









# شركة الطرق والكباري

مستخلص مشروع: إنشاء طريق عرض شرق الريح النظيف، مسطحة ١٧١٠٠٠ كم<sup>٢</sup>

لغرض استعراض مستخلص ٢ جاري التحليل

الرقم القياسي قيد رقم ١٧  
من تاريخ ٢٠٢١/١١/٢٢  
مستخلص رقم ١٧

رقم	الرقم القياسي	الوصف
١٧	٢٢٩.٦	رقم القياسي لمدة الصيانة عند لم الأمانة
٢٧	١١٥.٢	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة
٣٤	٢٤٠.٠	رقم القياسي لتكلفة الصيانة عند لم الأمانة
٣٢	٢١١.٣	رقم القياسي لتكلفة الأمانة عند لم الأمانة
٤٢	٢٧٤.٠	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة
٤٦	٢٧٤.٠	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة

تاريخ: ٢٠٢١/١١/٢٢

مستخلص رقم (١١) كبري

رقم المس	رقم	مستخلص	الأمان					الأرقام القياسية					رقم القياسي	رقم القياسي	نظرة	تاريخ	رقم المستخلص			
			وقت الأمان	وقت السور	وقت الخطأ	وقت الأمان	وقت الخطأ	الوقت	عدد النقاط	الوقت	عدد النقاط	الوقت						عدد النقاط		
٥٨٤٨.٢	٠.٠	٥٥٦.١١	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٥٥٤	٤٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي لمدة الصيانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٢٠٠٣٠.٩	٠.٠	١٠٢.٥٩	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٢.٧٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٥٥٤	٤٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٤٧٥٥.٩	٠.٠	٢٤٩.٥٦	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٤٢٩	٤٢٠٠	٢٧٤.٠	رقم القياسي لتكلفة الصيانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٢٤٦٦.٥	٠.٠	٧٩.٤٤	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٢.٧٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٤٢٩	٤٢٠٠	٢٧٤.٠	رقم القياسي لتكلفة الأمانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
١٢٦٠.٩٧٠	٠.٢٠	١٧.٦١	٠.١٠	٠.١٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢١٠.٠	٣٠٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٢٠٠٤٩.٥٠	٠.٢٠	٣.٨٩	٠.١٠	٠.١٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢١٠.٠	٣٠٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٠.٠	٠.٠	٢٤٩.٣٣	٠.٢٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢٠.٩	٨٥	٢٢٩.٦	رقم القياسي لتكلفة الصيانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
١٥.٩	٠.٠	٥٩.٦٧	٠.٢٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢٠.٩	٨٥	٢٢٩.٦	رقم القياسي لتكلفة الصيانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٣٣١.٣	٠.٠	٢٥.٢٦	٠.١٥	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢١.٠	٢٧٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
١٧١.٨	٠.٠	٥.٧٤	٠.١٥	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٢.٧٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢١.٠	٢٧٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي للإستثمار عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
١٠.٧٥٥.٤	٠.٠	٧٥.٤٤	٠.١٥	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢٢١	٢٤٥٠	٢٧٤.٠	رقم القياسي لتكلفة الصيانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٥.٥٧٧.٢	٠.٠	١٧٠.٥٩	٠.١٥	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٢.٧٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٢٢١	٢٤٥٠	٢٧٤.٠	رقم القياسي لتكلفة الصيانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٢٠.٤٣٠.٥١٥.٤	٠.٢	١٠.٩.٢٤	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١١.٣٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٧٤٤	٢٢٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي لتكلفة الأمانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٧٨٢٣.٢٩.٢	٠.٢	١٢٣.٧٨	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٧٤٤	٢٢٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي لتكلفة الأمانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧
٤.١٠٠.٠١١.٠٠.٤	٠.٢	١٢٣.٧٨	٠.١٠	٠.٠٠	٠.٢٠	٠.٠٠	٢١٥.٤٠	٠.٠٠	١٥٥.٦٠	٠.٠٠	٢٧	٢٢	٧٤٤	٢٢٠٠٠	٢٢٩.٦	رقم القياسي لتكلفة الأمانة عند لم الأمانة	١٧	١٧	٢٠٢١/١١/٢٢	١٧

عن الشهر مارس - أبريل ٢٠٢١

٢٠٢١/١٠/٠٥

(الهيئة العامة للطرق والكباري)  
مدير عام المشروعات

٢٢

مدير مشروع الهيئة  
كاسم كاسم

٢٢

شركة النقل العامة للطرق والكباري

٢٢

٢٢







# شركة الطرق والكباري

بخصوص مشروع: ( إنشاء طريق مرشدي الربيع الثماني مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم )

فروقات أسعار عن مستخلص ٤ جاري "كباري"

الأرقام القياسية لبند رقم ١٧ من تاريخ المفاضلة ٢٠٢١/١/٢٢ منسوبة المرفقة

١٧	بند	٢٢٩,٦
٢٧٥,٦	الرقم القياسي لحديد التسليح عدد أسر الإسمنت	
١٢٧,٥	الرقم القياسي للاسمنت عدد أسر الإسمنت	
٢٢٠,٩	الرقم القياسي للحدود المقامات عدد أسر الإسمنت	
٢٢٢,٧	الرقم القياسي للسور عدد أسر الإسمنت	
٢١١,٣	الرقم القياسي للاسفلت عدد أسر الإسمنت	
٤٢٦,٣	الرقم القياسي للاسفلت عدد أسر الإسمنت	
٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسفلت والماسنر والارواح الحديدية	
٤١١,٨		

