



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادى النطرون / برج العرب / الاسكندرية فى المسافة من كم ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه السادات

عقد رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-١١٦٥)

الشركة المنفذة: منصور للانشاء والتعمير

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جاري.

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفات: عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابودقيقه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

(مهندس / مجدى عبد السلام عامر)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع وادى النطرون ٢٥٢+٠٠٠ الى الكم ٢٥٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه السادات (بالأمر المباشر)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



العقد رقم : (١١٦٥-٢٠٢٢-٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ١١ / ١

مع شركة منصور للانشاء والتعمير

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراعه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى مذبذب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم أدلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصبيبي لتشكيل البحر الترابي والاكتاف (علي الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتى المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٢,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المجبرية.												
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .		٥٧,٠٠	م	٣	٢٦٠٠٠,٠٠	٢٧٠٥,٠٦٤٢	٢٨٧٠٥,٠٦٤٢	٩٨%	جاري ٢	٠,٠٠	١٦٠٣٤٦٤,٨٩	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر السيوي (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ = ٢ - ٥٥,٥ كم) بعد (٥/٣٠) .		٧٧,٧٠	م	٣	٢٢١٧٠,٠٠	١٥٠٠,٠٦٤٢	٢٣٦٧٠,٠٦٤٢	٩٨%	جاري ٢	٠,٠٠	١٨٠٢٣٨٠,٧١	مكاتب الاشراف والاستشاري متواجدة
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر حورس (مسافة النقل المعتمدة ٥٧,٥ = ٢ - ٥٥,٥ كم) بعد (٥/٣٠) .		٧٧,٧٠	م	٣	١٩٠٦,٠٠	٠,٠٠٠٠	١٩٠٦,٠٠٠٠	٩٨%	جاري ٢	٠,٠٠	١٤٥١٣٤,٢٨	التقارير (المبدئي -الاسبوعي - الشهري) متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم لمحجر جبل جليد (مسافة النقل المعتمدة ٧٦ - ٢ = ٧٤ كم) بعد (٥/٣٠) .		١٠٣,٦٠	م	٣	١٩٢٤,٠٠	١٢٠٥,٠٠٠٠	٣١٢٩,٠٠٠٠	٩٨%	جاري ٢	٠,٠٠	٣١٧٦٨١,١١	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم المواد المجبرية طبقا لبند العقد (محضر المادة المجبرية (1.3*1.12*33) طبقا للمفاوضة .		٤٨,٠٤٨	م	٣	٢٦٠٠٠,٠٠	٢٧٠٥,٠٦٤٢	٢٨٧٠٥,٠٦٤٢	٩٨%	جاري ٢	٠,٠٠	١٣٥١٦٣٦,٥١	المعدات متواجدة.
	رسوم الكرات والموازن طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .		١٣,٠٠	م	٣	٢٦٠٠٠,٠٠	٢٧٠٥,٠٦٤٢	٢٨٧٠٥,٠٦٤٢	٩٨%	جاري ٢	٠,٠٠	٣٦٥٧٠,٢,٥٢	المصل ومهندسون العمل متواجدون
	الإجمالي										٠,٠٠	٥٥٨٦٠٠٠,٠	بوليصه التأمين متواجدة
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص										٥٥٨٦٠٠٠,٠		لوحات المشروع متواجدة
	اجمالى قيمة الاستقطاعات										٠,٠٠		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات										٥٥٨٦٠٠٠,٠		
	ما سبق صرفه										٥١٣٩٢٧٩,٦٠		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (٢)										٤٤٦٧٢٠,٤١		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع

مدير المشروع

م / احمد ابو يوفقة

م / كارم امام

مدير ادارة المشروعات

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الاستشاري (KK)

المدير التنفيذي لقطاع

م / احمد ابو يوفقة

م / كارم امام

مدير المشروع

المكتب الفني

عن الاستشاري xyz

م / احمد ابو يوفقة

م / كارم امام

مدير المشروع

تحرير في / سنة ٢٠٢٤

عن الشركة المنفذة

شركة منصور للانشاء والتعمير

م / احمد ابو يوفقة

م / كارم امام

مدير المشروع

سبق صرفها الى

المحاسب

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /

٢٠٢٤ سنة /