



بعضه، مشهوره: (إنشاء طريقاً حراً شرقاً الرياح الشمالية، مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

[illegible]

الأرقام القياسية لبند رقم ١٧
من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المتكثرة المرفقة

١٧.٥	٢٢٩,٩	الرقم القلمى لجمعية التفتيش على أسرى السجن
١٧.٥.١	١٨.٢	رقم القلمى للاستشارات على أسرى السجن
٢٤.٠.٩	٢.٤.٠	الرقم القلمى لجمعية التفتيش على أسرى السجن
٢٢.٣	٢١.٣	الرقم القلمى لجمعية التفتيش على أسرى السجن
٢٢.٣.١		رقم القلمى للتفتيش على أسرى السجن
٢٢.٣.٨	٢٧.٠	الرقم القلمى للتفتيش على أسرى السجن

تاریخ امر الاستد
۹.۲.۱۳۸۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروع عاتق

245

مدير مشروع اللجنة

2015

شركة النيل العامة للطرق والجباري

4

۱۳۱۵۱۶۱۷

Handwritten signature: *[Signature]*

سید / مرید علی



بعضه، مشهور م: (إنشاء طريق، حرسه، الرياح التورط، مسئله ٧١٠ - ١٧١٠٠ ك)

بروز اسلام عن متعلق ۱ جلد ۱ "کبر"

الأرقام القياسية لعدد رقم ١٧
من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنقرة المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات)

245

ملیر مشروع الہیہ

1

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

3

12/2/20

[Signature]



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



سیرۃ النبیؐ والکرامۃ
الاعمال

بخصوص مشورتي: إنشاء طريق حرس في الرباط النوراني، مساحته ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم

لَا إِلَهَ إِلَّا اللَّهُ مُحَمَّدٌ رَسُوْلُهُ

الأرقام القياسية لعدد
من تاريخ المفاوضة
٢٠١١/١١/٢٣ حسب
المنقذ المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

مستخلص رقم (۱) کپڑے

[illegible]

عن اشهر مارس ، أبريل ١٩٩١

7. 7 1/2 x 1 1/2

1

مدير عام المشروعات

245.

مدير مشروع الهيئه

150

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

13.1

۱۳/۵/۱۴۰۲
حضرت آیت الله العظمیٰ
عبدالله بن محمد



سید
الاسلام
ابوالحسن علی

الطريق إلى الله من طريق ٣ "كباري"

الارقام القياسية ليند رقم ١٧
من تاريخ المفاوضه
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكره المرفقه

١٧	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لصحة التشخيص عند امر الإستهلاك
١٧٥,٦	١٤٨,٣	الرقم القياسي للاستهلاك عند امر الإستهلاك
١٦٧,٥	٢٠٤,٠	الرقم القياسي للتقنيات عند امر الإستهلاك
٣٤٠,٩	٣١١,٣	الرقم القياسي للتسويق عند امر الإستهلاك
٣٢٢,٧	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاستهلاك عند امر الإستهلاك
٤٣٩,٣		
٤٦١,٨		الرقم القياسي للتأهيل والتدريب والتطوير

تاریخ امر الاستدلا
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن اشهر اپریل و مایو ۲۰۲۱	عن اشهر اپریل و مایو ۲۰۲۱
---------------------------	---------------------------

7. 7 1/2 0/0	7. 7 1/2 0/0
--------------	--------------

1

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

بخصوص مشروع: (إنشاء طريق حار شرق التوفيق مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروق أسعار عن مستخلص ٤ جارى "كبارى"

الأرقام القياسية لعدد
١٧ من تاريخ المراجعة
٢٠١١/١١/٢٣
المذكورة بالترتيب

١٧	٢٢٩,٦	الرقم القياسى لحديد التسليح عند امر الإسند
٢٧٥,٦	١٤٨,٢	الرقم القياسى للأسمنت عند امر الإسند
١٦٧,٥	٢٠٤,٠	الرقم القياسى للحديد القطاع عند امر الإسند
٣٤٠,٩	٣١١,٣	الرقم القياسى للسور عند امر الإسند
٣٢٣,٧	٢٧٤,٠	الرقم القياسى للأسفلت عند امر الإسند
٤٣٦,٣	٤٦١,٨	الرقم القياسى للتأبيد والماسير والاتواح الحديثة

تاريخ امر الاسند
٢٠١٠/١١/٢٨

مستخلص رقم (٤) كبرى				الأوزان				الأرقام القياسية										البنء فى المستخلص	البنء فى الملوقة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
ارق السعر	النسبة	معامل العنصر للتكلفة الثابتة	كمية الاعمال خلال المدة	وزن الاسفلت	وزن السور	وزن حديد القطاع	وزن الاسمنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	السور	حديد القطاع الحديثة	الاسمنت	حديد التسليح	عدد	الكمية	البنء فى الملوقة	البنء فى الملوقة	البنء فى الملوقة	البنء فى الملوقة	البنء فى الملوقة	البنء فى الملوقة	البنء فى الملوقة
١٠,٩٨٢,٥	٠,٠١	٠,٧٠	٣٧١,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	٩٨٦	٤٠٠٠	م/ط	٩	٩	٢٠١١/٠٧/١٢	١
١٨,٤٥٧,٥	٠,٠١	٠,٧٠	٤٢٨,٧	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	٩٨٦	٤٠٠٠	م/ط	٩	٩	٢٠١١/٠٧/١٢	١
١٠,٥٠٥,٠	٠,٠١	٠,٧٠	١٨٥,٨	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	٩٨٦	٤٠٠٠	م/ط	٩	٩	٢٠١١/٠٧/١٢	١
١٨,٥١٢,١	٠,٠١	٠,٧٠	٨٣٥,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	٢٢١٦	٣٠٠٠	م	١١	١١	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٣١,١١١,٩	٠,٠١	٠,٧٠	٩٦٣,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	٢٢١٦	٣٠٠٠	م/ط	١١	١١	٢٠١١/٠٧/١٢	١
١٧,٧٠٧,٢	٠,٠١	٠,٧٠	٤١٧,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	٢٢١٦	٣٠٠٠	م/ط	١١	١١	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٢,٢٣٣,٨	٠,٠١	٠,٧٠	٧٢,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	١٩١	٤٢٠٠	م/ط	١٢	١٢	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٣,٧٥٤,٢	٠,٠١	٠,٧٠	٨٣,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	١٩١	٤٢٠٠	م/ط	١٢	١٢	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٢,١٣٦,٧	٠,٠١	٠,٧٠	٣٦,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	١٩١	٤٢٠٠	م/ط	١٢	١٢	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٧٥,٨٢٣,٤	٠,٠٦	٠,٢٥	٤١,٤	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٤٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩	٢٦	١١٠,٠٠	٣٠٠٠	طن	١٧	١٧	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٨٧,٤٨٨,٥	٠,٠٦	٠,٢٥	٤٧,٨	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٤٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩	٣٠	١١٠,٠٠	٣٠٠٠	طن	١٧	١٧	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٣٧,١٠٥,٠٠	٠,٠٦	٠,٢٥	٢٠,٧	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٤٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩	١٣	١١٠,٠٠	٣٠٠٠	طن	١٧	١٧	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٠,٠٠	٠,٠١	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	١٨	١٨	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٠,٠٠	٠,٠١	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	١٨	١٨	٢٠١١/٠٧/١٢	١
٣,٧١٢,٦	٠,٠١	٠,٦٥	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	١٨	١٨	٢٠١١/٠٧/١٢	١

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروعات

جبار

مدير مشروع الهيئة

عبد الجبار

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

عبد العزيز

عبد الجبار



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



المصنف: (القضاء بطريق حرم شرعي الرباح القوي) مساهله ٧١٠-١٧١٠م

طُرُوفِ اَمَلارِ عَنِ مَسْئَلَتِ "جَارِي" كَلِمَتِ

الارقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧	١٧٥,٦	٢٢٢,٩	الرقم القياسي لأحدية التسلخ عند أمر الإرسنة
	١٩٧,٥	١٤٤,٢	الرقم القياسي للأمنيت عند أمر الإرسنة
	٣٤٠,٩	٢٠٤,٠	الرقم القياسي لتدبير القفاط عند أمر الإرسنة
	٢٢٢,٧	٣١١,٢	الرقم القياسي للتسول عند أمر الإرسنة
	٤٣٩,٣	٢٧٤,٥	الرقم القياسي للأمانت عند أمر الإرسنة
٤٦١,٨			الرقم القياسي للحلاب والمواسير والوجاج الحديثة

تاریخ امر الاسناد
۱۰۲۰/۱۱/۱۵

[illegible]

ن اشهر مايو يونيو يوليو ۰۲۱

2.26/0.7

(الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروع)

245

مدير مشروع الهيئه

3 رجب المرجب

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

[Signature]

12-13-14

[illegible]



بخصوص مشروع: (النشاء طريقه حر شركه الرياح القوي القوي، مساهله ٧١.٠ - ١٧١.٠ كم)

افروا اسرار عن مستخلص ۵ جاری "گباری"

الارقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكور المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاستناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۵

