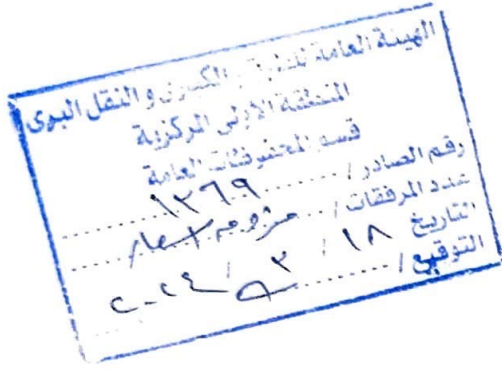




السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ...

نتشرف بأن نرفق طيه استمارة ٥٠ ع . ح بمبلغ (١٩٠٦١٨٠٥١.١٤) جنيه

(فقط وقدره مائة وتسعون مليون ستمائة وثمانية عشر ألف وواحد وخمسون جنيه ١٤ قرشا لا
غير) قيمة حساب فروق اسعار (اسمنت / حديد / سولار / بيتومين) عن المستخلصات من
رقم (١) الى مستخلص (١٧) عن عملية اعمال المرحلة الاولى من مشروع انشاء طريق حر
شرق الرياح التوفيقى فى المسافة من بنها حتى هلا بطول ١٧,١ كم لتنفيذ المسافة من الكم
(٧,١٠٠) الى الكم (١٧,١٠٠) بطول ١٠ كم بالاضافة الى اعمال كوبرى اسنيت والاعمال
الصناعية بالامر المباشر تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للطرق والكبارى

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى ٢٠٢٤/٣/١٨:

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طيخ

جمهورية مصر العربية استمارة لاعتماد الصرف

(١)

رقم : _____

الهيئة العامة للغرفة التجارية والصناعية
الختم ذو التاريخ : _____

كتب المراجعة
رئيس القسم
رئيس الادارة المركزية

بيان الفواتير

قرش	جنيه	التاريخ	رقم
١٩٠٦١٨٠٥			
١٩٠٦١٨٠٥			
الجملة			

مصلحة : الهيئة العامة للغرفة التجارية والصناعية
قسم : _____
المبلغ المستحق إلى : شركة السيد العامة للغرفة التجارية والصناعية
بموجب : { الطلبات طيه ، أو : فروم اسعار مصر ١٧ : ١٣ }
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة
{ إذن صرف على : _____
شيك على البنك المركزي في : _____
شيك على الخارج : _____
يسحب باسم : { صاحب الحق أو : _____
ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____ }
شركة السيد العامة للغرفة التجارية والصناعية

(ب) الكاتب المنوط

تقيد في السجل برقم : _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم

عدد المرفقات	بيانات	نوع الخصم	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
١٧ : ١٣	فروم اسعار مصر ١٧ : ١٣		١٩٠٦١٨٠٥					
	جاءت عليه الشكوك من حصة الربح							
	التوضيح سنة ١٧١٠ - ١٧١٠							
	بيانات الاستقطاعات							
	عادي							
	إضافي							
	دمغة توقيع							
	قرش							
	قرش							
	قرش							
	رسم الدمغة							
	صافي القيمة المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ

رؤجج

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
- (أ) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
- الإيرادات : _____ بتاريخ : _____
- الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع. ح.» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رؤجج في سنة ٢٠١ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠١ بمبلغ

٢٠١٩ - ٢٠٢٠
الهيئة العامة لشئون المطابع الاميرية ٢٠٢٠ - ٢٠١٩

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع. ح.») : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب : _____

(٣) سحب : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل : _____ تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف : _____ الشيكات : _____ رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٦) استلمت : _____ الشيك : _____ إمضاء طالب أو كاتب التصدير : _____ في سنة ٢٠١



بعضه، مشهوره: (إنشاء طريقاً حراً شرقاً الرياح الشمالية، مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

طريقه جاريه و جاريه جاريه

الأرقام القياسية لبند رقم ١٧
من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المتكثرة المرفقة

١٧.٨	٢٢٩,٩	الرقم القياسي لخدمة التسليم على أسر المرضى
١٧.٩	١٨٦,٢	الرقم القياسي للتأشيت على أسر المرضى
١٨.٠	٢٠٤,٠	الرقم القياسي لخدمة التأشيت على أسر المرضى
١٨.١	٢١٩,٣	الرقم القياسي للتأشيت على أسر المرضى
١٨.٢	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للتأشيت على أسر المرضى
١٨.٣		الرقم القياسي للتأشيت على أسر المرضى
١٨.٤		الرقم القياسي للتأشيت على أسر المرضى

تاریخ امر الاستد
۹.۲.۱۳۸۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروع عاتق

245

مدير مشروع اللجنة

2015

شركة النيل العامة للطرق والجباري

4

۱۲۸۵

Handwritten signature: *[Signature]*

سید / مرید علی



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



سیرۃ النبی
الطریق والحدائق
العامۃ

بخصوص مشروعات : إنشاء طريق، حرش الرياح النخيل، مساحه ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم

١١) اسرار علیٰ معلنی ٧ جلدی "گلزار"

الرقم القياسي ليد رقم ١٧
من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المندوب المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاستد
14/11/14

مستخلص رقم (۱) کپڑے

[illegible]

عن اشهر مجلس ، اپریل ۱۹۹۱ء

7. 7A/8A/9

مدير عام المشروعات

245

مدير مشروع الهيئة

15/11/13

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

13.1

13/12/2019



سید
الاسلام
ابوالحسن علی

طريق اسلام عن مستخلص ٣ جاری "گباری"

الارقام القياسية لبند رقم ١٧
من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكر المرفقه

١٧	٢٢٩,٩	الرقم القياسي لخدمة التسليم عند امر الإستهلاك
٢٧٥,٦	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاستهلاك عند امر الإستهلاك
١٦٧,٥	٢٠٤,٥	الرقم القياسي للخدمة الغذائية عند امر الإستهلاك
٣٤٠,٩	٢١١,٣	الرقم القياسي للتسليم عند امر الإستهلاك
٢٢٢,٧	٢٧٤,٥	الرقم القياسي للاستهلاك عند امر الإستهلاك
٤٣٩,٣		الرقم القياسي للاستهلاك عند امر الإستهلاك
٤٦١,٨		الرقم القياسي للاستهلاك عند امر الإستهلاك

تاریخ امر الاستناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن أشهر إبريل و مايو ٢٠٢١	عن أشهر إبريل و مايو ٢٠٢١
---------------------------	---------------------------

7.71/0/0	7.71/0/0
----------	----------

100

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروعات
٢٠٢٢

مدير مشروع الهيئة
علاء الدين

شركه النيل العامه للطرق والكبارى
٣٣ مناصبه العمليه
٣٣ مناصبه العمليه

بخصوص مشروع: (إنشاء طريق حرق شرق التوفيق مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروق أسعار عن مستخلص ٤ جارى "كبارى"

الأرقام القياسية لعدد
١٧ من تاريخ المراجعة
٢٠١١/١١/٢٣
المذكورة بالترتيب

١٧	٢٢٩,٦	الرقم القياسى لعدد التسليح عند أمر الإنشاء
٢٧٥,٦	١٤٨,٢	الرقم القياسى للتسليح عند أمر الإنشاء
١٦٧,٥	٢٠٤,٠	الرقم القياسى للحدود القطاع عند أمر الإنشاء
٣٤٠,٩	٣١١,٣	الرقم القياسى للسور عند أمر الإنشاء
٣٢٣,٧	٢٧٤,٠	الرقم القياسى للأسفلت عند أمر الإنشاء
٤٣٦,٣	٤٦١,٨	الرقم القياسى للتأبيد والماسير والأتواح الحديثة

