

مستخلص جارى رقم (١)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبوسمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم ٥٠٢+٠٠٠ الي الكم ٥٠٣+٠٠٠ بطول ١ كم من منسوب الارض الطبيعية الي -٥ من الارض الطبيعية



تنفيذ شركة / أبناء هتلر للمقاولات العامة شاملة المدة من بداية العمل حتى ٣١ / ٠١ / ٢٠٢٤

العقد رقم : (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٩٤٤) بتاريخ : ٢٠٢٤ / ٠١ / ٠٨

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند باخر	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه						قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٢٦	٥٠٠٠٠	م٣	٠	٤٧٥٠٠	٤٧٥٠٠	١٢٣٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣٥٠٠٠,٠٠	
١-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	٠,٧	٥٠٠٠٠	م٣	٠	٤٧٥٠٠	٤٧٥٠٠	٣٣٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٢٥٠,٠٠	
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة أو.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٣١	٤٩٨٤٣١	م٣	٠	٤٥٨٧٠٠	٤٥٨٧٠٠	١٤٢١٩٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٤٢١٩٧٠٠,٠٠	العلامات الإرشادية متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجده المعدات متواجده المعمل ومهندسون المعمل متواجدون مدير المشروع و المهندسون و طاقم العمل متواجدون لافتات المشروع متواجده البرنامج الزمنى والتقارير(المبدئى - الشهرى - النصف شهرى) متواجده المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٩/٢٧
١-٣-١	علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	٠,٨	٤٩٨٤٣١	م٣	٠	٤٥٨٧٠٠	٤٥٨٧٠٠	٣٦٦٩٦٠,٠٠	٠,٠٠	٣٦٦٩٦٠,٠٠	
٤-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٨-٤-١	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم/٢ بعد يناير ٢٠٢٣	٨٨,٠	٢٥٠٠٠	م٣	٠	٢٣٧٥٠	٢٣٧٥٠	٢٠٩٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٩٠٠٠٠,٠٠	
٩-٤-١	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢	٢٥٠٠٠	م٣	٠	٢٣٧٥٠	٢٣٧٥٠	٥٢٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٥٢٢٥٠,٠٠	
١١-٤-١	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠كجم/سم/٢ لكل متر مكعب بعد يناير ٢٠٢٣	٧,٠	٣٥٠٠٠	م٣	٠	٣٣٢٥٠	٣٣٢٥٠	٢٣٢٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٢٧٥٠,٠٠	
الإجمالي											
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
ما سبق صرفه											
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)											
ثمانية عشر مليوناً ومائتان وتسعة وعشرون ألفاً وتسعمائة وعشرة جنيهاً لاغير											
١٨٢٢٩٩١٠,٠٠											
٠,٠٠											
١٨٢٢٩٩١٠,٠٠											

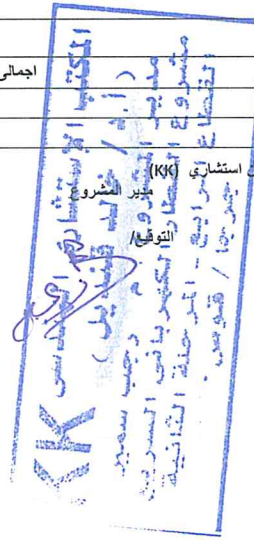


أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة يظهره وقدره
المحاسب
سبق صرفها الى
٢٠٢٤ سنة /
المقاول تحريراً في
يدفع الى المقاول مبلغ
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
التوقيع/
مدير عام المشروعات
التوقيع /



عن الاستشاري (K&K)
مدير المشروع
التوقيع/
التوقيع/



[تم اصلاح اعطالها وتم صرف
مع امانة مراجعة الامانة الى انعاما]