تاريخ أمر الإسناد ٢٠٢١/١/١٨

أرقام السر	مستخلص رقم (١) كباري	الأوزان						الأرقام القياسية						الرقم القياسي	الوحدة	البيان	رقم البند في المستخلص	رقم البند في المفاضلة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
		مخالفات المتخصص للتفتيش النهائي	كمية الاصل على العمدة	وزن الاسفلت	وزن السور	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	السور	حديد القطاعات والألواح الحديدية	الاسفلت	حديد التسليح								
٠,٠	٠,٠٠٠	٠,٨٠	٠,٠	٠,٠٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٦	١	١٨٠٠٠٠	عدد	يحدد عمل تجزئة تمهيد على طول ١,٢٠ متر	١٩	١٩	٢٦	
٠,٠	٠,٠٠٠	٠,٨٠	٠,٠	٠,٠٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٠	١	١٨٠٠٠٠	عدد	يحدد عمل تجزئة تمهيد على طول ١,٢٠ متر	١٩	١٩	٢٦	
٤٥٩,٨	٠,٠٠١	٠,٨٠	١,٠	٠,٠٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	١٣	١	١٨٠٠٠٠	عدد	يحدد عمل تجزئة تمهيد على طول ١,٢٠ متر	١٩	١٩	٢٦	
١٢٧,٣	٠,٠٠٠	٠,٧٥	٥١٥,٢	٠,٠٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٦	١٥٠٠	٤٠	يحدد عمل التسليح اصلا الرام الموقت بقرية مسطحة	١٩	٢٦	٢٦		
١٢٢,٣	٠,٠٠٠	٠,٧٥	١٥٢,٢	٠,٠٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٠	١٥٠٠	٤٠	يحدد عمل التسليح اصلا الرام الموقت بقرية مسطحة	١٩	٢٠	٢٦		
١٢٤,٥	٠,٠٠١	٠,٧٥	٢٨٢,٦	٠,٠٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	١٣	١٥٠٠	٤٠	يحدد عمل التسليح اصلا الرام الموقت بقرية مسطحة	١٩	١٣	٢٦		
١١٩,٠	٠,٠٠١	٠,٥٥	٧,٢	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٦	١٥٠٠	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	٢٦	٢٧		
٢٠٠,١	٠,٠٠٢	٠,٥٥	٨,٣	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٣٠	١٥٠٠	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	٣٠	٢٧		
١١٢,٩	٠,٠٠٢	٠,٥٥	٣,٦	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	١٣	١٥٠٠	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	١٣	٢٧		
١,٩٢٣,١	٠,٠٠١	٠,٥٥	١٧,١	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٦	١٧٨	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	٢٦	٢٨		
٣,٢٤٨,٨	٠,٠٠٢	٠,٥٥	٧٧,٤	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٠	١٧٨	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	٢٠	٢٨		
١,٨٤٩,٠	٠,٠٠٢	٠,٥٥	٣٣,٥	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	١٣	١٧٨	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	١٣	٢٨		
٢٩١,٣	٠,٠٠١	٠,٥٥	١٧,٠	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٦	١٥٥٠	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	٢٦	٢٩		
٤٨٩,٦	٠,٠٠٢	٠,٥٥	١٩,٦	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٥,٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	٢٠	١٥٥٠	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	٢٠	٢٩		
٢٧٨,٧	٠,٠٠٢	٠,٥٥	٨,٥	٠,٠٠٠	٠,١٥	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٠	١٩	١٣	١٥٥٠	٣٦	يحدد عمل التسليح عدليه للاسفلت واسفل البواطم الانتقالية	١٩	١٣	٢٩		

عن اشهر مايو يونيو يوليو ٢٠٢١

٢٠٢١/٠٧/٢

(الهيئة العامة للطرق والكباري)  
مدير عام المشروعات

٢٧٣

مدير مشروع الهيئة

١٣

شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٣

١٣

١٣



# مجلس الطرق والكباري

بخصوص مشروع: إنشاء طريق حرس شركة البروج للتطوير مسطحة ٧١٠٠٠٠٠٠٠٠ ١٧١٠٠٠ كم

لحرق اسفلت عن مستخلص ٤ جاري "كباري"

الأرقام القياسية لهند رقم ١٧ من تاريخ المفاوضات ٢٠٢١/١١/٢٢ المنكرة المرفقة

١٧	١٢٩,٦	الرقم القياسي لحديد التسليح عند امر الإسفلة
١٦٧,٥	١١٨,٢	الرقم القياسي للأسمنت عند امر الإسفلة
٢٤٠,٩	٢٤٠,٠	الرقم القياسي لحديد القواطع عند امر الإسفلة
٢٢٣,٧	٢١١,٣	الرقم القياسي للبوليستر عند امر الإسفلة
٤٢٦,٣	٣٧٤,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند امر الإسفلة
٤٦٦,٨		الرقم القياسي للأكاسيد والمواد الملونة والحبيبات

تاريخ امر الاسفلة ٢٠٢٠/١١/١٨

لون السمر	رقم مستخلص	مطابق المواصفات الخاصة بالنتيجة الثانية	كمية الاصل خلال المساحة	وزن الاسفلت	وزن السولار	وزن حديد القواطع	وزن الاسفنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	الأرقام القياسية		عدد الأيام	مترات المستخلص	الكمية خلال المساحة	النتج	الوحدة	البيانات	رقم البند في المستخلص	رقم البند في المفاوضات	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
										السولار	حديد القواطع والأكواب الحديدية											
٧,٣٤٩,٧	٠,٠١	٠,٠٥	١٩٩,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٦,٧	١٦	٢٦	٥٣٠	٣٢٢٠	م	يتميز المعصب توريد وصب خرسه مسطحة المسطحات والاسفلت والبيانات الاسفلتية بطبوري	٣٦	٣٦			
١٢٣٠٠,١	٠,٠٢	٠,٠٥	٢٣٠,٤	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٥,٢	١٩	٣٠	٥٣٠	٣٢٢٠	م	يتميز المعصب توريد وصب خرسه مسطحة المسطحات والاسفلت والبيانات الاسفلتية بطبوري	٣٦	٣٦			
٧,٠٣٠,١	٠,٠٢	٠,٠٥	٩٩,٩	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٩,٦	١٥٦,٧	١٩	١٣	٥٣٠	٣٢٢٠	م	يتميز المعصب توريد وصب خرسه مسطحة المسطحات والاسفلت والبيانات الاسفلتية بطبوري	٣٦	٣٦			
٧,٥٥٩,٩	٠,٠١	٠,٠٥	٢٢٤,٢	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٦,٧	١٩	٢٦	٥٩٥	٣٢٠٠	م	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الطماخ الصنوبري وكوبسته بطبر	٣٧	١-٣٧			
١٣٣٣٦,٨	٠,٠٢	٠,٠٥	٢٥٨,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٥,٢	١٩	٣٠	٥٩٥	٣٢٠٠	م	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الطماخ الصنوبري وكوبسته بطبر	٣٧	١-٣٧			
٧,١٠٧,١	٠,٠٢	٠,٠٥	١١٩,١	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٩,٦	١٥٦,٧	١٩	١٣	٥٩٥	٣٢٠٠	م	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٣٨	١-٣٧			
١٢,٢٤٨,٠	٠,٠١	٠,٠٥	٣٧٤,٦	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٦,٧	١٩	٢٦	٩٩٤	٣٢٥٠	م	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٣٨	١-٣٨			
٢,٠٥٨٤,٣	٠,٠٢	٠,٠٥	٤٣٢,٢	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٥,٢	١٩	٣٠	٩٩٤	٣٢٥٠	م	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٣٨	١-٣٨			
١١,٧١٥,٤	٠,٠٢	٠,٠٥	١٨٧,٣	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٩,٦	١٥٦,٧	١٩	١٣	٩٩٤	٣٢٥٠	م	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٣٨	١-٣٨			
١,٥٨٣٦,٠٠٤	٠,٢٩	٠,٢٠	٢١٧,٢	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٦,٧	٢٦	٢٦	٣٢٠٠	٣٢٠٠	طن	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٤٢	٤٢			
٢,٢١٨,٤٧٨,٢	٠,٣١	٠,٢٠	٣٠٨,٣	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٥,٤	١٥٦,٧	٣٠	٣٠	٣٢٠٠	٣٢٠٠	طن	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٤٢	٤٢			
٩٦٥,٤٨٥,٧	٠,٣١	٠,٢٠	١٣٣,٦	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٩,٦	١٥٦,٧	١٩	١٣	٧٠٩	٣٢٠٠	طن	يتميز المعصب خرسه مسطحة لزوم الكمرات والبيانات الجرد العنقري والكوبسته بطبر	٤٢	٤٢			
٤,٧٢١,٥٩٩,٩																	الاجملي					