تاريخ أمر الإنشاء
٢٠١٠/١١/٢٨

مستخلص رقم (٤) كبرى				الأوزان				الأرقام القياسية										البنء فى المستخلص		البنء فى الملوقة		الفترة	التاريخ	رقم المستخلص	
فرق السعر	النسبة	معامل العناصر للتكلفة الثابتة	كمية الاعمال خلال المدة	وزن الاسفلت	وزن السور	وزن حديد القطاع	وزن الاسفلت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	السور	حديد القطاع	الاسفلت	حديد التسليح	عدد	قدرات	الكمية خلال المدة	الفئة	الوحدة	البنء	رقم	رقم	عن	٢٠١١/٧/١٢	٢٠١١	
١٠,٩٨٢,٥	٠,٠١	٠,٧٠	٣٧١,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	٩٨٦	٤٠٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمر محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١,٢ م	٩	٩	عن	شهر مايو ويونيو ٢٠١١	٢٠١١/٧/١٢	١
١٨,٤٥٧,٥	٠,٠١	٠,٧٠	٤٢٨,٧	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	٩٨٦	٤٠٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمر محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١,٢ م	٩	٩				
١٠,٥٥٥,٠	٠,٠١	٠,٧٠	١٨٥,٨	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	٩٨٦	٤٠٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمر محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١,٢ م	٩	٩				
١٨,٥١٢,١	٠,٠١	٠,٧٠	٨٣٥,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	٢٢١٦	٣٠٠٠	م	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمر محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١ م	١١	١١				
٣١,١١١,٩	٠,٠١	٠,٧٠	٩٦٣,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	٢٢١٦	٣٠٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمر محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١ م	١١	١١				
١٧,٧٠٧,٢	٠,٠١	٠,٧٠	٤١٧,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	٢٢١٦	٣٠٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمر محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١ م	١١	١١				
٢,٢٢٣,٨	٠,٠١	٠,٧٠	٧٢,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	١٩١	٤٢٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١ م	١٢	١٢				
٣,٧٥٤,٢	٠,٠١	٠,٧٠	٨٣,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	١٩١	٤٢٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١ م	١٢	١٢				
٢,١٣٦,٧	٠,٠١	٠,٧٠	٣٦,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	١٩١	٤٢٠٠	م/ط	بالمر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجرى محفورة ومصبوبة فى موقعها قطر ١ م	١٢	١٢				
٧٥,٨٢٣,٤	٠,٠٦	٠,٢٥	٤١,٤	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤٠	٤٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩	٢٦	١١٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠	طن	بطن وتوريد وتركيب غلاف معننى لخوازيق المجرى	١٧	١٧				
٨٧,٤٨٨,٥	٠,٠٦	٠,٢٥	٤٧,٨	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤٠	٤٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩	٣٠	١١٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠	طن	بطن وتوريد وتركيب غلاف معننى لخوازيق المجرى	١٧	١٧				
٣٧,١٠٥,٠٠	٠,٠٦	٠,٢٥	٢٠,٧	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٤٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩	١٣	١١٠,٠٠٠	٣٠٠٠٠	طن	بطن وتوريد وتركيب غلاف معننى لخوازيق المجرى	١٧	١٧				
٠,٠٠	٠,٠١	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٢,٧	٠,٠٠	٦٩	٢٦	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	بالعد عمل تجربة تحميل على خرقى غير عامل قطر ١ متر	١٨	١٨				
٠,٠٠	٠,٠١	٠,٦٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٥,٤	٠,٠٠	١٥٥,٢	٠,٠٠	٦٩	٣٠	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	بالعد عمل تجربة تحميل على خرقى غير عامل قطر ١ متر	١٨	١٨				
٣,٧٦٢,٦	٠,٠١	٠,٦٥	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٢٠	٠,٠٠	٠,١٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦	٠,٠٠	١٥٦,٧	٠,٠٠	٦٩	١٣	١	٢٧٠٠٠٠	عدد	بالعد عمل تجربة تحميل على خرقى غير عامل قطر ١ متر	١٨	١٨				

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروعات

جبار

مدير مشروع الهيئة

عبد الجبار

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

عبد العزيز

حاسب احمد



المحورين، مقبول: (البناء طرأ على حركته الرياح التوفيق، مساهله ٧١٠ - ١٧١٠ م)

طریقہ و اہل اسلام عن مستقلین و جاری "گہلری"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لتحديد التسليح عند ايو الرسة
٢٧٥,٦	١٤٨,٧	الرقم القياسي للاسلحة عند ايو الرسة
١٩٧,٥	٣٤٠,٩	الرقم القياسي لتحديد القناعات عند ايو الرسة
٣٤٠,٩	٣١١,٣	الرقم القياسي للسلح عند ايو الرسة
٣٢٩,٣	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسلحة عند ايو الرسة
٤٦١,٨		الرقم القياسي للاسلحة والوساير والارواح الحديده

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن اشهر مايو يونيو يوليو ٢٠٢١

2.29/0.7/13

1

(الهيئة العامة للطرق والكباري) مدير عام المشروع عات

24.

مدير مشروع الهيئه

2021

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

A

۳۱۲۰۰ جلد الذریعہ

At 4

[illegible]



شركة الطرق والكباري العامة

يخضع من مشروع : إنشاء طريق حرس شرق الرياض الى طريق مسطحة ٧١٠٠ - ٧١٠٠ كم

لحلول أسئلة عن مستخلص ه جاري "كباري"

الأرقام القياسية لبند رقم ١٧ من تاريخ المفاوضة ٢٠٢١/١/٢٢ حسب المنقحة المرفقة

بند ١٧	رقم القياسي لحدود التسليم عند امر الإسفلة
٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
١٦٧,٥	١٦٨,٢
٢٠٠,٩	٢٠٤,٠
٢٢٣,٧	٢١١,٣
٤٢٩,٣	٢٢٤,٠
٤١١,٨	الرقم القياسي للتسليم عند امر الإسفلة

تاريخ امر الاسفلة ٢٠٢٠/١١/١٨

مستخلص رقم (٥) كباري

الأوزان

الأرقام القياسية

رقم المستخلص	التاريخ	الفترة	البند في المفاوضة	البند في المستخلص	البيان	الوحدة	النقطة	الكمية خلال البناء	فترات المستخلص	الكمية	الرقم القياسي	الاسمنت	حديد القطاعات	المولار	الاسفلت	وزن حديد التسليح	وزن الاسمنت	وزن حديد القطاعات	وزن المولار	وزن الاسفلت	كمية خلال البناء	مستخلص التكلفة الثانية	بند	رقم المستخلص
٢١,٣٤٦,١	٠,٠	٠,٧٠	٥٥٤,٣٢	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢١,١٤٩,١	٠,٠	٠,٧٠	٨٠٠,٩٨	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢٩,٤٠٢,٤	٠,٠	٠,٧٠	٩٩٩,٠٥	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٥٨٠,٠١,١	٠,٠	٠,٧٠	١٣٤١,٩٥	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٨١,٤٢٦,٥	٠,٠	٠,٧٠	٤٨,٢٧	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٥٢,٩٧٧,٣	٠,٠	٠,٧٠	٦٩,٧٣	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
١٥٩,٠	٠,٠	٠,٧٠	٩١,٢٣	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢١٩,٩	٠,٠	٠,٧٠	١٢١,٧٧	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
١٧١,٨	٠,٠	٠,٧٠	٢٨٦,٣٦	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢٤٨,١	٠,٠	٠,٧٠	٤١٣,٦٤	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢١,٧٠	٠,٠	٠,٧٠	٦١,٣٦	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢,١٩٩,٠	٠,٠	٠,٧٠	٨٨,٦٤	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢,٠٥٤,١	٠,٠	٠,٧٠	٢٩,٠٥	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩
٢,٠٣٣,٧	٠,٠	٠,٧٠	١١,٩٥	٠,٠٠	٣١٩,٩٠	٠,٠٠	١٥٩,٧٠	٤٤	١٨	١٣٥٥	٤٠٠٠	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩	٢٢٩,٩

الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

١٣ من عبد العزيز

عبدالله بن محمد



شركة الطرق والكباري العامة

بخصوص مشروع: إنشاء طريق حرس شرق الدمام التوطين مساحته ١٧١٠٠٠٠٠٠ م^٢

لرقوم اسفل عن مستخلص ٦ جدولي "كباري"

الارقام القياسية لبند رقم ١٧ من تاريخ المفاضلة ٢٠٢١/١١/٢٢ المنقحة المرفقة

بند	١٧
الرقم القياسي لخدمة التسليم عند امر الاسئلة	٢٢٤١,٩
الرقم القياسي للاسمنت عند امر الاسئلة	١٦٨,٩
الرقم القياسي لخدمة القضاة عند امر الاسئلة	٢٠٤,٠
الرقم القياسي لخدمة اسفل عند امر الاسئلة	٣١١,٣
الرقم القياسي للاسفل عند امر الاسئلة	٢٢٤,٣
الرقم القياسي لخدمة اسفل عند امر الاسئلة	٢٢٤,٣
الرقم القياسي لخدمة اسفل عند امر الاسئلة	٢٢٤,٣