مستخلص رقم (٥) كيلري		الوزن		الاربع النسيجه		رقم		البند في المستخلص		البند في الملوقة		الفترة		التاريخ		رقم المستخلص	
طرق السور	النسبة	مقابل الضامير المتألفه الثانيه	كليه الاعمال خلال السهه	وزن الاسفلت	وزن المولار	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	المولار	حديد القطاعات والاكواح الحديدية	الاسمنت	حديد التسليح	الاسمنت	الاسمنت	الاسمنت	الاسمنت
٣١,٣٩٦,١	٠,٠٠	٥٥٤,٣٦	٥٥٤,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٤٦,١٤٩,١	٠,٠٠	٨٠,٠٦٨	٨٠,٠٦٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣٩,٤٠٠,٤	٠,٠٠	٩٢٩,٠٥	٩٢٩,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٥٨,٠٠١,١	٠,٠٠	١٣٦١,٩٥	١٣٦١,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٨٦,٤٢٦,٥	٠,٠٠	٤٨,١٣٧	٤٨,١٣٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٥٩,٩٩٧,٠	٠,٠٠	٦٩,٧٣٠	٦٩,٧٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٥٩,٠٠	٠,٠٠	٩١,٢٣٠	٩١,٢٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٩٩,٦	٠,٠٠	١٣١,٧٧	١٣١,٧٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
١٧١,٨	٠,٠٠	٢٨٦,٣٦	٢٨٦,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢٤٤,١	٠,٠٠	٤١٣,٦٤	٤١٣,٦٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢١,١٧,٠	٠,٠٠	٦١,٣٦	٦١,٣٦	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢١,٩٩,٠	٠,٠٠	٨٨,١٤	٨٨,١٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢١,٥٤,١	٠,٠٠	٦٩,٠٥	٦٩,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٢١,٢٣,٧	٠,٠٠	٤١,٩٥	٤١,٩٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠

عن اشهر يوليو اغسطس ٢٠٢١

٢٠٢١/٠٨/٢٦

٥

(الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات)

247.

مدير مشروع الهدية

22/11/23

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

۳ | من عبد العزيز

2. 11/11/11



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

بخصوص مشروع: (النساء طريقتهن شرق الرياح الترابية، مساهمة ٧١٠ - ١٧١٠ كم)

طريق اعمار عن مستقلص • جارى "گبارى"

الارقم القياسية لعدد رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكره المرفقه

١٧	١٢١,٩	الرقم القياسي لتعبئة التخلّيج عند أسر الإسمدة
١٧٨,٩	١٤٨,٩	الرقم القياسي للاستخدام عند أسر الإسمدة
١٧٧,٨	٢٠١,٠	الرقم القياسي لتعبئة التخلّيج عند أسر الإسمدة
٢٢٧,٧	٢١١,٣	الرقم القياسي للتداول عند أسر الإسمدة
٤٣٣,٢	١٧١,٠	الرقم القياسي للتأليفات عند أسر الإسمدة
٤٦١,٨		الرقم القياسي للتأليفات والمزيج والاختلاط

تاریخ امر الاسلام
۹۰۹۰/۱۱/۱۵

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير عام المشروع عام

24.

مدیر مشروع الهیله

5/1/5

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

۱۳ رضی عبدالعزیز

17/11/50



شركة الطرق والكباري الذيل العامة

بخصوص مشروع: إنشاء طريق حرس شرق الدمام التوطين مساهله ٧١٠٠٠-١٧١٠٠ كم

لغرض استعراض مستخلص الجدول "ك" كبرى

الأرقام القياسية لهند رقم ١٧ من تاريخ المفاضلة ٢٠٢١/١١/٢٢ المنقولة المرفقة

١٧ بند	١٧ بند
٢٧٥٠٠	٢٢٤٠٠
١٦٧٠٠	١٤٨٠٠
٣٤٠٠٠	٢٠٤٠٠
٣٢٢٠٠	٣١١٠٠
٤٢١٠٠	٢٧٤٠٠
الرقم القياسي للأعمال والمواد والمواد والمواد	

تاريخ امر الاسناد ٢٠٢٠/١١/١٨

مستخلص رقم (١) كبرى

رقم السور	تاريخ	مطابق المواصفات	كمية العمل خلال المدة	الأوزان						الأرقام القياسية						الكمية خلال المدة	الكمية	الوحدة	البيان	رقم المستخلص	رقم المفاضلة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
				وزن الاسفلت	وزن السور	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	السور	حديد القطاعات والأنواع الحديدية	الاسمنت	حديد التسليح	كمية الحديد	كمية الاسفلت									
١٩٧٠٠,٠	٠,٠	٠,٠	٤٥٥,٨	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
١٠٣,٤٠٠,٠	٠,٠	٠,٠	٢٣٧,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٧,٤٣٩,٠	٠,٠	٠,٠	١٢٢,٩	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٣٩,٠٣٣,٠	٠,٠	٠,٠	١٢٩,١	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
١٤٠,٠٩٨,٠	٠,٠	٠,٠	١٨,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٧٣,٣٠٩,٤	٠,٠	٠,٠	٩٦,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
١,٤٥١,٤	٠,٠	٠,٠	٢٤١,٤	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٧,٥٤٧,٢	٠,٠	٠,٠	١٢٥٨,٦	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٣,٧١٤,٤	٠,٠	٠,٠	٦٤,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
١٩,٧٥٨,٥	٠,٠	٠,٠	٣٣٥,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٤١٩,٣٠٨,٨	٠,٠	٠,٠	٦٤,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٢,٤٤٤,٨٠٥,٩	٠,٠	٠,٠	٣٣٥,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١
٢,٥١٢,٨١١,٣	٠,٠	٠,٠	٣٣٥,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣٠٠٠	م³	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق مسطوره ومسبويه في موقعها	١١	١١	١١	١١	١١

عن الشهر أغسطس سبتمبر ٢٠٢١

٢٠٢١/٠٩/٢٦

١

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروعات

مدير

مدير مشروع الهيئة

مدير

شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٢ منى عبدالعزيز

حاسب اكمير

حاسب اكمير



بخصوص مشروعات: (إنشاء طريق، حفر شرق الرياح الترابية، مساحته ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم

فروع اسلام عن مستطاب ص جاری "کبیری"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكروء المرفقة

١٧	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لصيدو التليخ عند اسر الامنة
٢٧٥,٦		
١٦٧,٥	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاسمنت عند اسر الامنة
٢٤٠,٩	٢٠٤,٠	الرقم القياسي للبيد القاطنات عند اسر الامنة
٢٢٢,٧	٢١١,٣	الرقم القياسي للحوالا عند اسر الامنة
١٢٩,١	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسلاك عند اسر الامنة
١٦١,٨		الرقم القياسي للحديد والاسود والاوراق الحديدية

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۵

[illegible]

عن اشهر سبتمبر ، اكتوبر ٢٠٢١

X. 23/2. 12

▼

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروعات

مدیر مشروع الہیئہ

شركة النيل العامة للطرق والكباري

245.

محمد ابراهيم

٣ / منى عبد العزيز

[illegible]



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة
النجيل
العامة
للطرف والكباري

لرؤف اسعار عن مستخلص ۸ جاری "کباری"

الرقم القياسي لبيد رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١/٢٢ حسب
المنكرو المرفقه

١٧	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لحديد التسليح عند امر الإنشاء
٢٧,٥	١٨٨,٢	الرقم القياسي للأسمنت عند امر الإنشاء
١٦٧,٥	٢٠٤,٢	الرقم القياسي للحدود الطواعات عند امر الإنشاء
٣٤٠,٩	٣١١,٣	الرقم القياسي للسورار عند امر الإنشاء
٣٢٣,٣	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند امر الإنشاء
٤٦١,٨		الرقم القياسي للتابيب والمواسير والابواب الحديدية