ن شهر مايو يونيه يوليو ٢٠٢١/٠٧/١٣

(الهيئة العامة للطرق والكباري)  
مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكباري

مدير

مدير

مدير











# شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بخصوص مشروع: ( إنشاء طريق حدر شرق الرياض التوفير مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم )

فروق أسعار عن مستخلص ٧ جارى "كبارى"

الارقام القياسية لبيد رقم ١٧ من تاريخ المفاضلة ٢٠٢١/١١/٢٣ حسب الملحة المرفقة

رقم القياسي لتحديد التسليم عند امر الاسند	٢٢٩,٦	٢٧٥,٦
الرقم القياسي للاسمنت عند امر الاسند	١٤٨,٢	١٦٧,٥
الرقم القياسي للحديد القطاعات عند امر الاسند	٢٠٤,٠	٢٤٠,٩
الرقم القياسي للسولار عند امر الاسند	٣١١,٣	٣٢٣,٧
الرقم القياسي للأسفلت عند امر الاسند	٢٧٤,٠	٤٣٦,٣
الرقم القياسي للتثبيت والماسير والالواح الحديدية	٤٦١,٨	٤٦١,٨

تاريخ امر الاسند ٢٠٢١/١١/٢٨

رقم المستخلص	التاريخ	الرقم	البيد	الوحدة	الكمية	التعليق	المستخلص	الكمية	الاسمنت	الاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن القطاعات	وزن حديد التسليح	الأوزان				مستخلص رقم (٧) كبارى	فرو السعر
															وزن الاسفلت	وزن السولار	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت		
٣٥	٣٥	٣٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهز	م	٣٥٠	٥٦	٤	٣٥	٣١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٢	٤٩٥,٦
٣٥	٣٥	٣٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب والاجهز	م	٣٥٠	٥٦	٣١	٣٥	٣٢٣,٧	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٣	٥,٨٢٨,٣	
٣٧	٣٧	٣٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبسته	م	٣٢٠٠	٨٠٠	٤	٣٥	٣١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٢	٦,٣٨١,٩	
٣٧	٣٧	٣٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقى وكوبسته	م	٣٢٠٠	٨٠٠	٣١	٣٥	٣٢٣,٧	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٣	٧٥,٠٥٢,٩	
٣٨	٣٨	٣٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات وبلاطات الجزء العلوى والكوبستت بغير	م	٢٩٥٠	٦٥٠	٤	٣٥	٣١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٢	٤,٧٨٠,٢	
٣٨	٣٨	٣٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات وبلاطات الجزء العلوى والكوبستت بغير	م	٢٩٥٠	٦٥٠	٣١	٣٥	٣٢٣,٧	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٣	٥٦,٢١٦,٤	
٤١	٤١	٤١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواط الساده فوق منسوب ظهر المخذة	م	٢٧٠٠	٦٥	٤	٣٥	٣١٩,٦	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٢	٤٣٧,٥	
٤١	٤١	٤١	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للحواط الساده فوق منسوب ظهر المخذة	م	٢٧٠٠	٦٥	٣١	٣٥	٣٢٣,٧	٠,٠	٠,٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٥٥	٠,٠٣	٥,١٤٥,٢	
٤٢	٤٢	٤٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر للتكويرى	طن	٢٣٠٠٠	١٢٥٠	٤	٣٥	٣٢١,٨	٠,٠	٠,٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٣١	١,٠٣٢,٥٤١,٠	
٤٢	٤٢	٤٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتنفيذ جميع العناصر للتكويرى	طن	٢٣٠٠٠	١٢٥٠	٣١	٣٥	٣٢٣,٧	٠,٠	٠,٠	٠,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٣٢	٨,٠٣٥,٧٣٠,٦	
الإجمالي																			٩,٤٦٦,٩٠٢,٦	

عن شهر سبتمبر ٢٠٢١

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)  
مدير عام المشروعات

جبار

مدير مشروع الهيئة

كبر البرد

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أحمد عبد العزيز

محمد عبد العزيز









# شركة التريل للطرق والكباري العامة

بخصوص مشروع: إنشاء طريق درشوك الرياض التوسعة - ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم

لإجراء أسرار عن مستخلص ٩ جاري "الكباري"

الرقم القياسي لبند رقم ١٧ من تاريخ المفوضية المنكرة للرقم ٢٠٢١/١١/٢٢ حسب

١٧ بند	٢٤٢,٦	الرقم القياسي لبند التسليم عند أس البرسة
١٧٥,٦	١٤٨,٢	الرقم القياسي لاستمات عند أس البرسة
٢٤٠,٩	٦٠,٠	الرقم القياسي لتعبئة الانفاحات عند أس البرسة
٢٢٢,٧	٢١١,٣	الرقم القياسي لتسوار عند أس البرسة
٤٢٩,٣	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للانفاحات عند أس البرسة
٤١١,٨		الرقم القياسي للالتصاق والتماسك والمواسم والأوضاع المدنية

تاريخ ٧/١١/٢٠٢١

مستخلص رقم (٩) كبري

الأوزان

الارقم القيسيه

رقم البند	الرقم القياسي	الرقم القياسي لبند رقم ١٧ من تاريخ المفوضية المنكرة للرقم ٢٠٢١/١١/٢٢ حسب	الرقم القياسي للالتصاق والتماسك والمواسم والأوضاع المدنية	رقم البند	الرقم القياسي	الرقم القياسي لبند رقم ١٧ من تاريخ المفوضية المنكرة للرقم ٢٠٢١/١١/٢٢ حسب	الرقم القياسي للالتصاق والتماسك والمواسم والأوضاع المدنية
٨	٢٤٠٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠	٨	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠
٩	٤٠٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠	٩	٤٠٠٠	٤٠٠٠	٤٠٠٠
١١	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	١١	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠
١٣	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠	١٣	٢٤٠٠	٢٤٠٠	٢٤٠٠
١٧	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	١٧	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠
٢٤	١٥٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠	٢٤	١٥٥٠	١٥٥٠	١٥٥٠
٢٦	٢١٥٠	٢١٥٠	٢١٥٠	٢٦	٢١٥٠	٢١٥٠	٢١٥٠
٢٢	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٢	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠
٢٥	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٢٥	٣٥٥٠	٣٥٥٠	٣٥٥٠
٢٧	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٧	٢٩٠٠	٢٩٠٠	٢٩٠٠
٣٨	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٣٨	٢٤٥٠	٢٤٥٠	٢٤٥٠
١٠-١١	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠	١٠-١١	٢٧٠٠	٢٧٠٠	٢٧٠٠
١٢	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠	١٢	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠	٢٣٠٠٠
١٩	٨١٧٩	٨١٧٩	٨١٧٩	١٩	٨١٧٩	٨١٧٩	٨١٧٩