تاريخ امر الاسئلة ٢٠٢٠/١١/١٨

مستخلص رقم (٦) كبرى

رقم السور	تاريخ	مطابق المواصفات	كمية الاسفلت	وزن الاسفلت	وزن السور	وزن حديد القطاعات	وزن الاسمنت	وزن حديد التسليح	الاسفلت	السور	حديد القطاعات والأتواح الحديدية	الاسمنت	حديد التسليح	م ^٢	مترات	كمية خخل المده	الاسفلت	الوحدة	البناء	البند في المستخلص	البند في المفاضلة	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
١٩,٧٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٤٥٥,٨	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
١٠,٣٤٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	٢٣٧,٠	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٦	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٧,٤٣٩,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	١٢٢,٩	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٣٩,٠٣٣,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٧٠	١٢٩,١	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٧,٠٠	٠,٠٠	٣١	٦	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
١٤,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٣٥	١٨,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٧٣,٣٠٩,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٣٥	٩٦,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
١,٤٥١,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	٢٤١,٩	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٧,٥٤٧,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٧٥	١٢٥٨,٦	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٣,٧٧٤,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٥٥	٦٤,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
١٩,٧٥٨,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٥٥	٣٣٥,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٤١٩,٣٠٨,٠٠٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٦٤,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٢,٤٤٤,٨٠٥,٠٠٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٣٣٥,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			
٢,٥١٢,٨١١,٠٠٠	٠,٣٠	٠,٣٠	٣٣٥,٥	٠,٠٠	٠,١٠	٠,٠٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣١٩,٦٠	٠,٠٠	١٥٦,٩٠	٠,٠٠	٣١	٥	٧٨٦,٠٠	٣,٠٠	م ^٢	بشمير الطريق تقطع خزانق بطريق سطرود ومسجود في موقعها	١١	١١			

عن الشهر أغسطس سبتمبر ٢٠٢١

٢٠٢١/٠٩/٢٦

١

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروعات

مدير

مدير مشروع الهيئة

مدير

شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٢ مني عبدالعزيز

حاسب اكمبر

حاسب



بخصوص مشرق : (انشاء طريق حرق شرق الرياض التوظيف، مساهله ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروغ اسلام عن عائشة ر جاری "کبری"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠١١/١١/٢٣ حسب
المنكروء المرفقة

١٧	٢٢٩,٦	الرم القيسى لصيدو التليخ عند اير الامنة
١٧٥,٦	١١٨,٣	الرم القيسى الامست عند اير الامنة
١٧٧,٥	٢٠٤,٠	الرم القيسى الليد الامست عند اير الامنة
٢٢٠,٩	٣١١,٣	الرم القيسى للوول عند اير الامنة
٢٢٢,٧	٣٧٤,٠	الرم القيسى الامست عند اير الامنة
٤٣٩,٣		الرم القيسى للترتيب والوسر والوزن الثقيله
٤٦١,٨		

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن اشهر سننہ ، اکتوبر ۲۰۲۱

 $\chi^2 = 1.99 / 1 = 1.99$

▼

(الهيئة العامة للطرق والكباري و
مدير عام المشروع عاتق

24.

مذير مشروع الهدية

اسم

شركة النيل العامة للطرق والكباري

7

٣ / منى عبد العزيز

حاجہ ارمینہ

Handwritten Signature



شركة النيل العامة للطرق والكبارى

بخصوص مشروع : (إنشاء طريق حرم شرق الرياح التوفيق مسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروق أسعار عن مستخلص ٧ جارى "كبارى"

الرقم القياسي لعدد التسلح عند أمر الإسند
١٧ من تاريخ الملوحة
٢٠٢١/١١/٢٢ حسب
المكروه المرفقة

بند ١٧		
٢٧٥,٦	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لعدد التسلح عند أمر الإسند
١٦٧,٥	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاستند عند أمر الإسند
٣٤٠,٩	٢٠٤,٠	الرقم القياسي للحدود القطاع عند أمر الإسند
٣٢٣,٧	٣١١,٣	الرقم القياسي للسور عند أمر الإسند
٤٣٦,٣	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للأسفلت عند أمر الإسند
٤٦١,٨		الرقم القياسي للتثبيت والمواسير والالواح الحديدية

تاريخ أمر الإسند
٢٠٢١/١١/٢٨

مستخلص رقم (٧) كبرى										الأرقام القياسية										الأوزان																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
رقم المستخلص	التاريخ	الرقم	البيد في الملصقة	رقم المستخلص	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	الرقم	البيد في الملصقة	

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروعات

ج.ر

مدير مشروع الهيئة

أ.براهيم

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

أ.م.عبدالباق

٣/م.عبدالباق

أ.عبدالباق



شركة
النجيل
العامة
للطرف والكباري

فروق اسعار عن مستخلص ۸ جاری "کباری"

الرقم القياسي لبيد رقم
١٧ من تاريخ السلوفا
٢٠٢١/١١/٢٢ حسب
المنكرو المرفقه

[illegible]

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

248

مدير مشروع الهيئة

کتابخانه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

۱۲ منی بسا الغریر

حاجب احمد علی خان

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner





بخصوص مشروع: (إنشاء طريق حوض شرق اليرموك التوسيعي، مساحته ٧١٠ - ١٧١٠٠ كم^٢)

طروک اسلام عن منتقلات ۸ جاری "گجراتی"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكرو المرفقه

٢٩٨,٩	الزلم القيسى لحدو التسليم عند اير الإسته
١٤٨,٣	الزلم القيسى للإسته عند اير الإسته
٢٠٤,٠	الزلم القيسى للحدود المتفاعلات عند اير الإسته
٣٢٢,٩	الزلم القيسى للتشوير عند اير الإسته
٢٧٤,٠	الزلم القيسى للإسقاط عند اير الإسته
٤٢٩,٣	الزلم القيسى للتحليل والتوسيع والتوافق التحليليه
٤٩١,٨	

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروع عاتق

مدیر مشروع الهیله

شركة النيل العامة للطرق والجبارى

247

کتابخانه

4

عن اشهر نوفمبر ، ديسمبر ٢٠٢١

7. 4 4 / 4 4 / 4 4

3



بخصوص مشروع: (البناء طريق حرم شرق الرباط الجديد، مسطحة ٧١٠ - ١٧١٠ كم)

لِزُكِّهِمْ عَنْ سَبْحِ الْمَلَائِكَةِ وَالْجَنِّ وَالنَّاسِ "كِبَارِي"

الرقم القياسي لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكور المرفقة

١٧	٢٢٩,٩	ترقيم القلمى الحديدى التسليخى عند أسر الإسمعة
٢٧٥,٩	١٤٨,٣	ترقيم القلمى للاستمت عند أسر الإسمعة
١٢٧,٥	٢٠٤,٠	ترقيم القلمى الحديدى للمطابخ عند أسر الإسمعة
٢٢٣,٧	٣١١,٣	ترقيم القلمى للزوار عند أسر الإسمعة
٤٣٩,٣	٢٧٤,٠	ترقيم القلمى للاستمت عند أسر الإسمعة
٤٤١,٨		ترقيم القلمى للمطابخ والزوار عند أسر الإسمعة

تاریخ امر الاسلام
1-1-11/15

عن شهر ديسمبر ٢٠٢١

7. 77/17/77

4

(الهيئة العامة للطرق والمواصلات)

مدیر مشروع الهیة

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



المصادر معتمدة: (المناهج طرطيا، حر: شرفي الربيع الفيلسوف، معناه: ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ م)

طروک اسلام عن مسئلہ ۱۱ جاری "گباری"

الارقم القياسيه لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضه
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكره المرفقه

١٧	٢٢٩,٩	الرقم القيلبي لحدية التسليخ عند أس الرينة
٢٧٤,٩		
١١٧,٧	١١٨,٧	الرقم القيلبي للاستمت عند أس الرينة
٢٤٠,٥	٢٤٠,٥	الرقم القيلبي لتحدية القعاقت عند أس الرينة
٢٢٢,٧	٢١١,٣	الرقم القيلبي لتحدية لار عند أس الرينة
٢٢٩,٣	٢٢٤,٠	الرقم القيلبي لالطقت عند أس الرينة
٤١١,٨		الرقم القيلبي لالطقت والساحر والفرج القديمة

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

عن: ٢٠٢٢
٢٠٢٢/٠٢/١٥
١١

(الهيئة العامة للطرق والكباري) مدير عام المشروع عاتق

24.

مدير مشروع الهيئه

5141

شركة النيل العامة للطرق والكباري

١٣ من عبد العزيز

第 1 册



مركز
النيل
العام

فروق أسعار عن مستخلص ۱۶ جاری "کباری"

الرقم القياسي لعدد رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١/٢٢ حسب
المذكور المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

مدير عام المشروعات

24.