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

رقم المستخلص	التاريخ	الفترة	رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	المستخلص	نقطة البيع	حيد التسليم	الاستلام	حيد التسليم	والأرباح الجديدة	السداد	الاستلام	وذن حيد التسليم	وذن الاستلام	وذن السداد	وذن الاستلام	كمية الاصل خلال المدة	معامل التكلفة للشهنة	رقم	فريق السعر	
من الشهر نوفمبر - ديسمبر ٢٠٢١	٢٠٢١/١١/١٥	٨	١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة في موقعها قطر ١,٢ م	م/بط	٥٥٠٠	١٨٤,٨٠	٣٠	٤٥	٠,٠٠	١٦٧,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-١٢٣	٠,٧٠	٠,٠٣	٢٠٠,٣٤٧,٨٠	
			١٠	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة في موقعها قطر ١,٢ م	م/بط	٥٥٠٠	١٨٤,٨٠	١٥	٤٥	٠,٠٠	١٦٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-٦٢	٠,٧٠	٠,٠٣	٨,٨٠٢,٢٠
			١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر محفورة ومصبوبة في موقعها قطر ١ م	م/بط	٣٠٠٠	١٢٥٩,٠	٣٠	٤٥	٠,٠٠	١٦٧,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٨٣٥	٠,٧٠	٠,٠٣	٢٥٥,٣٦٨,١
			١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر محفورة ومصبوبة في موقعها قطر ١ م	م/بط	٣٠٠٠	١٢٥٩,٠	١٥	٤٥	٠,٠٠	١٦٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤١٧	٠,٧٠	٠,٠٣	١١٠,٤٦٩,٥
			١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة في موقعها قطر ١ م	م/بط	٤٢٠٠	٨٠٩,٠	٣٠	٤٥	٠,٠٠	١٦٧,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-٥٣٩	٠,٧٠	٠,٠٣	٦٨,٠٢٩,١٠
			١٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة في موقعها قطر ١ م	م/بط	٤٢٠٠	٨٠٩,٠	١٥	٤٥	٠,٠٠	١٦٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	-٢٧٠	٠,٧٠	٠,٠٣	٢٩,٤٢٥,٦٠
			١٧	بالطن وتوريد وتركيب غلاف معني لقوازيق المجرى	طن	٣٠٠٠٠	١٦٠,٠٠	٣٠	٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٤٦١,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٧	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠
			١٧	بالطن وتوريد وتركيب غلاف معني لقوازيق المجرى	طن	٣٠٠٠٠	١٦٠,٠٠	١٥	٤٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٤٦١,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٣	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠
			٢٧	بالمتر المكعب خرسته عديه للاسلاك واسفل البلاطات الانتقليه	م ^٣	١٥٠٠	٧,٠	٣٠	٤٥	٠,٠٠	١٦٧,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥	٠,٥٥	٠,٠٥	٣٦٥,٣
			٢٧	بالمتر المكعب خرسته عديه للاسلاك واسفل البلاطات الانتقليه	م ^٣	١٥٠٠	٧,٠	١٥	٤٥	٠,٠٠	١٦٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢	٠,٥٥	٠,٠٤	١٣٦,٤
٣١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسته مسلحه للمعدات والاسلاك والبلاطات الانتقليه بالبر	م ^٣	٢١٥٠	٩٢٥,٠	٣٠	٤٥	٠,٠٠	١٦٧,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٧	٠,٥٥	٠,٠٥	٥٩,٧٢٠,٥			
٣١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسته مسلحه للمعدات والاسلاك والبلاطات الانتقليه بالبر	م ^٣	٢١٥٠	٩٢٥,٠	١٥	٤٥	٠,٠٠	١٦٦,٥٠	٣٢٣,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٨	٠,٥٥	٠,٠٤	٢٥,٨٣٤,٥			

(الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

247

مدير مشروع الهيئة

کتابخانه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

۱۲ منی بسم العزیز

طالب احمد علی خان

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



بخصوص مشروع: (البناء على طريق الحرير، الربيع الثاني، معاليه ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ م)

طروک اسرار عن مستطاب ۸ جاری "کباری"

الرقم القياسي لبد رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

٢٧٥,٩	٢٢٩,٩	الزاد القلمى لخدمة المنتج عند الزاد
١٦٧,٥	١٤٨,٣	الزاد القلمى للاستيعاد عند الزاد
٢٤٠,٩	٢٢٤,٩	الزاد القلمى لخدمة الطاقات عند الزاد
٢٢٧,٧	٢١١,٣	الزاد القلمى لخدمة الزاد عند الزاد
٤٢٩,٢	٢٧٤,٠	الزاد القلمى للاستيعاد عند الزاد
٤٦١,٨		الزاد القلمى للاستيعاد والطاقات القلبية

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

الممسوحة ضوئيا بـ er

رقم المادة	الفترة	التاريخ		عن الشهر نوفمبر - ديسمبر ٢٠١١
		٢٠١١/١١/١٥	٢٠١١/١١/١٥	
٢٨	٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢٩	٢٩	٢٩	٢٩	٢٩
٣٠	٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
٣١	٣١	٣١	٣١	٣١
٣٢	٣٢	٣٢	٣٢	٣٢
٣٣	٣٣	٣٣	٣٣	٣٣
٣٤	٣٤	٣٤	٣٤	٣٤
٣٥	٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
٣٦	٣٦	٣٦	٣٦	٣٦
٣٧	٣٧	٣٧	٣٧	٣٧
٣٨	٣٨	٣٨	٣٨	٣٨
٣٩	٣٩	٣٩	٣٩	٣٩
٤٠	٤٠	٤٠	٤٠	٤٠
٤١	٤١	٤١	٤١	٤١
٤٢	٤٢	٤٢	٤٢	٤٢
٤٣	٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
٤٤	٤٤	٤٤	٤٤	٤٤
٤٥	٤٥	٤٥	٤٥	٤٥
٤٦	٤٦	٤٦	٤٦	٤٦
٤٧	٤٧	٤٧	٤٧	٤٧
٤٨	٤٨	٤٨	٤٨	٤٨
٤٩	٤٩	٤٩	٤٩	٤٩
٥٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
٥١	٥١	٥١	٥١	٥١
٥٢	٥٢	٥٢	٥٢	٥٢
٥٣	٥٣	٥٣	٥٣	٥٣
٥٤	٥٤	٥٤	٥٤	٥٤
٥٥	٥٥	٥٥	٥٥	٥٥
٥٦	٥٦	٥٦	٥٦	٥٦
٥٧	٥٧	٥٧	٥٧	٥٧
٥٨	٥٨	٥٨	٥٨	٥٨
٥٩	٥٩	٥٩	٥٩	٥٩
٦٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
٦١	٦١	٦١	٦١	٦١
٦٢	٦٢	٦٢	٦٢	٦٢
٦٣	٦٣	٦٣	٦٣	٦٣
٦٤	٦٤	٦٤	٦٤	٦٤
٦٥	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥
٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦
٦٧	٦٧	٦٧	٦٧	٦٧
٦٨	٦٨	٦٨	٦٨	٦٨
٦٩	٦٩	٦٩	٦٩	٦٩
٧٠	٧٠	٧٠	٧٠	٧٠
٧١	٧١	٧١	٧١	٧١
٧٢	٧٢	٧٢	٧٢	٧٢
٧٣	٧٣	٧٣	٧٣	٧٣
٧٤	٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
٧٥	٧٥	٧٥	٧٥	٧٥
٧٦	٧٦	٧٦	٧٦	٧٦
٧٧	٧٧	٧٧	٧٧	٧٧
٧٨	٧٨	٧٨	٧٨	٧٨
٧٩	٧٩	٧٩	٧٩	٧٩
٨٠	٨٠	٨٠	٨٠	٨٠
٨١	٨١	٨١	٨١	٨١
٨٢	٨٢	٨٢	٨٢	٨٢
٨٣	٨٣	٨٣	٨٣	٨٣
٨٤	٨٤	٨٤	٨٤	٨٤
٨٥	٨٥	٨٥	٨٥	٨٥
٨٦	٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
٨٧	٨٧	٨٧	٨٧	٨٧
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
٨٩	٨٩	٨٩	٨٩	٨٩
٩٠	٩٠	٩٠	٩٠	٩٠
٩١	٩١	٩١	٩١	٩١
٩٢	٩٢	٩٢	٩٢	٩٢
٩٣	٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
٩٤	٩٤	٩٤	٩٤	٩٤
٩٥	٩٥	٩٥	٩٥	٩٥
٩٦	٩٦	٩٦	٩٦	٩٦
٩٧	٩٧	٩٧	٩٧	٩٧
٩٨	٩٨	٩٨	٩٨	٩٨
٩٩	٩٩	٩٩	٩٩	٩٩
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مدیر مشروع الهیبه

شركة النيل العامة للطرق والكباري

24

513

عن الشهر نوفمبر ،

7. 75/75/75

1

۳۱ منی حب العزيز

11/11/11



بخصوص مشروع : (إنشاء طريق حفر شرق الرياض التوطيني، بمساحته ٧١٠٠ - ١١٧١٠٠ كم)

فروع اسلام عن مستقلين ۸ جاری "گباری"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكرو المرفقه

[illegible]

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروع عالي

مدير مشروع الهبله

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

247

—

عن اشهر نوفمبر ، ديسمبر ٢٠٢١

7. 4 4 / 4 4 / 4 4

3



بخصوص مشروع: (البناء طريق حرم شرق الرباط الترابي، مسطحة ٧١٠ - ١٧١٠٠ كم)

لروك اسلام عن متخلص و جاری "کباری"

الارقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكور المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۵

[illegible]

عن شهر ديسمبر ٢٠٢١

2. 22/22/22

3

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مدیر مشروع الهیئہ

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



المصادر معتمدة: (المناهج طرزي، حرثي، الرياض الفلكية، معاصره ٧١٠٠ = ١٧١٠ م)

لروڻو اسلامو عن مسئلن ۱۱ جاري "گباري"

الارقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧	٢٢٩,٩	الرقم القيلبي لحدية التسليخ عند أس الرينة
٢٧٤,٩		
١١٧,٧	١١٨,٧	الرقم القيلبي للاستمت عند أس الرينة
٢١٠,٥	٢٠٠,٠	الرقم القيلبي لتحدية القعاقت عند أس الرينة
٢٢٢,٧	٢١١,٣	الرقم القيلبي لتحدية لار عند أس الرينة
٢٢٩,٣	٢٢٠,٠	الرقم القيلبي لالطقت عند أس الرينة
٢٢١,٨		الرقم القيلبي لالطقت والتاسير والفرجات القدينية