من تاريخ ٢٠٢١/١١/٢١

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مدير عام المشروعات

مدير

مدير مشروع الهيئة

مدير

شركة التريل العامة للطرق والكباري

مدير

مدير



بخصوص مشروع: (إنشاء طريق حرم شرق الرياض التوليقي مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروق أسعار عن مستخلص ١٠ جارى "كبارى"

الأرقام القياسية  
من تاريخ المراجعة  
٢٠١٦/١١/٢٣  
حسب  
المنظرة المرفقة

٢٧٥,٦	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لحديد التسليح عند امر الإسناد
١٦٧,٥	١٤٨,٢	الرقم القياسي للأسمنت عند امر الإسناد
٣٤٠,٩	٢٠٤,٠	الرقم القياسي للحديد القطاعات عند امر الإسناد
٣٢٣,٧	٣١١,٣	الرقم القياسي للسوار عند امر الإسناد
٤٣٦,٣	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند امر الإسناد
٤٦١,٨		الرقم القياسي للصابب والمواسير والأحواض الحديدية

تاريخ امر الاسناد  
٢٠٢٠/١١/١٨

رقم المستخلص	التاريخ	الفترة	رقم البند	البنو	الوحدة	الكمية	المستخلص	عاجل الأرباح	البيع	الكمية	خلال المدد	الاسفلت	الصابب	حديد القطاعات	السوار	الاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن حديد القطاعات	وزن الاسفلت	وزن السوار	وزن الاسفلت	كمية الاصل خلال المدد	معدل المعامل المتغير للتكلفة الثانية	النسبة	فارق السعر
٨			٨	بالمطويع نقل ماكينه خوازيق	مطويعه	٢٤٠٠٠٠	١,٠٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٨			٨	بالمطويع نقل ماكينه خوازيق	مطويعه	٢٤٠٠٠٠	١,٠٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٨			٨	بالمطويع نقل ماكينه خوازيق	مطويعه	٢٤٠٠٠٠	١,٠٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
١١			١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق باقر مطوره ومصوبه فى موقعها قطر ١ م	م/ط	٢٥٧٩,٠٠	٣٠٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
١١			١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق باقر مطوره ومصوبه فى موقعها قطر ١ م	م/ط	٢٥٧٩,٠٠	٣٠٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
١١			١١	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق باقر مطوره ومصوبه فى موقعها قطر ١ م	م/ط	٢٥٧٩,٠٠	٣٠٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
١٧			١٧	بالمتر وتوريد وتركيب غلاف معننى لخوازيق المجرى	طن	١٤٩,٠٠	٣٠٠٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
١٧			١٧	بالمتر وتوريد وتركيب غلاف معننى لخوازيق المجرى	طن	١٤٩,٠٠	٣٠٠٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
١٧			١٧	بالمتر وتوريد وتركيب غلاف معننى لخوازيق المجرى	طن	١٤٩,٠٠	٣٠٠٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٧			٢٧	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقائيه	م	٧١٧,٠٠	١٥٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٧			٢٧	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقائيه	م	٧١٧,٠٠	١٥٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٧			٢٧	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقائيه	م	٧١٧,٠٠	١٥٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٨			٢٨	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للاتفاقي والبرايخ	م	٢٨٧,٠٠	٢٦٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٨			٢٨	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للاتفاقي والبرايخ	م	٢٨٧,٠٠	٢٦٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٨			٢٨	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للاتفاقي والبرايخ	م	٢٨٧,٠٠	٢٦٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٩			٢٩	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للارضه وبرودره الجزيره الوسطى	م	٥٠٠,٠٠	١٥٥٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٩			٢٩	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للارضه وبرودره الجزيره الوسطى	م	٥٠٠,٠٠	١٥٥٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٢٩			٢٩	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للارضه وبرودره الجزيره الوسطى	م	٥٠٠,٠٠	١٥٥٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٣١			٣١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمعدات والاساسات والبلاطات الانتقائيه باقر	م	٥٠٧,٠٠	٢١٥٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٣١			٣١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمعدات والاساسات والبلاطات الانتقائيه باقر	م	٥٠٧,٠٠	٢١٥٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٣١			٣١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمعدات والاساسات والبلاطات الانتقائيه باقر	م	٥٠٧,٠٠	٢١٥٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٣٨-٣٨			٣٨-٣٨	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء العلوى) باقر لزوم البلاطه على خوازيق	م	١٥٥,٠٠	٢١٥٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٣٨-٣٨			٣٨-٣٨	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء العلوى) باقر لزوم البلاطه على خوازيق	م	١٥٥,٠٠	٢١٥٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٣٨-٣٨			٣٨-٣٨	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء العلوى) باقر لزوم البلاطه على خوازيق	م	١٥٥,٠٠	٢١٥٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٤١-٤١			٤١-٤١	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للحواط السقده لوقى منسوب ظهر المغدده حتى ١ م	طن	١٩,٠٠	٢٧٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٤١-٤١			٤١-٤١	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للحواط السقده لوقى منسوب ظهر المغدده حتى ١ م	طن	١٩,٠٠	٢٧٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٤١-٤١			٤١-٤١	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للحواط السقده لوقى منسوب ظهر المغدده حتى ١ م	طن	١٩,٠٠	٢٧٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٤٢			٤٢	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتتفيذ جميع العناصر لتكويرى	طن	٨٦٢,٠٠	٢٢٠٠٠	٩	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٤٢			٤٢	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتتفيذ جميع العناصر لتكويرى	طن	٨٦٢,٠٠	٢٢٠٠٠	٣١	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	
٤٢			٤٢	بالمتر توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠/٦٠ لتتفيذ جميع العناصر لتكويرى	طن	٨٦٢,٠٠	٢٢٠٠٠	١٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	٢٢٣,٧٠	

عن شهر ديسمبر ٢٠٢١ - يناير - فبراير ٢٠٢٢

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروعات

جبار

مدير مشروع الهيئة

مسعود الكعبي

شركة التقييم للطرق والكبارى

محمد بن عبد العزيز

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner









بخصوص مشروع: ( إنشاء طريق حر شرق الرياح التوفيق مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم )

فروق أسعار عن مستخلص ١٢ جارى "كبارى"

الارقام القياسية لعدد رزم  
١٧ من تاريخ الموقوفة  
٢٠٢١/١٢/٢٢  
المذكورة الموقوفة

رقم القياسي لعدد التسليح عند امر الاستد	٢٢٩,٦	٢٧٥,٦
رقم القياسي للاستد عند امر الاستد	١٤٨,٢	١٦٧,٥
رقم القياسي للحدود القطاعات عند امر الاستد	٢٠٤,٠	٢٤٠,٩
رقم القياسي للسولار عند امر الاستد	٣١١,٣	٣٢٢,٧
رقم القياسي للاستد عند امر الاستد	٢٧٤,٠	٤٢٦,٣
رقم القياسي للثايب والماسير والابواب الحديدية		٤٦١,٨

تاريخ امر الاستد  
٢٠٢١/١٢/١٨

رقم المستخلص	التاريخ	الرقم	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الارقام القياسية		الأوزان					مستخلص رقم (١٢) كبارى				
							الاسمنت	السولار	الاسمالت	وزن التسليح	وزن حديد التسليح	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت		وزن السولار	وزن الاسمالت		
٣٨- ثقتا		٣م	بالمتر المكعب خرسته مسلحة لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء الطوى) بغير لزوم البلاطة على خوازيق	٣م	٢٢٢	٢٩٥٠	١٧٧,٥	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٠١	٠,٠٥	٠,٠٧	٥,٣٥٨,٧
٣٨- ثقتا		٣م	بالمتر المكعب خرسته مسلحة لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء الطوى) بغير لزوم البلاطة على خوازيق	٣م	٢٢٢	٢٩٥٠	٢٢٢,٣	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٤٠	٠,٠٥	٠,١٨	٢٣,٨٤٣,٢
٣٨- ثقتا		٣م	بالمتر المكعب خرسته مسلحة لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء الطوى) بغير لزوم البلاطة على خوازيق	٣م	٢٢٢	٢٩٥٠	٢٢٢,٠	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٣٢	٠,٠٥	٠,١٦	٢٩,٢٩٩,٩
٣٨- ثقتا		٣م	بالمتر المكعب خرسته مسلحة لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء الطوى) بغير لزوم البلاطة على خوازيق	٣م	٢٢٢	٢٩٥٠	٢٠٨,١	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٤,٤٠	٠,٠٥	٠,١٣	٢٤,٩٣١,٠
٣٨- ثقتا		٣م	بالمتر المكعب خرسته مسلحة لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء الطوى) بغير لزوم البلاطة على خوازيق	٣م	٢٢٢	٢٩٥٠	٢٠٧,٢	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢,٣٢	٠,٠٥	٠,١٣	٢٣,٧٩١,٨
٣٨- ثقتا		٣م	بالمتر المكعب خرسته مسلحة لزوم (الكمرات و بلاطات الجزء الطوى) بغير لزوم البلاطة على خوازيق	٣م	٢٢٢	٢٩٥٠	٢١٧,٥	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩,٥٥	٠,٠٥	٠,١٦	١٩,٦٩٢,٤
٤١- ١		طن	بالمتر المكعب خرسته مسلحة للحواط السدده فوق منسوب ظهر السفده حتى ٦ م	طن	٢٠٠	٢٧٠٠	١٧٧,٥	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٧٧	٠,٠٥	٠,٠٧	٣,٠٤٦,٣
٤١- ١		طن	بالمتر المكعب خرسته مسلحة للحواط السدده فوق منسوب ظهر السفده حتى ٦ م	طن	٢٠٠	٢٧٠٠	٢٢٢,٣	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٥	٠,١٨	١٩,٢٤٤,٩
٤١- ١		طن	بالمتر المكعب خرسته مسلحة للحواط السدده فوق منسوب ظهر السفده حتى ٦ م	طن	٢٠٠	٢٧٠٠	٢٢٢,٠	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨,٧١	٠,٠٥	٠,١٦	١٦,٦٥٦,٤
٤١- ١		طن	بالمتر المكعب خرسته مسلحة للحواط السدده فوق منسوب ظهر السفده حتى ٦ م	طن	٢٠٠	٢٧٠٠	٢٠٨,١	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٥	٠,١٣	١٤,١٧٢,٨
٤١- ١		طن	بالمتر المكعب خرسته مسلحة للحواط السدده فوق منسوب ظهر السفده حتى ٦ م	طن	٢٠٠	٢٧٠٠	٢٠٧,٢	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٨,٧١	٠,٠٥	٠,١٣	١٣,٥٢٥,٢
٤١- ١		طن	بالمتر المكعب خرسته مسلحة للحواط السدده فوق منسوب ظهر السفده حتى ٦ م	طن	٢٠٠	٢٧٠٠	٢١٧,٥	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٨١	٠,٠٥	٠,١٦	١١,١٩٤,٨
٤٢		طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ١٠/٦٠ لتتليذ جميع العناصر للكوبرى	طن	١٣	٢٣٠٠٠	٣٤٣,٢٠	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٠١	٠,٢٠	٠,٣٥	١٤٧,١٢٥,٣
٤٢		طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ١٠/٦٠ لتتليذ جميع العناصر للكوبرى	طن	٣١	٢٣٠٠٠	٤٤٣,٢٠	٣٢٧,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩,٠٨٠	٠,٢٠	٠,٦٦	٢,٨٨١,٠٧١,٨
٤٢		طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ١٠/٦٠ لتتليذ جميع العناصر للكوبرى	طن	٣٠	٢٣٠٠٠	٤٤٥,٩٠	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤,٦٥	٠,٢٠	٠,٧٢	٣,٠٨٧,٧٧٦,٠
٤٢		طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ١٠/٦٠ لتتليذ جميع العناصر للكوبرى	طن	٣١	٢٣٠٠٠	٤٤٤,٥٠	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٩,٠٨٠	٠,٢٠	٠,٦٩	٣,٠٣٨,١٧٨,٣
٤٢		طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ١٠/٦٠ لتتليذ جميع العناصر للكوبرى	طن	٣٠	٢٣٠٠٠	٤٤٤,٥٠	٣٢٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٤,٦٥	٠,٢٠	٠,٦٩	٢,٩٤٠,١٧٢,٥
٤٢		طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ١٠/٦٠ لتتليذ جميع العناصر للكوبرى	طن	٢٠	٢٣٠٠٠	٤٠٩,١٠	٣٥٣,٦٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٣,٦٠	٠,٢٠	٠,٥٦	١,٥٨٧,٨٧٦,٨
			الإجمالي															١٨,١٢٧,٣٠٢,٢

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)  
مدير عام المشروعات  
جبار