کتابخانه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

Handwritten signatures and dates: 7-1-15, 15/1/15, 15/1/15

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



شركة
النسبيل
للطرف والكبار

مروی اسعار عن مستخلص ۱۳ جاری "کباری"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضات
حسب ٢٠٢١/١١/٢٣

١٧ بند		
٢٢٩,٦	٢٢٩,٦	الرقم القياسي لتحديد التسليح عند أمر الإسته
١٦٧,٥	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاسته عند أمر الإسته
٣٤٠,٠	٢٠٨,٠	الرقم القياسي لتحديد القضاة عند أمر الإسته
٣٢٢,٧	٣١١,٣	الرقم القياسي للمولود عند أمر الإسته
٤٣٦,٣	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسته عند أمر الإسته
٤١١,٨		الرقم القياسي للتأليب والمواسير والاتواح الحديدية

تاريخ امر الاستئناف
2020/11/18

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير عام المشروعات

54A

مدير مشروع الهيئة

ی امیر الحجہ

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



۱۵ منی بحسب الذی

عاب / جریٹ سن

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner





المؤلفون مؤتمرون : (المنشأ طراليا، خر شرابا الربام التعلیم، منسله ٧١٠ - ١٧١٠ م)

اروي اسرار عن مستغنی ۱۲ جاری "گباری"

الارقم القبلية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكرو المرفقه

١٧	٢٢٩,٦	الزرق القميصى لحدية التسليح عند أسر الإسمنة
١٨	١٤٨,٣	الزرق القميصى للأسمنت عند أسر الإسمنة
١٩	٢٠١,٥	الزرق القميصى للحدية المغطاة عند أسر الإسمنة
٢٠	٢١١,٣	الزرق القميصى للملار عند أسر الإسمنة
٢١	٢٨٤,٥	الزرق القميصى للإسقاط عند أسر الإسمنة
٢٢		الزرق القميصى للحديدية والواوراس الحديدية

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروع عائـة

24

مدير مشروع الهيئة

— 5113

شركة النيل العامة للطرق والكباري

۲۱ فی حبیب المیز

2. 11. 2013



بخصوص مشروعي: (النشاء طرية، حر شرق اليرام التوافيك، مسئلة ٧١٠ - ٧١١٠ م)

اروڪ اسلامي مسئلن ۱۱ جاري "ڪيلري"

الارقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكرو المرفقة

١٧٠,٠	٢٢٩,٦	زرق العليسي	نصبة التوزيع	عدا اير	١٧٠,٠
٢٧٥,٦	١١٧,٥	زرق العليسي	الامتيازات	عدا اير	٢٧٥,٦
٣٠٠,٠	٢٠٤,٠	زرق العليسي	نصبة الامتيازات	عدا اير	٣٠٠,٠
٣٢٣,٧	٢١١,٣	زرق العليسي	نصبة اير	عدا اير	٣٢٣,٧
٤٩٩,٣	٣٧٤,٠	زرق العليسي	الامتيازات	عدا اير	٤٩٩,٣
٤١١,٨		زرق العليسي	نصبة التوزيع	والامتيازات	٤١١,٨

تاريخ امر الاستد
٢٠٢٠/١١/١٨

[illegible]

من (سبتمبر، أكتوبر، نوفمبر، ديسمبر ٢٠٢٢)

9. 99/99/99

11

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

۵۱ من بیلدیز. علی حسینی. ۱۳۵۷



بخصوص مشرق : (انشاء طريق حرم شرق الرياح التوفيق ، مسطحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

طروحات اسلام عن مستقبل ۱۱ جاری "گیلری"

الرقم القياسي لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المنكره المرفقه

١٧	١٢٩,١	الرقم القياسي لتعدد التسلخ عند أسير الإسماعلة
٢٧٥,٦	١٤٨,٢	الرقم القياسي للاسكت عند أسير الإسماعلة
١٦٧,٥	٢٤٠,٨	الرقم القياسي للتفادي للمهاجرات عند أسير الإسماعلة
٣٤٠,٨	٣٦١,٣	الرقم القياسي للحوار عند أسير الإسماعلة
٣٣٣,٧	٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسكت عند أسير الإسماعلة
٤٢٩,٣		
٤٦١,٨		الرقم القياسي للتأديب والحوار عند أسير الإسماعلة

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

رقم البند	الفترة	التاريخ	رام المتخصص	عن المارة من (سبتمبر ، أكتوبر ، نوفمبر ، ديسمبر ٢٠٢٢)	
				٢٠٢٢/١/١٥	٢٠٢٢
٤٢	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٣	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٤	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٥	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٦	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٧	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٨	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٤٩	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٠	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥١	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٢	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٣	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٤	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٥	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٦	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٧	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٨	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٥٩	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٠	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦١	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٢	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٣	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٤	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٥	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٦	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٧	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٨	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٦٩	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٠	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧١	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٢	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٣	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٤	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٥	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٦	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٧	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٨	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٧٩	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٨٠	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٨١	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٨٢	١٠-٢٣	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠	١٢٠٠٠
٨٣					

عن الثارة من (سبتمبر، أكتوبر، نوفمبر، ديسمبر ٢٠٢٢)

9. 77/12/10

92

مدير عام المشروعات
(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مدير مشروع الهيلة

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

۱۰۱ منی بیلدیرم



المؤلف: (الشاهد طرطوط، حر. شريك الرياح الترتليط، مساله ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ م)

فرول اسلام بن سنان ۱۵ جاری "گباری"

الارقم القيسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

[illegible]

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

عن العدد من (الصحفر ٢٠٢٢، يناير ٢٠٢٢، فبراير، مارس، أبريل)

$$T = 227/0.21 = 1081$$

10

(الهيئة العامة للطرق والكباري)
مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

۱۲۱ فی جبل غزیر . بحسب الکاملین





بخصوص مشروع: (انشاء طريق حرم شرعي الرباط التوافيق، مساحته ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

قرآن اسرار عن مستخلص ۱۶ جاری "گیاری"

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٣ حسب
المذكورة المرفقة

١٧٠	٢٢٩,١	الزخم القليسي لحيد التسليخ ضد أسر الإسمعة
٢٧٥,١	١٨٨,٢	الزخم القليسي للامسكت ضد أسر الإسمعة
٢٢٠,٨	٢٤١,٠	فرقم القليسي للامسكت ضد أسر الإسمعة
٢٢١,٢	٢١١,٢	الزخم القليسي للامسكت ضد أسر الإسمعة
٢٢١,٢	٢٧١,٠	الزخم القليسي للامسكت ضد أسر الإسمعة
٢٢١,٨		الزخم القليسي للامسكت ضد أسر الإسمعة

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

	الفترة	التاريخ
	عن الفترة من (أبريل - مايو - يونيو - يوليو - أغسطس - سبتمبر ٢٠٢٣)	١٠ / ٩ / ٢٠٢٣
		٤٦

عن الفترة من (أبريل ، مايو ، يونيو ، يوليو ، أغسطس ، سبتمبر ٢٠٢٣)

Y. 92/0.9/2.

13

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

مدير عام المشروعات

مدير مشروع الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

Handwritten signature: *Handwritten signature*

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



شركة
النيل
العامه
للطرف والكبارى

الأرقام القياسية لبند رقم
١٧ من تاريخ المفاوضة
٢٠٢١/١١/٢٢ حسب
المذكور المرفقة

بخصوص مشروع: (إنشاء طريق حرق شرق الرياح التوفيقية بمسافة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

لاروی اسعار عن مستخلص ۱۷ جاری "کباری"

١٧	٢٢٩,٦	٢٧٥,٦	رقم القياسي لتحديد التسليم عند أمر الإستهلاك
١٨	٢٤٠,٠	٢٨٨,٢	رقم القياسي للاستعانة عند أمر الإستهلاك
١٩	٣١١,٣	٣٢٢,٧	رقم القياسي للتسليم عند أمر الإستهلاك
٢٠	٢٧٤,٠	٤٣٦,٣	رقم القياسي للاستعانة عند أمر الإستهلاك
٢١		١١٦,٨	رقم القياسي للتجريب والتطوير والتأهيل والتدريب عند توقيع المفاوضات

(الهيئة العامة للطرق والكبارى)

مدير عام المشروعات

148.

