المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) قطاع (العلمين/فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧٦+٦٠٠ الى الكم ٤٧٧+٦٠٠ بطول ١ كم إتجاه إستكمال مطروح

تنفيذ : شركة المؤسسة المصرية المتحدة

كشف رقم جاري (٢)

المقاول:شركة المؤسسة المصرية المتحدة رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٣٣) المؤرخ في ٢٠٢٣/٩/٦

من بداية العمل حتى: ١٨ /٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة (جنيه)	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (قرش)	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (جنيه)	استقطاع أو حجز (قرش)	استقطاع أو حجز (جنيه)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (قرش)	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع (جنيه)
١	أعمال الحفر												
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل لناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٣	م٣	٢٨١٩٠	٢٦٧٠٠-	٢٦٧٠٠-	٠		٠	٠	٠	٠	٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل لناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر زيادة	٢٦,٥	م٣	٢٨١٩٠	٠	٢٦٧٠٠	٢٦٧٠٠		٧٠٧,٥٥٠	٠	٠	٠	٧٠٧,٥٥٠
٣	أعمال الردم												
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٤جنيه لكل ١ كم زيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	١٧٥٦٧	١٦٦٠٠-	١٦٦٠٠-	٠		٠	٠	٠	٠	٠
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٢٩٥,٤	م٣	١٧٥٦٧	١٦٦٠٠-	١٦٦٠٠-	٠		٠				٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧٥٦٧	١٦٦٠٠-	١٦٦٠٠-	٠		٠				٠
	اعمال تحميل و توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف٦ - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤	م٣	١٧١١٣,٨٤٨	٠	١٦٢٥٠	١٦٢٥٠	٠	١,٦٤٧,٧٥٠	٠	٠	٠	١,٦٤٧,٧٥٠
	علاوة مسافة النقل ٢١٣ كم	٣١٦,٥	م٣	١٧١١٣,٨٤٨	٠	١٦٢٥٠	١٦٢٥٠		٥,١٤٣,١٢٥				٥,١٤٣,١٢٥
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣	م٣	١٧١١٣,٨٤٨	٠	١٦٢٥٠	١٦٢٥٠		٢١١,٢٥٠				٢١١,٢٥٠
٤	طبقات الأساس				٠								
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	٢٧٨	م٣	٣٢١٤,٨	٣٠٠٠٠-	٣٠٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٢٠	م٣	٣٢١٤,٨	٣٠٠٠٠-	٣٠٠٠٠-	٠		٠				٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٢١٤,٨	٣٠٠٠٠-	٣٠٠٠٠-	٠		٠				٠
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	١٤٦,٤	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٠	٤٣٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٤٣٩,٢٠٠
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠		٤٨٣,٠٠٠				٤٨٣,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	١٣٠	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠		٣٩٠,٠٠٠				٣٩٠,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٣٢١٤,٨	٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠		٧٥,٠٠٠				٧٥,٠٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	٢٩٨	م٣	٢٣٤٢	٢٢٠٠٠-	٢٢٠٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم	٢٢٤,٤	م٣	٢٣٤٢	٢٢٠٠٠-	٢٢٠٠٠-	٠		٠				٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٣٤٢	٢٢٠٠٠-	٢٢٠٠٠-	٠		٠				٠
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين بإستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع	١٥١,٣	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠	٠	٣٣٢,٨٦٠	٠	٠	٠	٣٣٢,٨٦٠
	قيمة المادة المحجرية	١٧٥	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠		٣٨٥,٠٠٠				٣٨٥,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٠٧ كم	٢٤٣,١	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠		٥٣٤,٨٢٠				٥٣٤,٨٢٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٢٣٤٢	٠	٢٢٠٠	٢٢٠٠		٥٥,٠٠٠				٥٥,٠٠٠
	إجمالي قيمة المستخلص												١٠,٤٠٤,٥٥٥

عشرة ملايين وأربعمائة وأربعة ألفاً وخمسمائة وخمسون جنيها مصريا

ملاحظات:

- مكتب جهاز الاشراف متواجد
- العلامات الارشادية متواجده
- لوحات المشروع متواجدة
- المهندسون متواجدون
- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
- التقارير متواجدة
- يراعى خصم التجارب المعملية
- الحد الادنى من المعدات متواجد
- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
- وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٠
- وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى ٢٠٢٤/٤/٢٣
- السيارة متواجدة
- يراعى تطبيق نصوص العقد

الشركة المنفذة :المؤسسة المصرية المتحدة
مدير المشروع
م/محمود الوشاش

مهندس الاستشاري (المساحة)
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري (م/سعد البحيرى)
م/مصطفى نجيب

مهندس الاستشاري العام(سيسترا)

مدير المشروع (الهيئة)
م/ إبراهيم الجنزوري

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بالهوره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول
: تحريراً في
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات .... غير الواردة بسلك الشروط أعتمدت من ....
تحريراً في

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"