مدير مشروع الهيئة  
كاسر الجود

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner







# الطرق والكباري

بموضوع مشروع: إنشاء طريق عرض شرق الرياض التوسعة، مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم<sup>٢</sup>

لمواصلة العمل عن مستخلص ١٣ جاري "كباري"

الأرقام القياسية لبند رقم ١٧ من تاريخ المفاوضات المنفردة المرفقة ٢٠٢١/١/٢٣ حسب

رقم القياسية	الرقم القياسي
٢٧٥,٩	٢٢٩,٩
١٢٧,٥	١٤٨,٣
٢٤٠,٩	٢٠٤,٠
٢٢٢,٧	٢١١,٣
٤٢١,٣	٢٧٤,٠
٤٦١,٨	

تاريخ امر الاسفة ٢٠٢٠/١١/١٨

مستخلص رقم (١٣) كباري

رقم المستخلص	التاريخ	الظرفه	الرقم القياسي	ملاحظات	الأوزان		الأرقام القياسية		رقم البند	الظرفه	رقم المستخلص				
					وزن حديد القطاعات	وزن الاسفلت	حديد القطاعات والأرواح الحديدية	الاسفنة							
١٠٤٩,٩٧	٠,١٦	٠,٥٥	١٠٥,٩٥	٠,٠٠	٠,١٥	٣٥٢,١٠	١١٧,٥٠	٠,٠٠	٥٧	١١	٥٤٩,٠٠	٢٧٠٠	طن	١-٤١	١٠٤١
١٣١,٥٤٠,٠٠	٠,١٧	٠,٥٥	٢٩٨,٥٨	٠,٠٠	٠,١٥	٣٥٢,١٠	٢١١,٨٠	٠,٠٠	٥٧	٢١	٥٤٩,٠٠	٢٧٠٠	طن	١-٤١	١٠٤١
٧٤,٥٩٥,٨	٠,١٩	٠,٥٥	١٤٤,٤٧	٠,٠٠	٠,١٥	٣٥٢,١٠	٢٢٢,٩٠	٠,٠٠	٥٧	١٥	٥٤٩,٠٠	٢٧٠٠	طن	١-٤١	١٠٤١
١,٧٧٧,٦٥٩,٤	٠,٥٦	٠,٢٠	١٢٢,١٩	٠,٠٠	٠,١٠	٣٥٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧	١١	٢٩٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	طن	١٢	١٠٤١
٥,١٣٨,٠٢٦,٨	٠,٩٠	٠,٢٠	٣٧٥,١٩	٠,٠٠	٠,١٠	٣٥٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧	٢١	٢٩٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	طن	١٢	١٠٤١
٢,١٢١,٢٩١,٤	٠,٦٣	٠,٢٠	١٨١,٥٨	٠,٠٠	٠,١٠	٣٥٢,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧	١٥	٢٩٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	طن	١٢	١٠٤١
١٢,٧١٨,٠٠٤,٩															

(الهيئة العامة للطرق والكباري)  
مدير عام المشروعات

مدير

مدير مشروع الهيئة

مدير

شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٣ من ١٣

١٣ من ١٣











بخصوص مشروع: إنشاء طريق من شرق اليرموك التويليم، مسطحة ١٧١٠٠٠٠٠٠٠٠ كم<sup>2</sup>

لمواد اسفلت من مستخلص ١٥ جردى "كبارى"

الارقام القياسية لعدد رطل  
١٢ من تاريخ المفاوضة  
٢٠٢١/١١/٢٢  
المشرفة المرفقة

رقم	الرقم القياسي	الرقم القياسي
١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦
١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧
١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨
١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩
١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠
١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١
١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢
١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣
١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤
١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥
١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦
١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧
١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨

تاريخ امر الإيداع  
٢٠٢١/١١/٢٢

رقم السطر	مستخلص رقم (١٥) كبارى	الاركان			الارقام القياسية			رقم	الفترة
		مستخلص	مستخلص	مستخلص	الارقام القياسية	الارقام القياسية	الارقام القياسية		
١	١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨	١٧٨١٨	
٢	١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧	١٧٨١٧	
٣	١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦	١٧٨١٦	
٤	١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥	١٧٨١٥	
٥	١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤	١٧٨١٤	
٦	١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣	١٧٨١٣	
٧	١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢	١٧٨١٢	
٨	١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١	١٧٨١١	
٩	١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠	١٧٨١٠	
١٠	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	١٧٨٠٩	
١١	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	١٧٨٠٨	
١٢	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	١٧٨٠٧	
١٣	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	١٧٨٠٦	
١٤	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	١٧٨٠٥	
١٥	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	١٧٨٠٤	

مدير مشروع الهيئة

محمد البركاتي

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

محمد البركاتي

محمد البركاتي

الهيئة العامة للطرق والكبارى  
مدير عام المشروع عام

محمد البركاتي



# شركة النيبيل للطرق والجراري العامة

بخصوص مشروع: ( إنشاء طريق حرس شرق الزرقاء للتطوير، مسطحة ٧١٠٠٠ - ١٧١٠٠٠ كم

لرقائق اسفلت عن مستطحي ١٦ جاري "كباري"

الارقام القياسية لبيد رقم ١٧ من تاريخ المفاوضات ٢٠٢١/١/٢٢ حسب المذكرة المرفقة

١٧	بيد	٢٧٨,٩	٢٢٩,١	الرقم القياسي الجديد للسطح عند اسر الاسفلت
١٦٧	هـ	١٤٨,٢	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاسفلت عند اسر الاسفلت
٢١٠,٩		٢٠٤,٠	٢٠٤,٠	الرقم القياسي الجديد للقطاعات عند اسر الاسفلت
٢٢٢,٧		٢١١,٣	٢١١,٣	الرقم القياسي لتسوية عند اسر الاسفلت
٢٣١,٣		٢٧١,٠	٢٧١,٠	الرقم القياسي للاسفلت عند اسر الاسفلت
٤٤١,٨				الرقم القياسي للاسفلت والمواسير والارواح الحديدية