مدير مشروع الهيئة

می ایذا بخورد

شرعہ النیل العامہ للطریق والکباری

۱۲ منیٰ بن عزیز . قاضی احمد علی خان



الطريق إلى الجنة

بخصوص مشروع ٤ : (إنشاء طريق حفر شرق الرياض التوطيني، مسطحة ٧١٠ - ١٧١٠ كم)

فروق اسطر بنود الكورباة عن مستخلص ١٧، ١٢، ٨، ٦ جاري "تكملة"

٢٢٩,٨	رقم القليسي لصيدو التسليم عند اير اليرملة
١١٨,٢	الرقم القليسي للاسمنت انشاء عند اير اليرملة
٢٤١,٥	الرقم القليسي لادراج الحديديه عند اير اليرملة
٢١١,٣	الرقم القليسي للسورال عند اير اليرملة
٢٧٤,٥	الرقم القليسي للاسفلت عند اير اليرملة

تاریخ امر الاسناد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

[illegible]

الهينه العامه للطرق والكبارى

شركه النيل العامه للطرق والمجاري

247

۱۳ منشی حضرت

عبد الجبار



بخصوص هذا مشروع رقم ٢٠ : (إنشاء طريق حفر شرق الرياح النوراني، بمساحة ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

٢٢٩,٦	الرقم القليسي لجمعية التبشيع عند اسر المينة
١١٨,٢	الرقم القليسي لاسمكت التاء عند اسر المينة
٢٢٩,٠	الرقم القليسي لادراج المينيه عند اسر المينة
٢١١,٣	الرقم القليسي للحوار عند اسر المينة
٢٢٧,٠	الرقم القليسي للاسكس عند اسر المينة

تاریخ امر الاستد
۱۰۲۰/۱۱/۱۸

الهيئة العامة للطرق والكباري

145

شركة النيل العامة للطرق والكباري

۱۳ منی بی بی میر

17



بالمصوحين مشهوراً : (إنشاء طرقات حرة شرق الرياح النورانيه) معاليه ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ م)

طريق اسطر ينود الكورباة عن مستخلص ٦، ٨، ١٢، ١٧، طري "كباري"

٢٢٩,٩	الرم القلبي الحديدي التسليح عند ابر الامنة
١١٨,٢	الرم القلبي الامنة الشاه عند ابر الامنة
٢٤,٥	الرم القلبي الامنة عند ابر الامنة
٣١١,٣	الرم القلبي التسليح عند ابر الامنة
٢٢٤,٢	الرم القلبي الامنة عند ابر الامنة

تاریخ امر الاستد
۲۰۲۰/۱۱/۱۸

الهيئة العامة للطرق والكباري
ج. ٢

شركة النيل العامة للطرق والكباري

f

۱۳ منی بلعید

عبدالله بن عبدالمطلب



فصل في مشرق الشمس : (البناء بطريق جرجان التوفيقي، مساهله ٧١٠٠-٧١٠٠ م)

طریقہ جاری است

٢٢٨.٦	الرقم القلمى الجديد المنسجى عند استلام الموقع
١٤٨.٧	الرقم القلمى الخاص بالامتداد عند استلام الموقع
٢٤٠.٧	الرقم رقمى لتحديد المطالبات عند استلام الموقع
٢١١.٣	الرقم القلمى للحوار عند استلام الموقع
٢٢٤.٠	الرقم القلمى للأعطال عند استلام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر فیرایر ومارس ۲۰۲۱

$$Y = Y_1 / Y_2 = 0.9$$


مهديس الدين

مهندس الشركة

1



فروق المساجد على جاري "طريق"

٢٩٤,٦	الزيم القيسى لحدود التسلح عند استلام هونغ
١١٨,٩	الزيم القيسى للاسحت عند استلام هونغ
٢٠٤,٠	الزيم القيسى للتبذد لثقاتا عات عند استلام هونغ
٣١١,٣	الزيم القيسى لثوقر عند استلام هونغ
٣٧٤,٠	الزيم القيسى للاسلط عند استلام هونغ

سُورَةُ الْكَافِرَاتِ

[illegible]

تاریخ

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



خصوص مشرق : (إنشاء طريق حرم شرق الرياض الترفيهي، مسافته ٧١٠ = ١٧١٠٠ كم)

•••••

فروغ اسلام عن مسند ابن جرير^٣ بطريق

٢٢٩,١	الرقم القيلبي الجديد نتيجة علاج عن استخدام الدواء
١٨٨,٢	الرقم القيلبي الانقباضات عند استخدام الدواء
٢٠٥,٠	الرقم القيلبي لتدوير القضاة عند استخدام الدواء
٢١١,٣	الرقم القيلبي للدوران عند استخدام الدواء
٢٧٤,٠	الرقم القيلبي للانقباض عند استخدام الدواء

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكباري



بخصوص مشرفين : (انشاء طريق من شرق الرياح التوجيهي مسافته ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ كم)

فروق اسلام عن مسیحیت : جاری "ظرف"

٣٢٣,٦	الرقم القياسي لحدوث التسليح عند استخدام الموقع
١٤٨,٣	الرقم القياسي للاستعداد عند استخدام الموقع
٢٠٤,٠	الرقم القياسي للتعاون مع المجتمع عند استخدام الموقع
٣١١,٣	الرقم القياسي للحوادث عند استخدام الموقع
٣٧٤,٠	الرقم القياسي للاحتلال عند استخدام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر مايو يونيو يوليو ٢٠٢١

7-731-5157

1



مهندس الهادي

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

2



فروق أسعار عن مختلص ؛ جاری "طریق"

خصوص مشرق ٤ : (إنشاء طريق حرم شرق الرياح التوفيقي، مسافته ٧١٠ - ١٧١٠ كم)

٢٢٩.٦	الرقم القياسي الجديد للتسليم عند استلام الموقع
١٤٨.٧	الرقم القياسي للاتصالات عند استلام الموقع
٢٠٤.٠	الرقم القياسي للحدود القطاعية عند استلام الموقع
٢١١.٣	الرقم القياسي للموارد عند استلام الموقع
٢٧٤.٠	الرقم القياسي للاتصالات عند استلام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

عن اشهر ما هو يونيو يوليو ٢٠٢١

2.21/0.4/12

2



مهنايس الهيئه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



بخصوص مشروع : إنشاء طريق حرس شرق الرياض (الطريق) مسطحة ٧٠٠٠ - ١٧١٠٠٠ كم

قرابة اسفل عن مستخلص ١ جلد ١ "طريق"

٢٢٩,١	الرقم القياسي لجدول التسليم عند استلام الموقع
١٧٨,٣	الرقم القياسي للاستلام عند استلام الموقع
٢٠٤,٠	الرقم القياسي لتسليم المقاعد عند استلام الموقع
٢١١,٣	الرقم القياسي للمواد عند استلام الموقع
٢٧٤,٠	الرقم القياسي للمخلفات عند استلام الموقع