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

رقم المستخلص		التاريخ	الفترة	رقم الهند
١١	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٢
١٢	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٣
١٣	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٤
١٤	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٥
١٥	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٦
١٦	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٧
١٧	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٨
١٨	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	١٩
١٩	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٠
٢٠	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢١
٢١	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٢
٢٢	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٣
٢٣	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤
٢٤	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٥
٢٥	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٦
٢٦	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٧
٢٧	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٨
٢٨	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٩
٢٩	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٠
٣٠	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣١
٣١	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٢
٣٢	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٣
٣٣	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٤
٣٤	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٥
٣٥	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٦
٣٦	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٧
٣٧	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٨
٣٨	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٩
٣٩	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٠
٤٠	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤١
٤١	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٢
٤٢	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٣
٤٣	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٤
٤٤	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٥
٤٥	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٦
٤٦	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٧
٤٧	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٨
٤٨	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٤٩
٤٩	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٠
٥٠	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥١
٥١	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٢
٥٢	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٣
٥٣	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٤
٥٤	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٥
٥٥	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٦
٥٦	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٧
٥٧	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٨
٥٨	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٥٩
٥٩	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٠
٦٠	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦١
٦١	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٢
٦٢	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٣
٦٣	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٤
٦٤	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٥
٦٥	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٦
٦٦	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٦٧
٦٧	٢٤٥٦١	٢٤٥٠	٢٤٥٠	

عن شهر الحرام ٢٠٢٢

$$\mathbf{v} = \mathbf{v}(\mathbf{f}), \mathbf{v}(\mathbf{f} \wedge \mathbf{g})$$

11

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروع و عائلته

24.

مدیر مشروع الہیالہ

سید علی

شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٢ من عبد العزيز

第 1 册



بعضه من مشروحه : (الشفاء بطريقه حر شربى الرباح التوليدى، مسئله ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فرمان اسلام ۱۹ جلد ۱۲ "کتاب"

الارقم القبلية ليد رقم
١٧ من تاريخ الملوحة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكور المرفق

سنة	رقم الترخيص لصيد السمك على البحر	رقم الترخيص للاستخدام على البحر	رقم الترخيص للاستخدام على البحر	رقم الترخيص للاستخدام على البحر	رقم الترخيص للاستخدام على البحر
١٩٧٥,٩	٢٢٩,٩				
١٩٧٦,٩	١٨٨,٢				
١٩٧٧,٩	٢٠٩,٠				
١٩٧٨,٩	٢١١,٢				
١٩٧٩,٩	٢١٤,٠				
١٩٨٠,٩	٢١٤,٠				

رقم الترخيص للاستخدام على البحر

تاریخ امر الاستد
۱۰۱۰/۱۱/۱۸

المجلس رقم (١٢) الثاني

[illegible]

عن العدد من (أفريل ، مارس ، أبريل ، مايو ، يونيو ، يوليو ٢٠٢٢)

7. 99/0.9/9.

17

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروع عائـة

مدیر مشروع الهیئہ

شركه النيل العامه للطرق والكبارى



بمقتضى مشروع: إنشاء طريق حرس شرق الرياض التوسيع مسطحة ٧١٠٠ - ٧١٠٠٠ كم

لجول اسفل عن مستطحي ١٢ جولي "تجدي"

الارقام القياسية لبتد رقم
١٧ من تاريخ الملوحة
٢٠٢١/١١/٢٢ حسب
المعركة المرفقة

١٧٨,٩	١٧٨,٩	الرقم القياسي للحدود المتسلخ عند الواسطة
١٦٧,٥	١٦٨,٢	الرقم القياسي للأرصفة عند الواسطة
٣٨,٩	٣٩,٥	الرقم القياسي للثقافات عند الواسطة
٣٢,٣	٣١,٣	الرقم القياسي للحدود عند الواسطة
٤٢٣,٣	٣٩,٥	الرقم القياسي للثقافات عند الواسطة
٤٢١,٨		الرقم القياسي للثقافات عند الواسطة



مركز
النيل
العام

فروق أسعار عن مستخلص ۱۶ جاری "کباری"

الرقم القياسي لعدد رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١/٢٢ حسب
المذكور المرفقة

١٧	٢٢٩,٦	رقم القياسي لحديد التسليح عند أمر الإستهلاك
٢٧٨,٦	١٤٨,٢	رقم القياسي للإسمنت عند أمر الإستهلاك
١٦٧,٨	٢٠٠,٠	رقم القياسي للقطاع عند أمر الإستهلاك
٣٤٠,٠	٣١١,٣	رقم القياسي للسور عند أمر الإستهلاك
٣٢٣,٧	٢٧٤,٠	رقم القياسي للأبواب عند أمر الإستهلاك
٤٣٦,٣		رقم القياسي للأبواب والماسير والألواح الحديدية
٤١١,٨		

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

مدير عام المشروعات

24.

کتابخانه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

Handwritten signatures and dates: 7-11, 11/11/15, 11/11/15

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner





بعضهم، مشهوراً: (النشاء طرية، غير شربة، الرباح، التعليل، معناه ٧١٠-١٧١٠٠ كم)

اروي اسرار عن مستغنی ۱۳ جاری "گباری"

الارقم القبلية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧	٢٢٩,٩	الزرق القميصى لحديد التسليح عند أسر الإسمنة
٢٧٥,٩	١٤٨,٣	الزرق القميصى للاسمنت عند أسر الإسمنة
١١٧,٥	٢٠٤,٥	الزرق القميصى للحديد المقاطع عند أسر الإسمنة
٣٢٢,٧	٣١١,٣	الزرق القميصى للبور عند أسر الإسمنة
٤٣٦,٣	٢٧٤,٥	الزرق القميصى للاسفلت عند أسر الإسمنة
٤٢١,٨		الزرق القميصى للاحذية والمواسير والأحراج الحديدية

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروع عائـة

24

مدير مشروع الهيئة

5113

شركة النيل العامة للطرق والكباري

۲۱ فی حبیب المیز

2. 11. 2013



بخصوص مشروعي : (إنشاء طريق حرم شرق اليرام النوراني، مسطحة ٧١٠ - ٧١٠٠ م)

درود اهل بیت علیهم السلام ۱۸ جاری ۱۵ کبدری

الارقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧٠,٨	٢٢٩,٦	زرق العليسي	نصبة التوزيع	عدا اير	١٧٠,٨
٢٧٥,٦	١١٧,٥	زرق العليسي	الاصناف	عدا اير	٢٧٥,٦
٢٢٠,٩	٢٤,٥	زرق العليسي	نصبة التوزيع	عدا اير	٢٢٠,٩
٢٢٢,٧	٢١١,٢	زرق العليسي	نصبة التوزيع	عدا اير	٢٢٢,٧
٤٩٩,٢	٢٧٤,٠	زرق العليسي	نصبة التوزيع	عدا اير	٤٩٩,٢
٤١١,٨		زرق العليسي	نصبة التوزيع	عدا اير	٤١١,٨

تاريخ امر الاستد
١٠١٠/١١/١٨

[illegible]

من (سبتمبر، أكتوبر، نوفمبر، ديسمبر ٢٠٢٢)

9. 99/99/99

11

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروع عالي

ملير مشروح الحديث

شركة النيل العامة للطرق والكباري

۱۵/ من به بلخ میزنم. علی حسینی ۱۳۰۵



بخصوص مشرق : (انشاء طريق حرم شرق الرياح التوفيق ، مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

طروحات اسلام عن مستقبل ۱۱ جاری "گپری"

الرقم القياسي لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكرو المرفقة

١٧	١٢٩,١	الرقم القياسي لتعدد التسلخ عند أسير الإسماعلة
٢٧٥,٦	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاسكت عند أسير الإسماعلة
١٦٧,٥	٢٤٠,٨	الرقم القياسي للتفادي للمهاجرات عند أسير الإسماعلة
٣٤٠,٨	٣١١,٣	الرقم القياسي للحوار عند أسير الإسماعلة
٣٣٣,٧	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسكت عند أسير الإسماعلة
٤٢٩,٣		
٤٦١,٨		الرقم القياسي للتأديب والحوار عند أسير الإسماعلة

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن الثائرة من (سبتمبر، أكتوبر، نوفمبر، ديسمبر ٢٠٢٢)

9. 77/12/10

98

مدير عام المشروعات
(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مدير مشروع الهيلة

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

۱۰۱ منی بیلدیرمیز



البرق والبرق

بخصوصه من مشهوره : (انشاء طريقه حر شرقى الرياح الشماليه مسطاه ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

طريق انصار ١٥ جاري ١٥٥٥٥

الارقم القياسية لهند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المفكرة المرفقة

١٧٠,٥	٢٢٩,٥	الزاد القليبي لخدمة التفتيش عند الزاد الإسمية
٢٧٥,٩		الزاد القليبي للإسمية عند الزاد الإسمية
١٧٧,٥	١٨٥,٣	الزاد القليبي للإسمية عند الزاد الإسمية
٢٩٤,٩	٢٠١,٠	الزاد القليبي للخدمة الإسمية عند الزاد الإسمية
٢٢٩,٣	٢١٩,٣	الزاد القليبي للخدمة عند الزاد الإسمية
٢٢٩,٣	٢٢٩,٠	الزاد القليبي للإسمية عند الزاد الإسمية
١٢١,٥		الزاد القليبي للإسمية عند الزاد الإسمية

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن الله من (ديسمبر ۲۰۲۲ء، پشاور ۲۰۲۳ء، فہرہر، عارس، اپریل)

$$T = T_F + \frac{1}{2} \ln 2$$

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروع

147.

