الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢١ / ٠٨ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدارالأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـــلاحـــظـات
٣-١	اعمال تحميل توريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيه لكل كم بالزياده او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل - السعر يشمل قيمه الماده المحجريه طبقا لافادة المنطقه بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤.	٨٥	م٣	٨٢٢٠,٣٩٢	٦,٦٠٠	٦٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - مدير المشروع - المهندسون متواجدة - مسئول تأمين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - تم عمل التجارب المعملية - الحد الادني من المعدات متواجد - البرنامج الزمني للمشروع متواجد - التقرير الميداني متواجد - وثيقة التأمين حوادث شخصية سارية حتي تاريخ ٢٢-٠٨-٢٠٢٤ - وثيقة تامين اخطار مقاولين سارية حتي تاريخ ٢٢-٠٨-٢٠٢٤ - يراعي تطبيق نصوص العقد
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٢٩٢,٦٠	م٣	٨٢٢٠,٣٩٢	٦,٦٠٠	٦٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٨٢٢٠,٣٩٢	٦,٦٠٠	٦٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	١٠١,٤٠	م٣	٦٥٧٥,٣٩٢٣٨	٠	٦٣٠٠	٦٣٠٠	٠	٦٣٨,٨٢٠	٠	٠	٠	٦٣٨,٨٢٠	
	علاوه مسافه النقل ٢١١ كم	٣١٣,٥٠	م٣	٦٥٧٥,٣٩٢٣٨	٠	٦٣٠٠	٦٣٠٠	٠	١,٩٧٥,٠٥٠	٠	٠	٠	١,٩٧٥,٠٥٠	
	علاوه تحصيل الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣,٠٠	م٣	٦٥٧٥,٣٩٢٣٨	٠	٦٣٠٠	٦٣٠٠	٠	٨١٩٠٠	٠	٠	٠	٨١٩٠٠	

مدير مشروع المقاول
م/ علاء سلامة علي

استشاري المساحة
م / محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري
م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا
م/ محمد الراجح قنيام هد
١٢ / ٢ / ٢٠٢٤

مدير المشروع (الهيئة)
مهندس/ابراهيم الشناوي

مدير عام المشروعات
مهندس / محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول عن الجنباب نهائياً
: تحريراً في
..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"
١٢ / ٣ / ٢٠٢٤

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)
وزارة النقل
المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه استكمال برج العرب

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

كشف جاري رقم ٢

المقاول:شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة طبقاً للعقد رقم (٢٣٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) المؤرخ في ٢١ / ٠٨ / ٢٠٢٣

من بداية العمل حتى ٢٨ /٠١/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الأن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	مـلاحـــظـات
٤	طبقات الاساس													
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٧٨	م٣	١٦٠٧٤	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٨٠ كم	١٩٢	م٣	١٦٠٧٤	١٤,٩٠٠	١٤٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٧٤	١٤,٩٠٠	١٤٩٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	م٣	١٦٠٧٤	٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٢,١٨١,٣٦٠	٠	٠	٠	٢,١٨١,٣٦٠	٠	
	قيمة المادة المحجرية	١٦١	م٣	١٦٠٧٤	٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٢,٣٩٨,٩٠٠	٠	٠	٠	٢,٣٩٨,٩٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٨٠ كم	٢٠٨	م٣	١٦٠٧٤	٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٣,٠٩٩,٢٠٠	٠	٠	٠	٣,٠٩٩,٢٠٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	١٦٠٧٤	٠	١٤٩٠٠	١٤٩٠٠	٠	٣٧٢٥٠٠	٠	٠	٠	٣٧٢٥٠٠	٠	
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٢٩٨	م٣	٦٤٥,٦٠٢	٦٠٠	٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠		
	علاوة مسافة النقل ١٨٠ كم	١٩٢	م٣	٦٤٥,٦٠٢	٦٠٠	٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥	م٣	٦٤٥,٦٠٢	٦٠٠	٦٠٠-	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	إجمالي قيمة المستخلص											١٠٠,٧٤٧,٧٣٠		

فقط عشرة ملايين وسبعمائة وسبعة وأربعون ألفاً وسبعمائة وثلاثون جنيه لاغير

مدير مشروع المقاول: م/ علاء سلامة علي

استشاري المساحة: م / محمد خليل

مدير مشروع الاستشاري: م/ مصطفى نجم

الاستشاري العام سيسترا: م/

مدير المشروع (الهيئة): مهندس/ابراهيم الحناوي

مدير عام المشروعات: مهندس / محمد حسني قياص

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....مبق صرفها إلى المقاول على الحساب النهائي

: تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هاني محمد محمود طه"