تاريخ التعاقد
٢٠١١/٢/٢٧

رقم المستخلص	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
١	١	٢٠١١/٢/٢٧	١
٢	٢	٢٠١١/٢/٢٧	٢
٣	٣	٢٠١١/٢/٢٧	٣
٤	٤	٢٠١١/٢/٢٧	٤
٥	٥	٢٠١١/٢/٢٧	٥
٦	٦	٢٠١١/٢/٢٧	٦
٧	٧	٢٠١١/٢/٢٧	٧
٨	٨	٢٠١١/٢/٢٧	٨
٩	٩	٢٠١١/٢/٢٧	٩
١٠	١٠	٢٠١١/٢/٢٧	١٠
١١	١١	٢٠١١/٢/٢٧	١١
١٢	١٢	٢٠١١/٢/٢٧	١٢
١٣	١٣	٢٠١١/٢/٢٧	١٣
١٤	١٤	٢٠١١/٢/٢٧	١٤
١٥	١٥	٢٠١١/٢/٢٧	١٥
١٦	١٦	٢٠١١/٢/٢٧	١٦
١٧	١٧	٢٠١١/٢/٢٧	١٧
١٨	١٨	٢٠١١/٢/٢٧	١٨
١٩	١٩	٢٠١١/٢/٢٧	١٩
٢٠	٢٠	٢٠١١/٢/٢٧	٢٠
٢١	٢١	٢٠١١/٢/٢٧	٢١
٢٢	٢٢	٢٠١١/٢/٢٧	٢٢
٢٣	٢٣	٢٠١١/٢/٢٧	٢٣
٢٤	٢٤	٢٠١١/٢/٢٧	٢٤
٢٥	٢٥	٢٠١١/٢/٢٧	٢٥
٢٦	٢٦	٢٠١١/٢/٢٧	٢٦
٢٧	٢٧	٢٠١١/٢/٢٧	٢٧
٢٨	٢٨	٢٠١١/٢/٢٧	٢٨
٢٩	٢٩	٢٠١١/٢/٢٧	٢٩
٣٠	٣٠	٢٠١١/٢/٢٧	٣٠
٣١	٣١	٢٠١١/٢/٢٧	٣١
٣٢	٣٢	٢٠١١/٢/٢٧	٣٢
٣٣	٣٣	٢٠١١/٢/٢٧	٣٣
٣٤	٣٤	٢٠١١/٢/٢٧	٣٤
٣٥	٣٥	٢٠١١/٢/٢٧	٣٥
٣٦	٣٦	٢٠١١/٢/٢٧	٣٦
٣٧	٣٧	٢٠١١/٢/٢٧	٣٧
٣٨	٣٨	٢٠١١/٢/٢٧	٣٨
٣٩	٣٩	٢٠١١/٢/٢٧	٣٩
٤٠	٤٠	٢٠١١/٢/٢٧	٤٠
٤١	٤١	٢٠١١/٢/٢٧	٤١
٤٢	٤٢	٢٠١١/٢/٢٧	٤٢
٤٣	٤٣	٢٠١١/٢/٢٧	٤٣
٤٤	٤٤	٢٠١١/٢/٢٧	٤٤
٤٥	٤٥	٢٠١١/٢/٢٧	٤٥
٤٦	٤٦	٢٠١١/٢/٢٧	٤٦
٤٧	٤٧	٢٠١١/٢/٢٧	٤٧
٤٨	٤٨	٢٠١١/٢/٢٧	٤٨
٤٩	٤٩	٢٠١١/٢/٢٧	٤٩
٥٠	٥٠	٢٠١١/٢/٢٧	٥٠
٥١	٥١	٢٠١١/٢/٢٧	٥١
٥٢	٥٢	٢٠١١/٢/٢٧	٥٢
٥٣	٥٣	٢٠١١/٢/٢٧	٥٣
٥٤	٥٤	٢٠١١/٢/٢٧	٥٤
٥٥	٥٥	٢٠١١/٢/٢٧	٥٥
٥٦	٥٦	٢٠١١/٢/٢٧	٥٦
٥٧	٥٧	٢٠١١/٢/٢٧	٥٧
٥٨	٥٨	٢٠١١/٢/٢٧	٥٨
٥٩	٥٩	٢٠١١/٢/٢٧	٥٩
٦٠	٦٠	٢٠١١/٢/٢٧	٦٠
٦١	٦١	٢٠١١/٢/٢٧	٦١
٦٢	٦٢	٢٠١١/٢/٢٧	٦٢
٦٣	٦٣	٢٠١١/٢/٢٧	٦٣
٦٤	٦٤	٢٠١١/٢/٢٧	٦٤
٦٥	٦٥	٢٠١١/٢/٢٧	٦٥
٦٦	٦٦	٢٠١١/٢/٢٧	٦٦
٦٧	٦٧	٢٠١١/٢/٢٧	٦٧
٦٨	٦٨	٢٠١١/٢/٢٧	٦٨
٦٩	٦٩	٢٠١١/٢/٢٧	٦٩
٧٠	٧٠	٢٠١١/٢/٢٧	٧٠
٧١	٧١	٢٠١١/٢/٢٧	٧١
٧٢	٧٢	٢٠١١/٢/٢٧	٧٢
٧٣	٧٣	٢٠١١/٢/٢٧	٧٣
٧٤	٧٤	٢٠١١/٢/٢٧	٧٤
٧٥	٧٥	٢٠١١/٢/٢٧	٧٥
٧٦	٧٦	٢٠١١/٢/٢٧	٧٦
٧٧	٧٧	٢٠١١/٢/٢٧	٧٧
٧٨	٧٨	٢٠١١/٢/٢٧	٧٨
٧٩	٧٩	٢٠١١/٢/٢٧	٧٩
٨٠	٨٠	٢٠١١/٢/٢٧	٨٠
٨١	٨١	٢٠١١/٢/٢٧	٨١
٨٢	٨٢	٢٠١١/٢/٢٧	٨٢
٨٣	٨٣	٢٠١١/٢/٢٧	٨٣
٨٤	٨٤	٢٠١١/٢/٢٧	٨٤
٨٥	٨٥	٢٠١١/٢/٢٧	٨٥
٨٦	٨٦	٢٠١١/٢/٢٧	٨٦
٨٧	٨٧	٢٠١١/٢/٢٧	٨٧
٨٨	٨٨	٢٠١١/٢/٢٧	٨٨
٨٩	٨٩	٢٠١١/٢/٢٧	٨٩
٩٠	٩٠	٢٠١١/٢/٢٧	٩٠
٩١	٩١	٢٠١١/٢/٢٧	٩١
٩٢	٩٢	٢٠١١/٢/٢٧	٩٢
٩٣	٩٣	٢٠١١/٢/٢٧	٩٣
٩٤	٩٤	٢٠١١/٢/٢٧	٩٤
٩٥	٩٥	٢٠١١/٢/٢٧	٩٥
٩٦	٩٦	٢٠١١/٢/٢٧	٩٦
٩٧	٩٧	٢٠١١/٢/٢٧	٩٧
٩٨	٩٨	٢٠١١/٢/٢٧	٩٨
٩٩	٩٩	٢٠١١/٢/٢٧	٩٩
١٠٠	١٠٠	٢٠١١/٢/٢٧	١٠٠

عن الشهر المحاسب سبتمبر ٢٠١١
٢٠١١/٩/٢٩

مهندس الهذيل

شركة النيل العامة للطرق والكباري



١١٩١. الحمد لله الذي جعلنا من جنس البشر

٢٢٩, ٩	لزم القيسى لندى التسلح عند استخدام دولقم
٢٢٩, ١	لزم القيسى للاسماحت عند استخدام دولقم
٢٣٠, ١	لزم القيسى لندى الاسماحت عند استخدام دولقم
٢٣١, ٣	لزم القيسى لندى الاسماحت عند استخدام دولقم
٢٣٤, ١	لزم القيسى للاسماحت عند استخدام دولقم

تاریخ فتوحه
۹-۹۱/۲/۲۷

الحرف والكاف

[illegible]

عن شهر محرم، أكتوبر ١٩٢١
١٩٢١/١٠/٣١

1

مهديس الهندي

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

1



وخلصوا من مشروعيهم: انشاء طريق حفر شريعة الرباس النوبيه مسبقه ١٧١٠ م

طروقه اسرار عن مختلفات A جاري "طرقه"

٢٢٩,٦	إيرام القليبي الجديد (الصحاح عند إصداره)
١١٤,٢	إيرام القليبي القديم (الصحاح عند إصداره)
٢٠٠,٥	إيرام القليبي القديم (الصحاح عند إصداره)
٢٢١,٣	إيرام القليبي القديم (الصحاح عند إصداره)
١٣١,٥	إيرام القليبي القديم (الصحاح عند إصداره)

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

رقم البند	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
١	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١
٢	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢
٣	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣
٤	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤
٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥
٦	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٦
٧	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٧
٨	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٨
٩	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٩
١٠	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٠
١١	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١١
١٢	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٢
١٣	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٣
١٤	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٤
١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٥
١٦	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٦
١٧	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٧
١٨	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٨
١٩	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	١٩
٢٠	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠
٢١	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢١
٢٢	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٢
٢٣	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٣
٢٤	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٤
٢٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٥
٢٦	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٦
٢٧	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٧
٢٨	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٨
٢٩	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٩
٣٠	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٠
٣١	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣١
٣٢	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٢
٣٣	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٣
٣٤	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٤
٣٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٥
٣٦	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٦
٣٧	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٧
٣٨	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٨
٣٩	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٣٩
٤٠	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٠
٤١	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤١
٤٢	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٢
٤٣	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٣
٤٤	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٤
٤٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٥
٤٦	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٦
٤٧	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٧
٤٨	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٨
٤٩	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٤٩
٥٠	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٠
٥١	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥١
٥٢	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٢
٥٣	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٣
٥٤	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٤
٥٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٥
٥٦	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٦
٥٧	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٧
٥٨	٢٠١٩/١٢/١٥	٢٠١٩/١٢/١٥	٥٨
٥٩	٢٠		

عن اشهر مؤلفين : ديسمبر ٢٠١١
٢٠١١/١٢/١٥

1

مهندس الهيثم

شركه النيل العامه للطرق والكبارى



بخطهم من مقبرتي في شرق الدمام التي أنشأها في ٧١٠٠ - ١٧١٠ م

"I do not know the law of the land"

٢٢٩,٩	لم تلتزم إحدى الفئتين عند إصدار الفواتير
١٨٨,٩	لم تلتزم إحدى الفئتين عند إصدار الفواتير
٢٠١,٠	لم تلتزم إحدى الفئتين عند إصدار الفواتير
٢١٩,٣	لم تلتزم إحدى الفئتين عند إصدار الفواتير
٢٧٢,٠	لم تلتزم إحدى الفئتين عند إصدار الفواتير

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

[illegible]

مهندس العبدیہ

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



شركة البترول والكباري
الأسفلت والطرق العامة والكباري

تخصص من مشروع : إنشاء طريق حفر شرق الرياض - الطريق مسطحة ٧١٠٠٠ - ٧١٠٠٠ كم

لرؤس العمل عن مستخلص ٨ ج ١ "طريق"

٢٢٩,٩	الرقم القياسي لحدود التسليم عند استلام الموقع
١٦٨,٣	الرقم القياسي للاسفلت عند استلام الموقع
٢٠٤,٠	الرقم القياسي لتسليم المقادير عند استلام الموقع
٣١١,٣	الرقم القياسي لتسليم الموقع عند استلام الموقع
٢٧٤,٠	الرقم القياسي للاسفلت عند استلام الموقع

