الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين -فوكة) المسافة من الكم ١٠٠+٤٥١ الى الكم ٦٠٠+٤٥٢ بطول ١,٥ كم اتجاه الأسكندرية (المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

تنفيذ : شركة الكفاح للمقاولات

كشف جاري رقم (٢)

المقاول:شركة الكفاح للمقاولات رقم العقد(١٥٣٩/ ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ في ٦/ ٣ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤/٢/٣

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
٣	أعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده -لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - لم يتم توريدعدد ١ سيارة ملاكي - وثيقة جميع أخطارالمقاولين سارية حتى ٢٠٢٣/١٢/٣١ -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٣/٦ - يراعى تطبيق نصوص العقد
٣-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب(- 2 متر) وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أوالنقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل. -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لإفادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ إلى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٥٢٥٩٦,٤١	٤٩٩٠٠-	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٧٠,٢	م٣	٥٢٥٩٦,٤١	٤٩٩٠٠-	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠					٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٢٥٩٦,٤١	٤٩٩٠٠-	٤٩٩٠٠,٠٠	٠,٠٠					٠		
	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠٠,٧٠	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٠	٥,٠٢٤,٩٣٠	٠	٠	٠	٥,٠٢٤,٩٣٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٥ كم	٢٧٠,٢	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٠	١٣,٤٨٢,٩٨٠	٠	١٣,٤٨٢,٩٨٠			
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	٥٠٣٠٤,٢٢	٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٤٩٩٠٠,٠٠	٠	٦٤٨,٧٠٠	٠	٦٤٨,٧٠٠			
٤	طبقات الاساس													
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨,٠٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠-	١٢٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٨٠	م٣	١٣١٣	١٢٠٠-	١٢٠٠	٠					٠		
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٣١٣	١٢٠٠-	١٢٠٠	٠					٠		
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٣,٣٠	م٣	١٣١٣	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٧١,٩٦٠	٠	٠	٠	١٧١,٩٦٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١,٠٠	م٢	١٣١٣	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	١٩٣,٢٠٠	٠	٠	٠	١٩٣,٢٠٠	
	علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم	١٩٥	م٣	١٣١٣	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	٠	٠	٠	٢٣٤,٠٠٠	
	علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٣١٣	٠	١٢٠٠	١٢٠٠	٠	٣٠,٠٠٠	٠	٠	٠	٣٠,٠٠٠	
									إجمالي قيمة المستخلص				١٩,٧٨٥,٧٧٠	

تسعة عشر مليونا وسبعمائة وخمسة وثمانون الفا وسبعمائة وسبعون جنيها مصريا فقط لاغير

الشركة المنفذة :شركة الكفاح للمقاولات

مدير المشروع م/ محمد محسن فياض | مهندس الاستشاري (المساحة) م/احمد خليل | مهندس الاستشاري (د.سعد الجيوشي) م/مصطفى نجم | مهندس الاستشاري العام(سيسترا) | مدير المشروع (الهيئة) م/ابراهيم عبدالله الحناوي | مدير عام مشروعات (الهيئة) م/ محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....صدق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بعقد الشروط أعتمدت من .....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"