ملایر مشروع الهیئہ

— ۱۲۱ —

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

7

۱۳ رضی جیلد ۱

12

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner





بخصوص مشروع: (انشاء طريق حرم شرعي الرباس التوفيق بمساحه ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

١٦ من مجلس "كباري"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧٠	٢٢٩,١	الزخم القليسي لحيد التسليخ ضد أسر الإسماعية
٢٧٥,١	١٨٨,٢	الزخم القليسي للامتناع ضد أسر الإسماعية
٢٢٠,٨	٢٤١,٠	فرق القليسي للامتناع ضد أسر الإسماعية
٢٢١,٢	٢١١,٢	الزخم القليسي للتوكل ضد أسر الإسماعية
٢٢١,٢	١٧١,٠	الزخم القليسي للاسقاط ضد أسر الإسماعية
١٤١,٨		الزخم القليسي للحلجيب والتوسيع والفرج الحديديه

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن الفترة من (الربيع ، مايو ، يونيو ، يوليو ، أغسطس ، سبتمبر ٢٠٢٣)

Y. 92/0.9/2.

19

(الهيئة العامة للطرق والمواصلات)

مدیر مشروع الهیئۃ

شركة النيل العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner





شركة النيل العامة للطرف والكباري

الأرقام القياسية لبناء رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكور المرفقة

بخصوص مشروع: (إنشاء طريق حر شرق الرياح التوليفي مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

الروى أسعار عن مستخلص ١٧ جارى "كبارى"

١٧			
٢٢٩,٦	٢٢٩,٦		رقم القياسي لتحديد التسليح عند أمر الإستاذ
١٦٧,٥	١٤٨,٦		رقم القياسي للاستعانة عند أمر الإستاذ
٢٠٤,٠	٢٠٤,٠		رقم القياسي لتحديد القطاعات عند أمر الإستاذ
٣٢٣,٧	٣١١,٣		رقم القياسي للحوار عند أمر الإستاذ
٢٧٢,٠	٢٧٢,٠		رقم القياسي للأنشآت عند أمر الإستاذ
١٦١,٨			رقم القياسي للتصميم والمواد والخواص الهندسية عند ترويج المفاهيم

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروعات

14

مدير مشروع الهينه

می اید الجبر

شركة النيل العامة للطرق والكباري

۱۲ منیر علی لکھنؤی . قاضی احمد علی لکھنؤی



البر والنجاة

بخصوص مشروع ٤ : (إنشاء طريق حفر شرق الرياض التوطيني، مسطحة ٧١٠ - ١٧١٠ كم)

فروق اسطریند الکرباره عن مستخلص ١٧، ١٢، ٨، ٦ جری "ککری"

٢٢٩,٨	رقم القليسي لصيدو التسليم عند اير اليرملا
١٨٨,٢	الرقم القليسي للاسكنات اثناء اير اليرملا
٢٤١,٥	الرقم القليسي لادراج الحديوية عند اير اليرملا
٢١١,٣	الرقم القليسي للحوال عند اير اليرملا
٢٧٤,٥	الرقم القليسي للاسكنات عند اير اليرملا

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكبارى

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

247

۱۳ منشیہ عبدالعزیز

عبدالله بن عبدالمطلب



अथर्ववेद

بخصوص هذا مشروع رقم : (إنشاء طريق حرق شرق الرياح الشرق للطريق، مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

لورق اسلر یرد الکتریک ۱۸، ۱۹، ۸، ۶ جلدی "کلیک"

٢٢٩,٦	الرقم القليسي لجمعية التبشيع عند اسر المينة
١١٨,٢	الرقم القليسي لاسمكت التاء عند اسر المينة
٢٢٩,٠	الرقم القليسي لادراج المينيه عند اسر المينة
٢١١,٣	الرقم القليسي للحوال عند اسر المينة
٢٢٧,٠	الرقم القليسي للاسكط عند اسر المينة

تاریخ امر الاستد
۱۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

145

شركة النيل العامة للطرق والكباري

7

۱۳ منی بی بی میر

21/8/23

1-4



بالمصوحين مشروحين : (انشاء طرريقا من شرق الرياح النورانيه ، مساحه ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

طريق اسرار بنود الكوريات عن مستخلصات ٦، ٨، ١٢، ١٧، جاري "تكملي"

٢٢٩,٩	الرم القلبي الحيدوي التسليح عند اير الامنة
١١٨,٢	الرم القلبي الامنحت الشاء عند اير الامنة
٢٤٠,٥	الرم القلبي الامنحت الشاء عند اير الامنة
٢١١,٣	الرم القلبي الامنحت الشاء عند اير الامنة
٢٢٤,٠	الرم القلبي الامنحت الشاء عند اير الامنة

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

الهيئة العامة للطرق والكباري
ح.ج.

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

f

۱۳ منی بلعید

عبدالله بن عبدالمطلب



فصل في طريق حرم شرق الرياض التوفيقي، مساهمة ٧١٠٠-١٧١٠٠ م

طريقاً عن أسماعيل جاري طريقاً

٢٢٨.٦	الرقم القياسي الجديد المنسجج عند استلام الموقع
١٤٨.٧	الرقم القياسي للمطابق عند استلام الموقع
٢٤٠.٧	الرقم القياسي لتحديد المطابق عند استلام الموقع
٢١١.٣	الرقم القياسي للحوار عند استلام الموقع
٢٢٤.٠	الرقم القياسي للمطابق عند استلام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر فیرایر ومارس ۲۰۲۱

$$\mathbb{F} = \mathbb{F}_3[x]/(x^2 + 1)$$


مهندس الهادي

مهندس الشركة



فروق اسمع عن مستخلص^٢ جلدی "طریق"

٢١٩,٦	أرقام القياسي لحدوث التسليم عند استخدام موقع
١١٨,٩	أرقام القياسي للاستثمار عند استخدام موقع
٢٠٤,٠	أرقام القياسي للتعبئة والتغليف عند استخدام موقع
٣١١,٣	أرقام القياسي لخدمة العملاء عند استخدام موقع
٢٧٤,٠	أرقام القياسي للأمان عند استخدام موقع

الطريق إلى الجنة

[illegible]

مجلس الهيئه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



سیرۃ النبی
الطریقۃ الخیرۃ

خصوص مشرق : (إنشاء طريق حرم شرق الرياض الترفيهي، مسافته ٧١,٠ = ١٧١,٠ كم)

•••••

١٢ فروغ اسلام عن مختصص ٣ جلدی طبرک

٢٢٩,١	الرقم القيلبي الجديد لتطبيع عدد مستدام هوامق
١٨٨,٢	الرقم القيلبي الاممات عدد مستدام هوامق
٢٠٥,٠	الرقم القيلبي لتدبير اقطاعات عدد مستدام هوامق
٢١١,٣	الرقم القيلبي للدول عدد مستدام هوامق
٢٧٤,٠	الرقم القيلبي للاقطاعات عدد مستدام هوامق

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

رقم البيد في المستخلص	رقم البيد في المفاوضة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
١	١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢	١
٢	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣	٢
٣	٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤	٣
٤	٤	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥	٤
٥	٥	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٦	٥
٦	٦	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٧	٦
٧	٧	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٨	٧
٨	٨	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٩	٨
٩	٩	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٠	٩
١٠	١٠	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١١	١٠
١١	١١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٢	١١
١٢	١٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣	١٢
١٣	١٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٤	١٣
١٤	١٤	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٥	١٤
١٥	١٥	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٦	١٥
١٦	١٦	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٧	١٦
١٧	١٧	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٨	١٧
١٨	١٨	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٩	١٨
١٩	١٩	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٠	١٩
٢٠	٢٠	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢١	٢٠
٢١	٢١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٢	٢١
٢٢	٢٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٣	٢٢
٢٣	٢٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٤	٢٣
٢٤	٢٤	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٥	٢٤
٢٥	٢٥	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٦	٢٥
٢٦	٢٦	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٧	٢٦
٢٧	٢٧	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٨	٢٧
٢٨	٢٨	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٢٩	٢٨
٢٩	٢٩	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٠	٢٩
٣٠	٣٠	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣١	٣٠
٣١	٣١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٢	٣١
٣٢	٣٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٣	٣٢
٣٣	٣٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٤	٣٣
٣٤	٣٤	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٥	٣٤
٣٥	٣٥	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٦	٣٥
٣٦	٣٦	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٧	٣٦
٣٧	٣٧	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٨	٣٧
٣٨	٣٨	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٣٩	٣٨
٣٩	٣٩	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٠	٣٩
٤٠	٤٠	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤١	٤٠
٤١	٤١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٢	٤١
٤٢	٤٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٣	٤٢
٤٣	٤٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٤	٤٣
٤٤	٤٤	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٥	٤٤
٤٥	٤٥	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٦	٤٥
٤٦	٤٦	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٧	٤٦
٤٧	٤٧	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٨	٤٧
٤٨	٤٨	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٤٩	٤٨
٤٩	٤٩	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٠	٤٩
٥٠	٥٠	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥١	٥٠
٥١	٥١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٢	٥١
٥٢	٥٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٣	٥٢
٥٣	٥٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٤	٥٣
٥٤	٥٤	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٥	٥٤
٥٥	٥٥	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٦	٥٥
٥٦	٥٦	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٧	٥٦
٥٧	٥٧	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٨	٥٧
٥٨	٥٨	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٥٩	٥٨
٥٩	٥٩	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٦٠	٥٩
٦٠	٦٠	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٦١	٦٠
٦١	٦١	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٦٢	٦١
٦٢	٦٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٦٣	٦٢
٦٣	٦٣	٢٠٢١/٠٥/٠٥	٦٤	٦