تاريخ التسليم
٢٠٢١/٢/٢٧

مستخلص رقم (٨) طريق										الرقم القياسي		رقم البند	الفترة	التاريخ	رقم المستخلص
رقم البند	الوصف	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	مستخلص رقم (٨) طريق	رقم البند	الوصف				
٨١,٠٣٩,٢	٠,٠١	٠,٨٠	١٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٤٢,٠١٩,١	٠,٠١	٠,٨٠	٣٠,٠٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
١٥٢,٣	٠,٠١	٠,٨٠	٣١٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٧١,٢	٠,٠١	٠,٨٠	١٥٩	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
١,٩	٠,٠١	٠,٨٠	٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
١,٠	٠,٠١	٠,٨٠	١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٣١,٨١,١	٠,٠١	٠,٨٠	٣٣٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
١,٥٩٢,٣	٠,٠١	٠,٨٠	١١٦٧	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٧٨٧,٠٤٩	٠,٠١	٠,٨٠	٣٣٧,٧٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٥	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠

الرقم القياسي

مهندس الهويته

شركة البترول والكباري

شركة البترول والكباري

شركة البترول والكباري



طريق الكبار

مؤلفه: (إنشاء طريق حرم شرق الرياض للفرقة - ٧١٠٠ - ١٧١٠٠ م)

"الحمد لله الذي جعلنا منكم أمة"

٢٩٩,٦	قرىم القيسى لحيه التخليص عدا سكرام قومي
١٤٨,٣	الارام القيسى لحيه التخليص عدا سكرام قومي
٣٠٠,١	قرىم القيسى لحيه التخليص عدا سكرام قومي
٣١١,٣	قرىم القيسى لحيه التخليص عدا سكرام قومي
٣٧٤,٠	قرىم القيسى لحيه التخليص عدا سكرام قومي

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧[illegible]

عن شهر ديسمبر ١٠٩١
١٠٩١/١٢/٢٢

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



"I don't know if I can do it."

012950

١٧١ قلم القلمية

[illegible]

تاریخ انعقاد
۲۰۲۱/۲/۲۷

طریقہ
تسلیم
تعالیم

مهندس الهيئة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

[illegible]

"I don't know what you mean."

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/١٧

٢٢٩,٦	الزاد القومي الجديد التاليف عد ستاد هادي
١١٨,٦	الزاد القومي الامتداد عد ستاد هادي
٢٠,٠	الزاد القيسي الجديد التاليف عد ستاد هادي
٢١١,٣	الزاد القيسي الجديد عد ستاد هادي
٢٧١,٠	الزاد القيسي الامتداد عد ستاد هادي

[illegible]

عن اشهر ديسمبر ٢٠٢١ - يناير - فبراير ٢٠٢٢

 $\lambda = 1/2, 1/3, 1/4, 1/5$

1



مهندس الهیة

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

2

بمقدم من مدير عام : (النقاد طريق الحرير الثقافي مسقط - ٧١٠٠ - ١٧١٠٠٠ م)

٢١ تاريخ الجبلين

[illegible]تاريخ التعاقد
٢٠٢٩/٢/٢٧

English Period and American English: 1900-1950

[illegible]

عن شهر فبراير ٢٠٢٢
من ٢٠٢٢/٢/١١ إلى ٢٠٢٢/٢/١٥

44

مهندس الهيثم

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

[illegible]

الأولاد

4. *مجلس*

[illegible]

عن شهر فبرایر - مارچ - اپریل - مئی - جون - جولائی - ۱۰۲۶

४.४४/५४४.

11

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/١٧

الطريق إلى الجنة

مهندس الهينا

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

[illegible]

عن اشهر رواية ١٠٩٢ - الحطيم - سبتمبر ١٠٩٢

7. 77/5/92

45

مهندس الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكباري

[illegible]

تاريخ التعاقد
٢٠١٦/٧/٢٧

[illegible]

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

2



سید المرسلین علیہ السلام

يخصه من مشهوره : (انشاء طريقه حركه شرقيه الربيع التي قلبي عبدالله - ٧١٠ - ٧١٠ م)

طريقه اسرائيل عن فلسطين ٥١ جاري "طريقه"

تاریخ التعاقد
۰۹/۰۲/۹۷

[illegible][illegible]

مهتدس الهريه

شركة النيل العامة للطرق والكباري

[illegible]

محمد بن الهيثم

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

"I am a Jew"

تاريخ التعاقد
٢٠١١/١/١٧

صفہ ۱۱۱۱

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

"I don't know" is not an answer.

المجلد ١٥، العدد ١، ١٩٩٨

[illegible]

مہندس الہیہ

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تاريخ التعاقد
٢٠٢١/٢/٢٧

"I don't know how many people are going."

١٩٩٤	إرم فنيقي احيد قشيق عه سلكو هوئي
١٩٨٣	برام الفيني الامست عه سلكو هوئي
٢٠٠٠	إرم البرام فنيقي تشيد قطاعات عه سلكو هوئي
٢٠١٣	إرم الفيني السورق عه سلكو هوئي
٢٠١٥	إرم فنيقي الاحصاء عه سلكو هوئي

تاريخ التعاقد
٢٠٢٨/٢/٢٧

والصالحين (١٥) طه

0356

Agustín del Jun

مهتدس العبد

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

٢٢٩,٦	أرام هلمس: انجيد: اتساع: حد: سكر: هولوج
١٥٥,٣	أرام هلمس: انجيد: حد: سكر: هولوج
٢٠١,١	أرام هلمس: انجيد: اتساع: حد: سكر: هولوج
٢١١,٣	أرام هلمس: انجيد: حد: سكر: هولوج
٢٢٩,٦	أرام هلمس: اتساع: حد: سكر: هولوج

تاریخ قطعہ
۹/۹۱/۹/۳۷

تاریخ تصدیق
۹۰/۹/۲۴

مهندس الہیہ

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

"I don't see any problems with this."

