الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) — وزارة النقل

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة -مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع العالمين / فوكة)
في المسافه من الكم ٤٧٠,٦٠٠ الى الكم ٤٧٢,٦٠٠ بطول ٢ كيلومتر اتجاه مطروح
تنفيذ : شركة كونستريد

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

كشف رقم (جاري ٣)

المقاول:شركة كونستريد طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٦٠٥) بتاريخ ٣٠-١٠-٢٠٢٢

من بداية العمل حتى: ٥ /٠٢/ ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش	استقطاع او حجز جنيه	استقطاع او حجز قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	ملاحظات
٣	اعمال الردم													
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل بإستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل حتى ٢كم - ويتم احتساب علاوه ١,٤ لكل ١ كم بالزيادة والنقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٥	م٣	٥٤,١١٢,٥٥	٥١,٥٠٠,٠٠	٥١,٥٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة تأمين اخطار مقاولين سارية حتى ٢٩-٩-٢٠٢٤ -وثيقة تامين حوادث سارية حتى ٢٩-٩-٢٠٢٤ - تم تسليم عدد ١ حاسب الي بالادارة بالقاهرة - يراعى تطبيق نصوص العقد
	علاوة مسافة النقل ١٩٦ كم	٢٧١,٦٠	م٣	٥٤,١١٢,٥٥	٥١,٥٠٠,٠٠	٥١,٥٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٥٤,١١٢,٥٥	٥١,٥٠٠,٠٠	٥١,٥٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	اعمال تحميل و توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم -يتم احتساب علاوة ١,٥جنيه لكل ١ كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذ القطاع (٦) من الكم ٣٩٥ الى الكم ٥٠٤	٨٩,٨	م٣	٥٠,٧٨٧,٢٠١٦	٤٩,٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠٠,٠٠	٠	٤,٤٠٠,٢٠٠	٠	٠	٠	٤,٤٠٠,٢٠٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١٩٦ كم	٢٩١	م٣	٥٠,٧٨٧,٢٠١٦	٤٩,٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠٠,٠٠	٠	١٤,٢٥٩,٠٠٠	٠	٠	٠	١٤,٢٥٩,٠٠٠	٠	
	علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه	١٣	م٣	٥٠,٧٨٧,٢٠١٦	٤٩,٠٠٠,٠٠	٤٩,٠٠٠,٠٠	٠	٦٣٧,٠٠٠	٠	٠	٠	٦٣٧,٠٠٠	٠	
						إجمالي قيمة المستخلص						١٩,٢٩٦,٢٠٠		
						الاجمالى						تسعة عشر مليون ومائتى وست وتسعون الف ومائتان جنيها فقط لاغير		

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول

تحريراً في:

يدفع للمقاول مبلغ .....

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من .....

الشركة المنفذة :شركة كونستريد	مدير المشروع	استشارى المساحة	مدير المشروع (الاستشارى د/سعد الجيوشى)	استشارى مكتب سيسترا	(الهيئة) مدير المشروع	(الهيئة) مدير عام المشروعات
	م/احمد اشرف	م/ محمد خليل	م/ مصطفى نجم	م/	مهندس/ ابراهيم الحناوي	مهندس/ محمد حسنى فياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح
عميد . مهندس /
"هانى محمد محمود طه"