



مشروع أعمال تنفيذ عدد 22 محطة من محطات الأتوبيس الترددى BRT على الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى

لتنفيذ عدد 3 محطات ((المرج - الفتاح - الخوص)) تنفيذ حركة الملاء انترناشيونال للمقاولات والتجارة

المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه عدد (3) أصل من المستخلص رقم (5) جارى للمشروع عاليه تنفيذ شركة السلام انترناشيونال وكذا استمارة 50 ع.ج بقيمة (15,276,303) فقط خمسة عشر مليون ومئتان وستة وسبعون ألف وثلاثمائة وثلاثة جنيهاً برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

تحريرا 2024/2/24

مرفقات

عدد(3) مستخلص

عدد(3) حصر كميات

عدد(1) استمارة 50 ع.ج

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية

والطريق الدائرى ومحاوره

مهندس /  
خبراء الدين مصطفى يوسف

ع.ج.ع  
ع.ج.ع



عبداللہ اللہ اللہ ۲ محرمات من محرمات اللہ

العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٠٢٣)

تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات

شاملة المدة من بداية المشروع حتي ٢٠٢٤/٢/٢٤

لاجمـالى

أقر بصحة ذلك ... الشركة المتعلقة

استشاری المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

التوقيع /

مكتبه الخاص

Signature

15



العالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس المشروع

التوقيع /

مهندس المشروع

**التوقيع /**

مدير المشروع

التوقيع

تس المکتب الفلی

1. *Amelanchier canadensis*

مهندس المشروع

التوقيع /

مكتبه الخاص

Signature

15



العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٢٣)

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي  
المنطقة : الرابعة عشر - الدائري ومحاذية

شاملة المدة من بداية المشروع حتي ٢٠٢٤/٢/٢٤

[illegible]

لاجمـالی

أقر بصحة ذلك ... الشركة المنفذة

استشاری المشروع

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مدير ادارة المشروعات

مهلتش العشر

الحمد لله رب العالمين

مدير المشروع

مهندس المشروع

تسوية / ابراهيم بيوي

**مجلس شورای اسلامی**





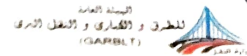
دولة فلسطين - قطاع التخطيط



مستشارين جاري رقم (4)  
مجلس إدارة شركة ٢ محلات من محلات التأسيس الأولى المبرمج ٨٨٤ على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى - القاهرة - الجمهورية العربية السورية

الطابق رقم (٢٠٠٢/٢٠٢١-٢٠٢٢/٢٠٢٢)

تفصيل شركة السلام القابضة والمشتريات



المجلس الأعلى  
للتخطيط والاقتصاد  
(CAPLEST)

شركة ٢

مجلس إدارة شركة ٢ محلات من محلات التأسيس الأولى المبرمج ٨٨٤

الطابق رقم (٢٠٠٢/٢٠٢١-٢٠٢٢/٢٠٢٢)