تاريخ اسر الاسفلت ٢٠٢٠/١١/١٨

## مستطحي رقم (١٦) كباري

رقم السير	رقم	مستطحي	مستطحي	مستطحي	الأوزان						الارقام القياسية						رقم البيد	الفترة	التاريخ	
					وزن الاسفلت	وزن السولار	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	السولار	حديد القطاعات والارواح الحديدية	الاسمنت	حديد التسليح	عدد الارقام	نظرات المستطحي				المقاييس خلال المساحة
٩١,٧٨٣,٤	٠,٣٠	٠,٥٥	٢٠٧,١٤	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٧٠	٠,٠٠	٧٨٠,٧٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٧	٢٧
٩١,٥٣٨,٠	٠,٢٩	٠,٥٥	٢٢١,٤٣	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٣٠	٠,٠٠	٧٧٧,٥٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٧	٢٧
٩٤,٨٧٢,٩	٠,٣٠	٠,٥٥	٢١٤,٣٩	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٧	٢٧
٩٧,٩٠٠,٨	٠,٢٩	٠,٥٥	٢١٤,٣٩	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٧	٢٧
١٠١,٩٣٥,٠	٠,٣١	٠,٥٥	٢٢١,٤٣	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٧	٢٧
١٠٠,٥٣٣,٧	٠,٣١	٠,٥٥	٢١٤,٣٩	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٧	٢٧
٢٥,٧٢٢,٥	٠,٢٩	٠,٥٥	٢٤٠,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٣٠	٠,٠٠	٧٧٧,٥٥	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢٥,١٩٩,٤	٠,٣٠	٠,٥٥	٢٤٠,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢١,١٠٦,٩	٠,٢٩	٠,٥٥	٢٤٠,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢٧,١٨٢,٧	٠,٣١	٠,٥٥	٢٤٠,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢٧,٨٩٠,٠	٠,٣١	٠,٥٥	٢٤٠,٧	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
١٩,٤١٩,٨	٠,٣٠	٠,٥٥	٢٠,٥٩	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٧٠	٠,٠٠	٧٨٠,٧٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢٠,٤٣٩,٣	٠,٢٩	٠,٥٥	٢٤,٧٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٣٠	٠,٠٠	٧٧٧,٥٥	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢٠,٠٨٣,٩	٠,٣٠	٠,٥٥	٢٤,٧٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢٠,٧٢٢,٩	٠,٢٩	٠,٥٥	٢٤,٧٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢١,٥٧٨,٨	٠,٣١	٠,٥٥	٢٤,٧٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٢١,٢٨٢,٥	٠,٣١	٠,٥٥	٢٤,٧٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٨,٩٠٨,٨	٠,٣٠	٠,٥٥	٤,٨٨	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٧٠	٠,٠٠	٧٨٠,٧٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٩,٠٥٤,٨	٠,٢٩	٠,٥٥	٤,٨٨	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٧,٣٠	٠,٠٠	٧٧٧,٥٥	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨
٨,٨٩٨,٩	٠,٣٠	٠,٥٥	٤,٨٨	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٣٠	٠,٠٠	٧٧٣,٨٠	٠,٠٠	١٨٢	٢٩	١٣٠,٠٠٠	١٥٠٠	٢م	٢٨	٢٨

عن الفترة من (ابريل - مايو - يونيو - يوليو - اغسطس - سبتمبر ٢٠٢٢)

٢٠٢٢/٠٩/٣٠

الهيئة العامة للطرق والكباري) مدير عام المشروعات حيدر

مدير مشروع الهيئة كاسر كركر

شركة النيبيل العامة للطرق والكباري

٣١ من ديسمبر ٢٠٢٠ حسب اقرار





تاريخ من الإصدار  
٢٠٢٢/١١/١٨

رقم القياس لتحديد التسليم عند أمر الإستهلاك	٢٢٩,٦	٢٧٥,٦
رقم القياس للاسمنت عند أمر الإستهلاك	١١٨,٢	١٦٧,٥
رقم القياس لتحديد الطماحت عند أمر الإستهلاك	٢٠٤,٠	٣٤٠,٩
رقم القياس لتسوار عند أمر الإستهلاك	٣١١,٢	٣٢٢,٧
رقم القياس للاسلاك عند أمر الإستهلاك	٢٧٤,٠	٤٣٦,٣
رقم القياس للتثبيت زانمر اسمر واتلواح التسليمه عند ترويج المفاوضه	٢٧٤,٠	٤٦١,٨

الرقم القياسي لبيد ليد رقم ١٧ من تاريخ المفاوضه حسب ٢٠٢٢/١١/٢٢ الصلحه المرفقه

بخصوص مشروع : ( إنشاء طريق حر شرق الزواحي مسافته ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم )

## فروق أسعار عن مستخلص ١٧ جارى "كبارى"

رقم البند	الوصف	الوحده	الكمية	المستخلص	نوع الترخيص	الارقام القياسية			الأوزان			مستخلص رقم (١٧) كبارى		
						الاسمنت	حديد التسليح	حديد قفاطعك والاقواح الحديدية	وزن الاسمنت	وزن الحديد القفاطعك	وزن السوار	كمية الاصل خلال المده	معدل الخصم للتقلبه	النسبه
٨	بمقتضىه نئس مكينه خوازيق	مظوعه	٢٤٠٠٠٠	٣	٢١	٩٢	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٠٧	٠,٠٠
٨	بمقتضىه نئس مكينه خوازيق	مظوعه	٢٤٠٠٠٠	٣	٣٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٠٨	١١,١١٧,٩
٨	بمقتضىه نئس مكينه خوازيق	مظوعه	٢٤٠٠٠٠	٣	٣١	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٥	٠,٠٠	٠,٧٥	٠,٠٨	٠,٠٠
٢٧	بمقتر المكعب خرسته عنيه لاسنسات واسفل البلاطت الانتقبيه	م	١٥٠٠	٣١	٢٤	٩٢	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,١٥	٠,٣٠	٢١٠,٢٦	٠,٣٦	١١٢,٠٥٢,٧
٢٧	بمقتر المكعب خرسته عنيه لاسنسات واسفل البلاطت الانتقبيه	م	١٥٠٠	٣١	٢٤	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,١٥	٠,٣٠	٢٠٣,٤٨	٠,٤٠	١٢٢,٠٦٤,٤
٢٧	بمقتر المكعب خرسته عنيه لاسنسات واسفل البلاطت الانتقبيه	م	١٥٠٠	٣١	٢٤	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٣٢٦,١٠	٠,١٥	٠,٣٠	٢١٠,٢٦	٠,٤٣	١٢٦,٠٢٧,٠
٣١	بمقتر المكعب توريد وصب خرسته مسلحه للمعدات والاسنسات والبلاطت الانتقبيه بشر	م	٢١٥٠	٣١	١١٠	٩٢	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,١٥	٠,٣٠	٢٧,٠٧	٠,٣٦	٢٨,٣١٢,٥
٣١	بمقتر المكعب توريد وصب خرسته مسلحه للمعدات والاسنسات والبلاطت الانتقبيه بشر	م	٢١٥٠	٣٠	١١٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,١٥	٠,٣٠	٣٥,٨٧	٠,٤٠	٣٠,٨٤١,٦
٣١	بمقتر المكعب توريد وصب خرسته مسلحه للمعدات والاسنسات والبلاطت الانتقبيه بشر	م	٢١٥٠	٣١	١١٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٣٢٦,١٠	٠,١٥	٠,٣٠	٢٧,٠٧	٠,٤٣	٢٤,٣٧٠,١
٣٨-ثقا	بمقتر المكعب خرسته مسلحه لزوم (الكمرات و بلاطت الجزء العلوى) بلمر لزوم البلاطه على خوازيق	م	٢٩٥٠	٣١	٢٠٠	٩٢	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٣٠٣,٥٠	٠,١٥	٠,٣٠	١٧,٢٩	٠,٣٦	٧٠,٦٣١,٥
٣٨-ثقا	بمقتر المكعب خرسته مسلحه لزوم (الكمرات و بلاطت الجزء العلوى) بلمر لزوم البلاطه على خوازيق	م	٢٩٥٠	٣٠	٢٠٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٣٢٠,٦٠	٠,١٥	٠,٣٠	١٥,٢٢	٠,٤٠	٧٦,٩٤١,٠
٣٨-ثقا	بمقتر المكعب خرسته مسلحه لزوم (الكمرات و بلاطت الجزء العلوى) بلمر لزوم البلاطه على خوازيق	م	٢٩٥٠	٣١	٢٠٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٣٢٦,١٠	٠,١٥	٠,٣٠	١٧,٢٩	٠,٤٣	٨٥,٧٤٣,٥
٤٤	باطن توريد وتشغيل وتركيب صاب مشمول ٥٢ كهرى للاجزاء المعنيه	باطن	٤١٠٠٠	٣١	١٤٠	٩٢	٣٩٦,٢٠	٨٤١,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٤٧,١٧	٢,٦١	١,٢٨٩,٦٦٨,٣
٤٤	باطن توريد وتشغيل وتركيب صاب مشمول ٥٢ كهرى للاجزاء المعنيه	باطن	٤١٠٠٠	٣٠	١٤٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٨٨٤,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٤٥,٦٥	٢,٢٧	١,٤٢٦,٠٨٣,٢
٤٤	باطن توريد وتشغيل وتركيب صاب مشمول ٥٢ كهرى للاجزاء المعنيه	باطن	٤١٠٠٠	٣١	١٤٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٩٤٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٤٧,١٧	٢,٥٧	١,٩٨٠,١٦٤,٩
٤٦	بمقتر المسطح صاج مئذنى سمك ٢ مم اعلى الكمر المعنى	م	٧٥٠	٣١	٥٠٠	٩٢	٣٩٦,٢٠	٨٤١,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	١٦٨,٤٨	٢,٢١	٢٧٩,٧٢٥,٧
٤٦	بمقتر المسطح صاج مئذنى سمك ٢ مم اعلى الكمر المعنى	م	٧٥٠	٣٠	٥٠٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٨٨٤,٨٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	١٦٣,٠٤	٢,٢٧	٢٨٩,٨١٣,٨
٤٦	بمقتر المسطح صاج مئذنى سمك ٢ مم اعلى الكمر المعنى	م	٧٥٠	٣١	٥٠٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٩٤٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	١٦٨,٤٨	٢,٥٧	٣٢٥,٣٥٩,٢
٤٨	بمقتر المسطح ايزود وعمل دهانات ذات الكريك	م	٢٠٠٠٠	٣١	٨٠	٩٢	٣٩٦,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٧٣٩,١٣	٠,٠٤	٢٢,٠٥٥,٣
٤٨	بمقتر المسطح توريد وعمل دهانات ذات الكريك	م	٢٠٠٠٠	٣٠	٨٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٥٢١,٧٤	٠,٠٥	٢٦,٥٧٢,٠
٤٨	بمقتر المسطح توريد وعمل دهانات ذات الكريك	م	٢٠٠٠٠	٣١	٨٠	٩٢	٤١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	١٧٣٩,١٣	٠,٠٥	٢٧,٤٥٨,٨
الإجمالي													١٥,٤٢٧,٠٠٢,٤	

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)  
مدير عام المشروعات  
خيار

مدير مشروع الهيئة  
محمد الجرد

شركة النيل العامة للطرق والكبارى  
عبدالمجيد  
١٢ من ميليز . صاحب احمد عيسى













بخصوص مشروع: إنشاء طريق حريق الراجح التوسيع بسطحة ٧٠٠٠.٠٠٠م<sup>٢</sup> كـ

٠٠٠٠١٦

قرول اسفل عن مستخلص ٢ جدي الطريق

٢٢٩٦	الرقم القياسي لعدد الشحج عند استخدام الموقع
١١٨٣	الرقم القياسي لاسفلت عند استخدام الموقع
٢٠١٠	الرقم القياسي لتبطين طبقات عند استخدام الموقع
٢١١٣	الرقم القياسي للملأ عند استخدام الموقع
٢٢٤٠	الرقم القياسي للاسفلت عند استخدام الموقع

تاريخ المصادق  
٢٠٢١/٧/٢٧

مستخلص رقم (٢) طريق

الأوزان

الأرقام التوسيعية

رقم المستخلص	رقم البند في المفاضلة	رقم البند في المفاضلة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص	رقم البند في المفاضلة	رقم البند في المفاضلة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
٥٢٩١٦	١	١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
١٠٥٨٩	١	١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
١١٠٩	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٢١١	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٢٥١٢	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٧٠٢	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٢٨٩٧٥	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٥٧٩٥	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٢٩٥١١٧٥	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٧٨٠٢٢٢	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٧٢٨٥٧٢	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
١٥١٧١٤	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
٧٠٧٢٦١	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
١٤١٤٥٢	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥
١٢٨٧٠٥	١١	١١	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥	١٥	١٥	٢	٢٠٢١/٠٥/٠٥	١٣٨٧٠٥

عن اشهر ابريل و مايو ٢٠٢١  
٢٠٢١/٠٥/٠٥

مهندس الهيبه  
شركة النيل العامة للطرق والكباري

























































مجلس شورى: (البناء) طريق شمال طريق التطوير بسعة 10000 متر 17/05/2011

المرحلة الأولى من استكمال 13 طريقاً محلياً

11111	أعمال تخطيط المدن، استصلاح من سطح التراب
11112	أعمال تخطيط المدن، استصلاح من سطح التراب
11113	أعمال تخطيط المدن، استصلاح من سطح التراب
11114	أعمال تخطيط المدن، استصلاح من سطح التراب

رقم القيد  
1011111

شركة الطرق والبناء  
شركة التقييم العامة للطرق والكبارى

رقم القيد	رقم الترخيص	رقم القيد	الكمية	الواحد	المجموع	ملاحظات	المرحلة الأولى				المرحلة الثانية				ملاحظات
							م	م	م	م	م	م	م	م	
1	11111	1	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
2	11112	2	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
3	11113	3	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
4	11114	4	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
5	11115	5	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
6	11116	6	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
7	11117	7	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
8	11118	8	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
9	11119	9	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
10	11120	10	10000	10000	10000	استصلاح من سطح التراب	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000

مهندس الهيئة

شركة التقييم العامة للطرق والكبارى