4942

عن شهر - اپریل - مئی - جون - جولائی - اگست - ستمبر - ۱۰۰

مهتدس الهدیه

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

Handwritten signature: *[Signature]*

10. 10th of July 19 Wednesday 10th July 19

٢٠١١	٢٠١٠	٢٠٠٩	٢٠٠٨	٢٠٠٧	٢٠٠٦	٢٠٠٥	٢٠٠٤	٢٠٠٣	٢٠٠٢	٢٠٠١	٢٠٠٠	١٩٩٩	١٩٩٨	١٩٩٧	١٩٩٦	١٩٩٥	١٩٩٤	١٩٩٣	١٩٩٢	١٩٩١	١٩٩٠	١٩٨٩	١٩٨٨	١٩٨٧	١٩٨٦	١٩٨٥	١٩٨٤	١٩٨٣	١٩٨٢	١٩٨١	١٩٨٠	١٩٧٩	١٩٧٨	١٩٧٧	١٩٧٦	١٩٧٥	١٩٧٤	١٩٧٣	١٩٧٢	١٩٧١	١٩٧٠	١٩٦٩	١٩٦٨	١٩٦٧	١٩٦٦	١٩٦٥	١٩٦٤	١٩٦٣	١٩٦٢	١٩٦١	١٩٦٠	١٩٥٩	١٩٥٨	١٩٥٧	١٩٥٦	١٩٥٥	١٩٥٤	١٩٥٣	١٩٥٢	١٩٥١	١٩٥٠	١٩٤٩	١٩٤٨	١٩٤٧	١٩٤٦	١٩٤٥	١٩٤٤	١٩٤٣	١٩٤٢	١٩٤١	١٩٤٠	١٩٣٩	١٩٣٨	١٩٣٧	١٩٣٦	١٩٣٥	١٩٣٤	١٩٣٣	١٩٣٢	١٩٣١	١٩٣٠	١٩٢٩	١٩٢٨	١٩٢٧	١٩٢٦	١٩٢٥	١٩٢٤	١٩٢٣	١٩٢٢	١٩٢١	١٩٢٠	١٩١٩	١٩١٨	١٩١٧	١٩١٦	١٩١٥	١٩١٤	١٩١٣	١٩١٢	١٩١١	١٩١٠	١٩٠٩	١٩٠٨	١٩٠٧	١٩٠٦	١٩٠٥	١٩٠٤	١٩٠٣	١٩٠٢	١٩٠١	١٩٠٠	١٨٩٩	١٨٩٨	١٨٩٧	١٨٩٦	١٨٩٥	١٨٩٤	١٨٩٣	١٨٩٢	١٨٩١	١٨٩٠	١٨٨٩	١٨٨٨	١٨٨٧	١٨٨٦	١٨٨٥	١٨٨٤	١٨٨٣	١٨٨٢	١٨٨١	١٨٨٠	١٨٧٩	١٨٧٨	١٨٧٧	١٨٧٦	١٨٧٥	١٨٧٤	١٨٧٣	١٨٧٢	١٨٧١	١٨٧٠	١٨٦٩	١٨٦٨	١٨٦٧	١٨٦٦	١٨٦٥	١٨٦٤	١٨٦٣	١٨٦٢	١٨٦١	١٨٦٠	١٨٥٩	١٨٥٨	١٨٥٧	١٨٥٦	١٨٥٥	١٨٥٤	١٨٥٣	١٨٥٢	١٨٥١	١٨٥٠	١٨٤٩	١٨٤٨	١٨٤٧	١٨٤٦	١٨٤٥	١٨٤٤	١٨٤٣	١٨٤٢	١٨٤١	١٨٤٠	١٨٣٩	١٨٣٨	١٨٣٧	١٨٣٦	١٨٣٥	١٨٣٤	١٨٣٣	١٨٣٢	١٨٣١	١٨٣٠	١٨٢٩	١٨٢٨	١٨٢٧	١٨٢٦	١٨٢٥	١٨٢٤	١٨٢٣	١٨٢٢	١٨٢١	١٨٢٠	١٨١٩	١٨١٨	١٨١٧	١٨١٦	١٨١٥	١٨١٤	١٨١٣	١٨١٢	١٨١١	١٨١٠	١٨٠٩	١٨٠٨	١٨٠٧	١٨٠٦	١٨٠٥	١٨٠٤	١٨٠٣	١٨٠٢	١٨٠١	١٨٠٠	١٧٩٩	١٧٩٨	١٧٩٧	١٧٩٦	١٧٩٥	١٧٩٤	١٧٩٣	١٧٩٢	١٧٩١	١٧٩٠	١٧٨٩	١٧٨٨	١٧٨٧	١٧٨٦	١٧٨٥	١٧٨٤	١٧٨٣	١٧٨٢	١٧٨١	١٧٨٠	١٧٧٩	١٧٧٨	١٧٧٧	١٧٧٦	١٧٧٥	١٧٧٤	١٧٧٣	١٧٧٢	١٧٧١	١٧٧٠	١٧٦٩	١٧٦٨	١٧٦٧	١٧٦٦	١٧٦٥	١٧٦٤	١٧٦٣	١٧٦٢	١٧٦١	١٧٦٠	١٧٥٩	١٧٥٨	١٧٥٧	١٧٥٦	١٧٥٥	١٧٥٤	١٧٥٣	١٧٥٢	١٧٥١	١٧٥٠	١٧٤٩	١٧٤٨	١٧٤٧	١٧٤٦	١٧٤٥	١٧٤٤	١٧٤٣	١٧٤٢	١٧٤١	١٧٤٠	١٧٣٩	١٧٣٨	١٧٣٧	١٧٣٦	١٧٣٥	١٧٣٤	١٧٣٣	١٧٣٢	١٧٣١	١٧٣٠	١٧٢٩	١٧٢٨	١٧٢٧	١٧٢٦	١٧٢٥	١٧٢٤	١٧٢٣	١٧٢٢	١٧٢١	١٧٢٠
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

تاریخ قطعہ
۱۳۷۲/۱۲/۲۷

[illegible]

مهذب الهمزة

شركة النيل العامة للطرق والكبارى



طریقہ اعلیٰ

"Aldo" is a 19-year-old male.

119.5	الفرق الزمني بين السطح عند استخدام السوريف
120.9	الفرق الزمني للاسفلت عند استخدام السوريف
122.0	الفرق الزمني للمباني الطابق عند استخدام السوريف
123.4	الفرق الزمني للسوريف عند استخدام السوريف
124.0	الفرق الزمني للاسفلت عند استخدام السوريف

تاريخ التعاقد
٢٠٢٤/٥/٢٥

رقم الشئ	القرار	التاريخ	رقم المستخلص
١٦	١٦	١٦	١٦
١٧	١٧	١٧	١٧
١٨	١٨	١٨	١٨
١٩	١٩	١٩	١٩
٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
٢١	٢١	٢١	٢١
٢٢	٢٢	٢٢	٢٢
٢٣	٢٣	٢٣	٢٣
٢٤	٢٤	٢٤	٢٤
٢٥	٢٥	٢٥	٢٥
٢٦	٢٦	٢٦	٢٦
٢٧	٢٧	٢٧	٢٧
٢٨	٢٨	٢٨	٢٨
٢٩	٢٩	٢٩	٢٩
٣٠	٣٠	٣٠	٣٠
٣١	٣١	٣١	٣١
٣٢	٣٢	٣٢	٣٢
٣٣	٣٣	٣٣	٣٣
٣٤	٣٤	٣٤	٣٤
٣٥	٣٥	٣٥	٣٥
٣٦	٣٦	٣٦	٣٦
٣٧	٣٧	٣٧	٣٧
٣٨	٣٨	٣٨	٣٨
٣٩	٣٩	٣٩	٣٩
٤٠	٤٠	٤٠	٤٠
٤١	٤١	٤١	٤١
٤٢	٤٢	٤٢	٤٢
٤٣	٤٣	٤٣	٤٣
٤٤	٤٤	٤٤	٤٤
٤٥	٤٥	٤٥	٤٥
٤٦	٤٦	٤٦	٤٦
٤٧	٤٧	٤٧	٤٧
٤٨	٤٨	٤٨	٤٨
٤٩	٤٩	٤٩	٤٩
٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
٥١	٥١	٥١	٥١
٥٢	٥٢	٥٢	٥٢
٥٣	٥٣	٥٣	٥٣
٥٤	٥٤	٥٤	٥٤
٥٥	٥٥	٥٥	٥٥
٥٦	٥٦	٥٦	٥٦
٥٧	٥٧	٥٧	٥٧
٥٨	٥٨	٥٨	٥٨
٥٩	٥٩	٥٩	٥٩
٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
٦١	٦١	٦١	٦١
٦٢	٦٢	٦٢	٦٢
٦٣	٦٣	٦٣	٦٣
٦٤	٦٤	٦٤	٦٤
٦٥	٦٥	٦٥	٦٥
٦٦	٦٦	٦٦	٦٦
٦٧	٦٧	٦٧	٦٧
٦٨	٦٨	٦٨	٦٨
٦٩	٦٩	٦٩	٦٩
٧٠	٧٠	٧٠	٧٠
٧١	٧١	٧١	٧١
٧٢	٧٢	٧٢	٧٢
٧٣	٧٣	٧٣	٧٣
٧٤	٧٤	٧٤	٧٤
٧٥	٧٥	٧٥	٧٥
٧٦	٧٦	٧٦	٧٦
٧٧	٧٧	٧٧	٧٧
٧٨	٧٨	٧٨	٧٨
٧٩	٧٩	٧٩	٧٩
٨٠	٨٠	٨٠	٨٠
٨١	٨١	٨١	٨١
٨٢	٨٢	٨٢	٨٢
٨٣	٨٣	٨٣	٨٣
٨٤	٨٤	٨٤	٨٤
٨٥	٨٥	٨٥	٨٥
٨٦	٨٦	٨٦	٨٦
٨٧	٨٧	٨٧	٨٧
٨٨	٨٨	٨٨	٨٨
٨٩	٨٩	٨٩	٨٩
٩٠	٩٠	٩٠	٩٠
٩١	٩١	٩١	٩١
٩٢	٩٢	٩٢	٩٢
٩٣	٩٣	٩٣	٩٣
٩٤	٩٤	٩٤	٩٤
٩٥	٩٥	٩٥	٩٥
٩٦	٩٦	٩٦	٩٦
٩٧	٩٧	٩٧	٩٧
٩٨	٩٨	٩٨	٩٨
٩٩	٩٩	٩٩	٩٩
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠

٢٠٢٢

٢٠٢٢/

عن شهر أكتوبر - نوفمبر - ديسمبر ٢٠٢٢
٢٠٢٢/١١/٢٤

REFERENCES

24

مهندس الهادي

شركه النيل العامه للطرق والكبارى

1

المصدر: من طريق: إنشاء طريق من طريق الرياض الوطني، ص ٧١٠٠ - ٧١٠١ رقم

24. 100% of the 100% condition for the 100% condition

[illegible]

تاريخ الصدق
٢٠٢٢/٢/٢٢

المجلس الأعلى للدراسات الإسلامية

0.145

المرقم القرآني

[illegible]

مهندس العبد المذنب

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

12. Explain the IV position of each firm.

تاريخ التعاقد
١٠/١٠/٢٠١٤

٢٢٢,٢	زرق القلبي لنبذة التاريخ عند استخدام المولف
١٨٤,٣	زرق القلبي للأحداث عند استخدام المولف
٢٠٠,٥	زرق القلبي لتقدير العلاقات عند استخدام المولف
٢١١,٣	زرق القلبي للموازاة عند استخدام المولف
٢٧٤,٠	زرق القلبي للاختلاف عند استخدام المولف

[illegible]