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكباري



بخصوص مشرفين : (انشاء طريق من شرق الرياح التوجيهي مسافته ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروق اسلام عن مسیحیت : جاری "ظرف"

٣٣٤,٦	الرقم القياسي لحدوث التسليح عند استخدام الموقع
١٤٨,٣	الرقم القياسي للاستعداد عند استخدام الموقع
٢٠٤,٠	الرقم القياسي للتعاون مع المجتمع عند استخدام الموقع
٣١١,٣	الرقم القياسي للحوار عند استخدام الموقع
٣٧٤,٠	الرقم القياسي للاحتواء عند استخدام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر مايو يونيو يوليو ٢٠٢١

7-731-5157

1



مهندس الهادي

شركة النيل العامة للطرق والكباري

2



خروج أسعار عن مستخلص؛ جاري "طرق"

بخصوص مشروع : (إنشاء طريق حرم شرق الرياض الترفيهي مساحته ٧١٠ - ١٧١٠ كم)

٣٢٩,٦	الرقم القفسي الجديد للتسليم عند استلام التوقيع
١٤٨,٧	الرقم القفسي للاستهلاك عند استلام التوقيع
٢٠٤,٠	الرقم القفسي الجديد للقطاعات عند استلام التوقيع
٣١١,٣	الرقم القفسي للتداول عند استلام التوقيع
٢٧٤,٠	الرقم القفسي للاطلاقات عند استلام التوقيع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر ما هو يونيو يوليو ٢٠٢١

2.21/0.4/13

1



مهنايس الهيئه

شركه النيل العامه للطرق و الجبارى



"ظرف" ظرفیہ ہے

١٩٩١	الرم القياسي لصندوق التسليم عند استلام المبلغ
١٩٨٢	الرم القياسي للاحتسب عند استلام المبلغ
١٩٨٠	الرم القياسي للتدوين المقتطعات عند استلام المبلغ
٢١١٢	الرم القياسي للتدوين عند استلام المبلغ
٢٠١٤	

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

رقم	الرقم القويض المخصص عند إصدار التوقيع
-----	---------------------------------------

[illegible]

—

محمّد مهديس الهريه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



فروغ اسرار عن مستخلص ١ جلدی "طرق"

المؤلفون : الأستاذ طه علي، حر شرق الرياض للتوقيف، مساهمة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

٢٢٩,٦	الرقم القياسي لحدود التصنيع عند استخدام الموقع
١٨٨,٣	الرقم القياسي للاستثمار عند استخدام الموقع
٢٠٠,٤	رقم القياسي للحدود الاقتصادية عند استخدام الموقع
٢١١,٣	رقم القياسي للتداول عند استخدام الموقع
٢٧٤,٠	الرقم القياسي للأرباح عند استخدام الموقع

[illegible]

عن اشهر المخطوطات سنة ٢٠٢١

8. 88/89

2

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والجبارى

1



١١ "ظرف" Jarrah Jarrah

٢٢٩,٦	لواء القيسى لهندسة السطوح عند استخدام المواد
٢٢٩,٢	لواء القيسى لاختصاصات عند استخدام المواد
٢٢٩,١	لواء القيسى لاختصاصات عند استخدام المواد
٢٢٩,٢	لواء القيسى لاختصاصات عند استخدام المواد
٢٢٩,١	لواء القيسى لاختصاصات عند استخدام المواد
٢٢٩,١	لواء القيسى لاختصاصات عند استخدام المواد

تاریخ تصدیق
۹-۹۱/۲/۹۷

الحمد لله

[illegible]

عن شهر محرم، أكتوبر ١٠٢١
١٠٢١/١٠/٣١

2

مهندس الهادي

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

1



²⁰ فرقوا أسطر عن معانيها في جاري التفرقة

بعضه من مشرقه : انشاء طريق حفر شرقى لمرافق السطحي مسافة ٧٩٠ م - ١٠٠ م - ١٧١ م

٢٢٩,٦	إجمالي التقييمات عند استخدام نموذج
١١٨,٩	إجمالي التقييمات عند استخدام نموذج
٢١١,٠	إجمالي التقييمات عند استخدام نموذج
٢٢١,٣	إجمالي التقييمات عند استخدام نموذج
٢٢٤,٠	إجمالي التقييمات عند استخدام نموذج

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر مؤلفين : ديسمبر ٢٠٢١

9-99/98/9

A

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكباري



بخطهم من مقبرة ج: (انشاء طريقه من شرق الدمام الى شرق القلعة) ٧١٠٠ - ١٧١٠ م

"I do not know the law of God"

[illegible]

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر تولمير : ديسمبر ٢٠٢١
٢٠٢١/١٢/١٥



مهندس العبدیہ

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



طريق الله عن طريقه في طريقه

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

سیرۃ
النبی
الکرم

مهندس الهيثم

مهندس الهيثم

10

Ev.

شركة النيل العامة للطرق والكباري



الطريق إلى
السعادة

فروغ اسلام عن مسئولین "طریقہ"

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible][illegible]

عن شهر ديسمبر ١٠٩١
١٠٩١/١٢/٢٢

مهديس الهينه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

[illegible]

٢٠١٩,١	قوله القيسى بعد السماع قوله
١٨٨,٢	قوله القيسى للاستماع بعد السماع قوله
٢٠١٠,١	قوله القيسى للسمع فلما كان بعد السماع قوله
٢٠١١,٢	قوله القيسى للسمع بعد السماع قوله
١٩١,٠	قوله القيسى للاطلاع بعد السماع قوله

تاریخ انعقاد
۲۰۲۱/۲/۲۷

مستخلص رقم (١٠٠) طرق										الرقم القياسي			الرقم القياسي للاطلاع على مستخلص المواد		
البيانات					البيانات					البيانات					
رقم البند	الغرفة	التاريخ	رقم المستخلص	رقم البند	الغرفة	التاريخ	رقم المستخلص	رقم البند	الغرفة	التاريخ	رقم المستخلص				
١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
١٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	١٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٢٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٢٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٣٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٣٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٤٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٤٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٥٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٥٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٦٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٦٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٧٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٧٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٥	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٦	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٧	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٨	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٨٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٨٩	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٠	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩١	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٢	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٣	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠	٩٤	٢٢	١٩٨٠	١٠٠				
٩٥	٢٢</														

عن اشهر ديسمبر ٢٠٢١ - يناير - فبراير ٢٠٢٢
١٠٢٢/٠٢/٠١

[illegible]

92

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

1



الحكمة
النبيلة

"I don't know what you mean."

٢٢٩,٦	الزاد القميصي لحدود التلحاح عند استخدام الموضع
١١٨,٦	الزاد القميصي للأصمعة عند استخدام الموضع
٢٤,٠	الزاد القميصي للحدود خلف العين عند استخدام الموضع
٢١١,٢	الزاد القميصي للذؤنور عند استخدام الموضع
٢٧١,٠	الزاد القميصي للأصمعة عند استخدام الموضع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/١٧

[illegible]

عن اشهر ديسمبر ٢٠١١ - يناير - فبراير ٢٠١٢
١٠/٠٢/٢٠١٢



مهندس الهیة

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

29



الطريق والكتاب
سركه
الرجل
العامة

بمقدم من مدير عام : (النقاد طريق الحرير الثقافي مسقط - ٧١٠٠ - ١٧١٠٠٠ م)

٢١
٢٢
٢٣
٢٤
٢٥
٢٦
٢٧
٢٨
٢٩
٣٠
٣١
٣٢
٣٣
٣٤
٣٥
٣٦
٣٧
٣٨
٣٩
٤٠
٤١
٤٢
٤٣
٤٤
٤٥
٤٦
٤٧
٤٨
٤٩
٥٠
٥١
٥٢
٥٣
٥٤
٥٥
٥٦
٥٧
٥٨
٥٩
٦٠
٦١
٦٢
٦٣
٦٤
٦٥
٦٦
٦٧
٦٨
٦٩
٧٠
٧١
٧٢
٧٣
٧٤
٧٥
٧٦
٧٧
٧٨
٧٩
٨٠
٨١
٨٢
٨٣
٨٤
٨٥
٨٦
٨٧
٨٨
٨٩
٩٠
٩١
٩٢
٩٣
٩٤
٩٥
٩٦
٩٧
٩٨
٩٩
١٠٠

