

مستخلص جاری رقم (1)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 470+550 الي الكم 472+500 بطول 1.95 كم من منسوب الارض الطبيعية الي -1.5 من منسوب القرما



العقد رقم : (2024 / 2023 / 1038) بتاريخ : 2024 / 1 / 23

2024 / 2 / 12 / شاملة المدة من بداية العمل حتى

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات	
		قرش / جنيه							قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه		
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي 500 متر و يتم احتساب علاوه 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	6	11168	م2	0	10000.00	10000.00	جاري 1	60000.00	0.00	60000.00	العلامات الارشادية متواجده مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجد مسئول تأمين سلامة المرور متواجد الاجهزة المساحية متواجدة المعدات متواجدة المعمل ومهندسون المعمل متواجدون لافتات المشروع متواجدة البرنامج الزمني والتقارير(المبدنى - الشهرى -النصف شهرى) متواجدة المستلزمات والمهمات يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين متواجدة جارية حتى تاريخ 2025/1/28	
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والريش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.	28	1	م3	0	0	0		0.00	0.00	0.00		
2-5-1	نفس بند رقم (5-2) المنفذ بعد يناير 2023	33.00	21218	م3	0.00	19150.00	19150.00		19150.00	631950.00	0.00		631950.00
2-5-2	علاوة زيادة سولار 1 جنيه / م3 ابتداء من 2023/5/4	1.00	21218	م3	0.00	19150.00	19150.00		19150.00	19150.00	0.00		19150.00
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوّب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من متسوّب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	60.00	169000	م3	0.00	169000.00	169000.00		169000.00	10140000.00	0.00		10140000.00
3-1-1	علاوة زيادة سولار 1.9 جنيها / متر مكعب ابتداء من 2023/5/4	1.90	169000	م3	0.00	169000.00	169000.00		169000.00	321100.00	0.00		321100.00
الإجمالي										10851100.00	0.00		11172200.00
اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									11172200.00				
ما سبق صرفه									0.00				
اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									11172200.00				

عن الهينه السامه للطرق والكباري

من الاستثماري (سبسترا)

ن استشاري (KK)

عن استشاري المساحة مكتب
(smart design)

نحوه پرداخت 7 بهمن 1402

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى

المقاول تحريراً في / سنة 2023

المحاسب

يدفع الى المفاوض مبلغ

على الحساب
نهائيا

غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من

تحريراً في / سنة 3

مدير المشروع

التوقيع / حليم

مدير المشروعات

التوقيع /

مع إعادة مراجعة الكفاية في الصرف

بسمه
وفيس الإدارة المركزية
الخطوة الثانية بقتا
مهندس / عماد حسين
والتوقيع /

ن استشاري (HK)
 مدير المشروع
 رجب سمير
 التوقيع
 جرجا / قنوص
 المرحلة الثانية
 رجب سمير
 رجب سمير
 رجب سمير

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) القطاع الرابع (جرجا/قوص) المسافة من الكم ٤٧٠.٥٥٠ الى الكم ٤٧٢.٥٥٠ بطول ١.٩٥ كم من منسوب الارض الطبيعية الى ١.٥٠ من منسوب الفرما

تنفيذ (شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

تحريرا ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق من طيه مستخلص جاري رقم ١ عن عملية
استدعاء الى الراى والاعمال الصاعية مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف)
- الاقصر - اسوان - ابو جبل (القطاع الرابع (جدا - قوسا) لمسافة ٤٧٠,٥٥٠ كم ١١,١١٤ كم
٤٧٤,٥٥٠ بطول ١,٩٥ كم من مئذنة الاطلائى ١١ - ١,٥٠ م من مئذنة القوسا
عن شهر فبراير ٢٠٢٤ وبيانه كالاتي :

الاستقطاعات

ق	جنية	ق	جنية
١١ ١٧٤ ٢٠٠ / -	جملة الاعمال	٥٥٨ ٦١٠ / -	تأمين ٥%
١١ ١٧٤ ٢٠٠ / -	السابق صرفه	٢٦٨ ٥٤٩ / ٨٠	دمغات
١١ ١٧٤ ٢٠٠ / -	المستحق صرفه	٢٦٨ ٥٤٩ / ٨٠	خصم معمل المنطقة
١١ ١٧٤ ٢٠٠ / -	جملة الاسقطاعات	٢٦٨ ٥٤٩ / ٨٠	
١١ ١٧٤ ٢٠٠ / -	الصافي	٢٦٨ ٥٤٩ / ٨٠	

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة /

كياهم من المفاوضة العمومية والتوريدات - وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



مهندس /

عماد حسين

تحريرا ١٨ / ٢ / ٢٠٢٤

• عدد (١) استمارة ٥٠ ع ح .

• عدد (٢) مستخلص

• عدد (-) تقرير معمل المنطقة

(استمارة ٥٠ ع، ح)

جمهورية مصر العربية

استمارة الاعتماد المصرفي

(١)

مصلحة الهيئة العامة للغمر والكسب

قسم مصلحة

المبلغ المستحق إلى مصر كيان مصر للقارة العربية والتوريدات

الطلبات طية أو .. مصلحة

بموجب مصلحة

صادر مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج

صاحب الحق أو

يسحب باسم مصر كيان مصر للقارة العربية والتوريدات

ويرسل إليه بالعنوان الاتي:

بيانات الفواتير			
رقم	تاريخ	جنية	قرش
		١٠٤٥٠٥٧	٠
الجملة		١٠٤٥٠٥٧	٠

الختم ذو التاريخ

رقم

كشف المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم				جنية	قرش
	بيانات	بيان	قسم	فرع	فصل	بند		
١	استاد أعمال المصارف والأعمال المالية	الاهتمام بنموذج - الأقدم - سوام - الأهمية القطاع الرابع (مرفق)	١٠٤٥٠٥٧				٠	
٢	المستند رقم ٢٠٢٤	الاهتمام بنموذج - الأقدم - سوام - الأهمية القطاع الرابع (مرفق)	١٠٤٥٠٥٧				٠	
٣	بيانات الاستقطاعات	عادي إضافي دمج توقيع						
٤	قرش جنية	قرش جنية						
٥	رسم الدفعة							
٦	الاهتمام بنموذج - الأقدم - سوام - الأهمية القطاع الرابع (مرفق)							

الختم ذو التاريخ

رئيس المصلحة

علامة

سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات

(٢) إقرار بان القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف

(أو) بان المبلغ مضاف بحساب

الإيرادات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع، ح برقم توقيع الكاتب المنوط السجل

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

رؤج ، في سنة

شيك

يعتمد حسب

إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة المبلغ

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ع، ح) إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سجب

(٤) قيد أو سجل

(٥) أدرج في كشف

(٦) استلمت

في سنة

إمضاء طالب أو كاتب الشطب

شيك / إذن صرف

رقم تحت

رقم تحت

رقم تحت