٢٢٩,٦	البرم القيسى لحدود التسلح عند استخدام الموقع
١٨٨,٢	البرم القيسى لاحتياجه عند استخدام الموقع
٢٠٤,٠	البرم القيسى لحدود الطاقه عند استخدام الموقع
٢١١,٢	البرم القيسى للوقار عند التسليح الموقع
٢٧٤,٠	البرم القيسى للخطه عند استخدام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠٢٩/٢/٢٧

[illegible]

عن شهر فبراير ٢٠٢٢
من ٢٠٢٢/٢/١١ إلى ٢٠٢٢/٢/١٥

44

مهندس الهادي

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



بعضهم من مشرق إلى غرب : (إنشاء طريق حرم شرق الرياح التوفيقية مساهمة ٧١٠ - ١٧١٠ كم

رواه أحمد عن صالح بن ١٧ جازي "ظري"

٢٩١,٦	الزاد القيسى الجديد التجميع عن مساهم هوليغ
١١٨,٢	الزاد القيسى الجديد الامتداد عن مساهم هوليغ
٢٠٠,٠	الزاد القيسى الجديد الامتدادات عن مساهم هوليغ
٢١١,٣	الزاد القيسى التوسر عن مساهم هوليغ
٢٧٤,٠	الزاد القيسى الامتدادات عن مساهم هوليغ

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٤/١٧

[illegible]

مهنايس الهندي

شركة النيل العامة للطرق والجبارى



١٩٥١

[illegible]

مَدَنِيَّةٌ

[illegible]

مهندس

شركة النيل العامة للطرق والكباري



طريق اسلام عن سفيان ١٢ جري "طريق"

مستخلص رقم (١٢) طرق

از قلم القلمی

[illegible]

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/١٧

طريقہٴ انجیل
تجلی

أحمد بن محمد

شركة النيل العامة للطرق والكباري



الطريق إلى الجنة

٢٩٩,٦	الزاد القلمى لخدمة الطبع عن سلكه مولاه
١١٨٨,٢	الزاد القلمى لامتداد عن سلكه مولاه
٢٠٤٠,٠	الزاد القلمى لخدمة طابعه عن سلكه مولاه
٢١١,٣	الزاد القلمى لامتداد عن سلكه مولاه
٢٧٤,٠	الزاد القلمى لامتداد عن سلكه مولاه

تاریخ التعاقد
۲۰۲۱/۲/۱۷

2000

[illegible]

مهتدس الهيئه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

٢٧٩,٠	زرقم القليسي لحدود التسليم عند استلام الموقع
١١٨,٠	زرقم القليسي للاستحاطة عند استلام الموقع
٣٠,٠	زرقم القليسي للحدود المغطاة عند استلام الموقع
٣١١,٣	زرقم القليسي لحدود ٦٩ عند استلام الموقع
٢٧٤,٠	زرقم القليسي للأعطية عند استلام الموقع

[illegible]

45

1

عن شهر دوسمهر ۱۰۶۱ - بنابر - فبرایر ۱۰۶۹



شركة النيل العامة للطرق والكباري



طريق البحر إلى جازي ١٥

تاريخ التعاقد
٢٠١٦/٧/٢٧

رقم الترخيص	الفترة	عن الشهر سبتمبر - أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر ٢٠٢٢
رقم الترخيص	التاريخ	عن الشهر سبتمبر - أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر ٢٠٢٢
١	١٢	١٢
٢	١٢	١٢
٣	١٢	١٢
٤	١٢	١٢
٥	١٢	١٢
٦	١٢	١٢
٧	١٢	١٢
٨	١٢	١٢
٩	١٢	١٢
١٠	١٢	١٢
١١	١٢	١٢
١٢	١٢	١٢
١٣	١٢	١٢
١٤	١٢	١٢
١٥	١٢	١٢
١٦	١٢	١٢
١٧	١٢	١٢
١٨	١٢	١٢
١٩	١٢	١٢
٢٠	١٢	١٢
٢١	١٢	١٢
٢٢	١٢	١٢
٢٣	١٢	١٢
٢٤	١٢	١٢
٢٥	١٢	١٢
٢٦	١٢	١٢
٢٧	١٢	١٢
٢٨	١٢	١٢
٢٩	١٢	١٢
٣٠	١٢	١٢
٣١	١٢	١٢
٣٢	١٢	١٢
٣٣	١٢	١٢
٣٤	١٢	١٢
٣٥	١٢	١٢
٣٦	١٢	١٢
٣٧	١٢	١٢
٣٨	١٢	١٢
٣٩	١٢	١٢
٤٠	١٢	١٢
٤١	١٢	١٢
٤٢	١٢	١٢
٤٣	١٢	١٢
٤٤	١٢	١٢
٤٥	١٢	١٢
٤٦	١٢	١٢
٤٧	١٢	١٢
٤٨	١٢	١٢
٤٩	١٢	١٢
٥٠	١٢	١٢
٥١	١٢	١٢
٥٢	١٢	١٢
٥٣	١٢	١٢
٥٤	١٢	١٢
٥٥	١٢	١٢
٥٦	١٢	١٢
٥٧	١٢	١٢
٥٨	١٢	١٢
٥٩	١٢	١٢
٦٠	١٢	١٢
٦١	١٢	١٢
٦٢	١٢	١٢
٦٣	١٢	١٢
٦٤	١٢	١٢
٦٥	١٢	١٢
٦٦	١٢	١٢
٦٧	١٢	١٢
٦٨	١٢	١٢
٦٩	١٢	١٢
٧٠	١٢	١٢
٧١	١٢	١٢
٧٢	١٢	١٢
٧٣	١٢	١٢
٧٤	١٢	١٢
٧٥	١٢	١٢
٧٦	١٢	١٢
٧٧	١٢	١٢
٧٨	١٢	١٢
٧٩	١٢	١٢
٨٠	١٢	١٢
٨١	١٢	١٢
٨٢	١٢	١٢
٨٣	١٢	١٢
٨٤	١٢	١٢
٨٥	١٢	١٢
٨٦	١٢	١٢
٨٧	١٢	١٢
٨٨	١٢	١٢
٨٩	١٢	١٢
٩٠	١٢	١٢
٩١	١٢	١٢
٩٢	١٢	١٢
٩٣	١٢	١٢
٩٤	١٢	١٢
٩٥	١٢	١٢
٩٦	١٢	١٢
٩٧	١٢	١٢
٩٨	١٢	١٢
٩٩	١٢	١٢
١٠٠	١٢	١٢



شركة النيل العامة للطرق والكبارى

2



سِرِّ اَلْعَالَمِ

يقسمه على عشرة أع : (النساء طرطو : هر شيرك الريام الترافيق مساله ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

١٢ جارى "طريق"

تاريخ التعاقد
١٠/٢١/٢/٢٧

٢٢٤,٦	الزكوة الخيرية (التطوع) عند استخدام الموقع
١٤٨,٦	الزكوة الخيرية (التطوع) عند استخدام الموقع
٢٠٠,٠	الزكوة الخيرية (التطوع) عند استخدام الموقع
٢١١,٣	الزكوة الخيرية (التطوع) عند استخدام الموقع
٢٢٤,٠	الزكوة الخيرية (التطوع) عند استخدام الموقع

[illegible]

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

"I don't stop 11 patients in 1000."

الأكويزان

الإمام القائل

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

مهندس الهادي

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



طريقه اسلاميہ ۱۵ جلدی کی نظر آ رہی ہے

Chlorine

سید قاسم علی نقوی

رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة	التاريخ	الهند	رقم الهند	الفترة
-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------	---------	-------	-----------	--------

مهتدس الهريه

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

٢٢٩,٩	تريم قيس اميدو قسطنطين عدا سداد صوملي
١٨٨,٨	اكرم القيسي الاحمد عدا سداد صوملي
٢٠١,١	اكرم القيسي الحبيب طه عدا سداد صوملي
٢١١,٢	اكرم قيس احمد عدا سداد صوملي
٢٧٤,٠	اكرم قيس الامانة عدا سداد صوملي

تاريخ التعداد
٧ / ٨ / ١٩٧٧

[illegible]

مهندس الاحمد

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

"I am a Jew"

تاريخ التعاقد
٢٠١١/٦/١٧

٢٢٩,٦	إرم القيس: تحقيق: عبد السلام حويج
١٥٨,٢	إرم القيس: الانسداد في سائر القوافي
٢٠٥,٠	إرم القيس: الحديث: الخطا على عبد السلام حويج
٢١٩,٣	إرم القيس: شرح: د. عبد السلام حويج
٢٧٤,٠	إرم القيس: الملاحظات على: عبد السلام حويج

[illegible]

صحفہ السنۃ

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

20. 10. 1990

[illegible]تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧[illegible]

مہندس الہیہ

شركة النيل العامة للطرق والكباري

1

قوله: "أما بعد"

[illegible]تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧[illegible]

مهتدس العيله

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



المصدر: مشرق: (البناء الطبقي، حر. شوقي اليربوع، مسقطه ١٧١٠ هـ - ١٧١٠ م)

"Lp" of Apr 17 contains the final copy

٢٢٩,٦	أرام هلمس: انجيد، اتساع: عده سكرام: هوملج
١٥٥,٣	أرام هلمس: اتساعت: عده سكرام: هوملج
٢٠١,١	أرام هلمس: انجيد، اتساعت: عده سكرام: هوملج
٢١١,٣	أرام هلمس: اتساع: عده سكرام: هوملج
٢٢٩,٦	أرام هلمس: اتساعت: عده سكرام: هوملج

تاریخ قطعہ
۹/۹۱/۹/۳۷

تاریخ تصدیق
۹۰/۹/۲۳

رقم الملف	الفترة	رقم الترخيص
١	١٩٨٥	١٩٨٥
٢	١٩٨٦	١٩٨٦
٣	١٩٨٧	١٩٨٧
٤	١٩٨٨	١٩٨٨
٥	١٩٨٩	١٩٨٩
٦	١٩٩٠	١٩٩٠
٧	١٩٩١	١٩٩١
٨	١٩٩٢	١٩٩٢
٩	١٩٩٣	١٩٩٣
١٠	١٩٩٤	١٩٩٤
١١	١٩٩٥	١٩٩٥
١٢	١٩٩٦	١٩٩٦
١٣	١٩٩٧	١٩٩٧
١٤	١٩٩٨	١٩٩٨
١٥	١٩٩٩	١٩٩٩
١٦	٢٠٠٠	٢٠٠٠
١٧	٢٠٠١	٢٠٠١
١٨	٢٠٠٢	٢٠٠٢
١٩	٢٠٠٣	٢٠٠٣
٢٠	٢٠٠٤	٢٠٠٤
٢١	٢٠٠٥	٢٠٠٥
٢٢	٢٠٠٦	٢٠٠٦
٢٣	٢٠٠٧	٢٠٠٧
٢٤	٢٠٠٨	٢٠٠٨
٢٥	٢٠٠٩	٢٠٠٩
٢٦	٢٠١٠	٢٠١٠
٢٧	٢٠١١	٢٠١١
٢٨	٢٠١٢	٢٠١٢
٢٩	٢٠١٣	٢٠١٣
٣٠	٢٠١٤	٢٠١٤
٣١	٢٠١٥	٢٠١٥
٣٢	٢٠١٦	٢٠١٦
٣٣	٢٠١٧	٢٠١٧
٣٤	٢٠١٨	٢٠١٨
٣٥	٢٠١٩	٢٠١٩
٣٦	٢٠٢٠	٢٠٢٠
٣٧	٢٠٢١	٢٠٢١
٣٨	٢٠٢٢	٢٠٢٢
٣٩	٢٠٢٣	٢٠٢٣
٤٠	٢٠٢٤	٢٠٢٤
٤١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
٤٢	٢٠٢٦	٢٠٢٦
٤٣	٢٠٢٧	٢٠٢٧
٤٤	٢٠٢٨	٢٠٢٨
٤٥	٢٠٢٩	٢٠٢٩
٤٦	٢٠٣٠	٢٠٣٠
٤٧	٢٠٣١	٢٠٣١
٤٨	٢٠٣٢	٢٠٣٢
٤٩	٢٠٣٣	٢٠٣٣
٥٠	٢٠٣٤	٢٠٣٤
٥١	٢٠٣٥	٢٠٣٥
٥٢	٢٠٣٦	٢٠٣٦
٥٣	٢٠٣٧	٢٠٣٧
٥٤	٢٠٣٨	٢٠٣٨
٥٥	٢٠٣٩	٢٠٣٩
٥٦	٢٠٤٠	٢٠٤٠
٥٧	٢٠٤١	٢٠٤١
٥٨	٢٠٤٢	٢٠٤٢
٥٩	٢٠٤٣	٢٠٤٣
٦٠	٢٠٤٤	٢٠٤٤
٦١	٢٠٤٥	٢٠٤٥
٦٢	٢٠٤٦	٢٠٤٦
٦٣	٢٠٤٧	٢٠٤٧
٦٤	٢٠٤٨	٢٠٤٨
٦٥	٢٠٤٩	٢٠٤٩
٦٦	٢٠٥٠	٢٠٥٠
٦٧	٢٠٥١	٢٠٥١
٦٨	٢٠٥٢	٢٠٥٢
٦٩	٢٠٥٣	٢٠٥٣
٧٠	٢٠٥٤	٢٠٥٤
٧١	٢٠٥٥	٢٠٥٥
٧٢	٢٠٥٦	٢٠٥٦
٧٣	٢٠٥٧	٢٠٥٧
٧٤	٢٠٥٨	٢٠٥٨
٧٥	٢٠٥٩	٢٠٥٩
٧٦	٢٠٦٠	٢٠٦٠
٧٧	٢٠٦١	٢٠٦١
٧٨	٢٠٦٢	٢٠٦٢
٧٩	٢٠٦٣	٢٠٦٣
٨٠	٢٠٦٤	٢٠٦٤
٨١	٢٠٦٥	٢٠٦٥
٨٢	٢٠٦٦	٢٠٦٦
٨٣	٢٠٦٧	٢٠٦٧
٨٤	٢٠٦٨	٢٠٦٨
٨٥	٢٠٦٩	٢٠٦٩
٨٦	٢٠٧٠	٢٠٧٠
٨٧	٢٠٧١	٢٠٧١
٨٨	٢٠٧٢	٢٠٧٢
٨٩	٢٠٧٣	٢٠٧٣
٩٠	٢٠٧٤	٢٠٧٤
٩١	٢٠٧٥	٢٠٧٥
٩٢	٢٠٧٦	٢٠٧٦
٩٣	٢٠٧٧	٢٠٧٧
٩٤	٢٠٧٨	٢٠٧٨
٩٥	٢٠٧٩	٢٠٧٩
٩٦	٢٠٨٠	٢٠٨٠
٩٧	٢٠٨١	٢٠٨١
٩٨	٢٠٨٢	٢٠٨٢
٩٩	٢٠٨٣	٢٠٨٣
١٠٠	٢٠٨٤	٢٠٨٤

مهندس الہیہ

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

7

"I don't see any problems with this."

[illegible]

عن شهر - اپریل - مئی - جون - جولائی - اگست - ستمبر - ۱۲ - ۱

شركة النيل العامة للطرق والكباري

Handwritten signature: *[Signature]*

10. 10th of July 1941 Wednesday 16th March 1942

٢٠١١	رقم القياسي لعدد التفتيش عند استخدام الموقع
٢٠١٢	رقم القياسي للاتصالات عند استخدام الموقع
٢٠١٣	رقم القياسي لعدد الاتصالات عند استخدام الموقع
٢٠١٤	رقم القياسي لعدد الاتصالات عند استخدام الموقع
٢٠١٥	رقم القياسي للاتصالات عند استخدام الموقع

تاریخ قطعہ
۰۱/۰۷/۱۳۷۷[illegible]

مهناكس الهينه

شركة القيل العامة للطرق والكبارى

تاریخ ۱۳۰۲ قمری

٢٢٩,٦	قرية القليسي الحدود الشمالية مع قطاع العراق
١٤٥,٢	قرية القليسي الحدودية مع قطاع العراق
١١١,٠	قرية القليسي الحدود الشمالية مع قطاع العراق
١١١,٢	قرية القليسي الحدودية مع قطاع العراق
١٧٤,٠	قرية القليسي الحدودية مع قطاع العراق

تاریخ انعقاد
۹۰/۹۱/۹/۶۸

[illegible]

۲۰۲۲ - ایشهر اپریل - مایو - یونیو - یولایو - اگستوس - سبتمبر

99

مهديس الهنديه

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

50



طریقہ اعلیٰ

"Aldo" is a 19-year-old male.

[illegible]

تاريخ النسخة
٢٠٢٥/١١/١٩

[illegible]

عن شهر أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر ٢٠٢٢
٢٠٢٢/١١/٢٤

24

مهندس الهادي

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

2

المصدر: من طريق: إنشاء طريق من طريق الرياض الوطني، ص ٧١٠٠ - ٧١٠١ رقم

24. 100% of the 100% condition for the 100% condition

١٩٨٤, ٩	فرانز فونسي: لعبة قذافي ضد استعمار الشرق
١٩٨٥, ٩	فرانز فونسي: الإسلام ضد استعمار الشيوع
٢٠٠٤, ٩	فرانز فونسي: الوحدة الثلاثية ضد استعمار الغرب
٢٠١١, ٩	فرانز فونسي: الإسلام في عهد استعمار الشرق
٢٠١٢, ٩	فرانز فونسي: الولايات ضد استعمار الشرق

تاريخ الصدق
٢٠٢٢/٢/٢٢

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

0.145

المرقم القرآني

[illegible]

مهندس العبد الله

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

12. Explain the IV position of the firm.

تاريخ التعاقد
٩٠٩٠/٢/٩٨

٢٢٢,٢	زرق القلبي لنبذة التاريخ عند استخدام المولف
١٨٤,٣	زرق القلبي للأحداث عند استخدام المولف
٢٠٠,٥	زرق القلبي لتقدير العلاقات عند استخدام المولف
٢١١,٣	زرق القلبي للموازاة عند استخدام المولف
٢٧٤,٥	زرق القلبي للاختلاف عند استخدام المولف

[illegible]