تفصيل شركة السلام القابضة والمشتريات

شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٢/٢٢/٢٤

| رقم<br>المرحلة | نوع الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | المرحلة | المرحلة بعد التأسيس | كيفية البناء والمقاييس | مقدار العمل السابق<br>إجراءات | مقدار العمل السابق<br>لتمت في خلال هذه<br>المدة | جدلة قيمة الأعمال التي تمت<br>حتى الآن | إستنتاج أو حيز | البداية بعد الإستنتاج<br>جانبية | ملاحظات                    |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|---------------------------------|----------------------------|
| ٢١             | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأرصفة لزود المحطة وذلك من مونة<br>مكونة من ١.٠ زنت و ٢.٠ سم و ١.٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل<br>المقاومة المصممة للمكعبات القياسية لتتحقق بعدد ١٠ وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> و<br>الغثة لا تشتمل توريد وتشغيل ورش حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل<br>الغثة عمل نقرم وشدات والصوت والدمجات اللازمة نصب بياض كاف ... كما تشمل الغثة<br>الخطوط والشمات والصب واستخدم مصفحة للخرسانة ... وهو كن مايزم حسب أصول الصناعة<br>والمواصفات القياسية وصفاً لتعليمات المهندس الإستشاري ... مع جميعه بالمتر المكعب                                                                                                          | ٢٠      | ١٢٠                 | ٦٠٠                    | ٢٢٤,٠٠٠                       | ٠,٠٠٠                                           | ٢٢٤,٠٠٠                                | ٠,٠٠٠          | ٩٧٤٤٠,٠٠٠                       |                            |
| ٢٢             | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لتسوية الساحة مع استنادات سميت بورتلاندي عادي<br>المقاومة المصممة للمكعبات القياسية للخرسانة المسلحة بعد ٢٠ يوم من الصب والمقاييس لا تقل<br>عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ولا يقل محتوى الأسمنت عن ١.٠ كجم / سم <sup>٣</sup> مع معالجة الخرسانة بعد<br>الصب طبقاً للمواصفات وكم ما يدرج في المواصفات القياسية وتعليمات المهندس<br>المستشار وفقاً لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                           | ٢٠      | ١٢٠                 | ١١٠٠                   | ١٢٧,٠٠٠                       | ٠,٠٠٠                                           | ١٢٧,٠٠٠                                | ٣٨٠,٠٠٠        | ١٢٤,٤٤٠,٠٠٠                     | استنتاج لحسن نوا الملاحظات |
| ٢٣             | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للأرصفة والمواصفات لزود المحطة وذلك من مونة<br>مكونة من ١.٠ زنت و ٢.٠ سم و ٢.٠ سم و ١.٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل<br>المقاومة المصممة للمكعبات القياسية لتتحقق بعد ١٠ وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> و<br>الغثة لا تشتمل توريد وتشغيل ورش حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل<br>الغثة عمل نقرم وشدات والصوت والدمجات اللازمة نصب بياض كاف ... كما تشمل الغثة<br>الخطوط والشمات والصب واستخدم مصفحة للخرسانة ... وهو كن مايزم حسب أصول الصناعة<br>والمواصفات القياسية وصفاً لتعليمات المهندس الإستشاري ... مع جميعه بالمتر المكعب                                                                                       | ٢٠      | ١٢٠                 | ٨٠٠                    | ٥٩٧,٠٠٠                       | ٠,٠٠٠                                           | ٥٩٧,٠٠٠                                | ١١٦,٠٠٠        | ٦٦٠,٧٢٤,٠٠٠                     | استنتاج لحسن نوا الملاحظات |
| ٢٤             | بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لتسويات والكمرات والأرصفة لزود المحطة وذلك من مونة<br>مكونة من ١.٠ زنت و ٢.٠ سم و ٢.٠ سم و ١.٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن لا يقل<br>المقاومة المصممة للمكعبات القياسية لتتحقق بعد ١٠ وعشرون يوماً عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> و<br>الغثة لا تشتمل توريد وتشغيل ورش حديد التسليح حسب الرسومات الإنشائية كما تشمل<br>الغثة عمل نقرم وشدات والصوت والدمجات اللازمة نصب بياض كاف ... كما تشمل الغثة<br>الخطوط والشمات والصب واستخدم مصفحة للخرسانة ... وهو كن مايزم حسب أصول الصناعة<br>والمواصفات القياسية وصفاً لتعليمات المهندس الإستشاري ... مع جميعه بالمتر المكعب                                                                                | ٢٠      | ١٢٠                 | ٤٥٠                    | ٧٠,٠٠٠                        | ٠,٠٠٠                                           | ٧٠,٠٠٠                                 | ٣١٣,٦٠٠        | ٢٨٢,٢٤٠,٠٠٠                     | استنتاج لحسن نوا الملاحظات |
| ٢٥             | بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزود البلاطات المسلحة لزود المحطة (slab on grade)<br>أسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى لا يقل عن ١.٠ كجم / سم <sup>٣</sup> والمقاومة المصممة<br>للمكعبات القياسية للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب والمقاييس لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> ولا يقل<br>الغثة لا تشتمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح (و كن ما يدرج في المواصفات القياسية<br>والصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المستشار                                                                                                                                                                                                                                                             | ٢٠      | ٢٩٥                 | ٣٠٠                    | ٧٥,٠٠٠                        | ٠,٠٠٠                                           | ٧٥,٠٠٠                                 | ٠,٠٠٠          | ٢٩٦,٢٥٠,٠٠٠                     |                            |
| ٢٦             | بالمتر المكعب توريد وصب بلاطات خرسانة مسلحة سمك ٢٠ سم مع تصميم الخلطة<br>الموسمية على أن يكون الخلط والدمج ميكانيكي وعلى أن لا تقل المقاومة المصممة للمكعبات القياسية<br>عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٣</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب والمقاييس لمحتوى الأسمنت لا يقل عن ١.٠ كجم / سم <sup>٣</sup><br>٢٠ سم / سم <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات والغلظة<br>تشمل إضافة طبقة بوليوكسي مملوءة للاحتكاك والتي على أن تعتمد من الهيئة قبل التوريد<br>وذلك خدمة السطح جيداً بالهيكليز وأعمال الغمر الخشبية المتينة وكن ما يدرج في المواصفات<br>كامل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المستشار وفقاً لا تشتمل توريد<br>وتشغيل وتركيب حديد التسليح | ٢٠      | ١١٧٥                | ١                      | ٢٤٣,٠٠٠                       | ٢٤٣,٠٠٠                                         | ٢٤٣,٠٠٠                                | ٠,٠٠٠          | ٠,٠٠٠                           |                            |
| ٢٧             | بالمتر المكعب توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح من الصلب ٤٠ / ٢٠ للتطبيق جميع العناصر<br>الإنشائية والغلظة تشمل كل ما يدرج في المواصفات والشروط والمواصفات والوحدات وجداول تنفيذ<br>الهيكل المتكامل وعمل الاختبارات اللازمة وكن ما يدرج في المواصفات القياسية للمواصفات<br>والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المستشار                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ظن      | ١٧٢٥                | ٩٠٠                    | ٧٧٧,٠٠٠                       | ٠,٠٠٠                                           | ٧٧٧,٠٠٠                                | ٣٨٤,٣٩٥,٠٠٠    | ٣٨٤,٣٩٥,٠٠٠                     |                            |
|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |         |                     |                        |                               |                                                 | ٤١٢,٧٨٢,٠٠٠                            | ١٨١,٣٦٠,٠٠٠    | ٤١٢,٧٨٢,٠٠٠                     | ٤١٢,٧٨٢,٠٠٠                |

الأمر

أمر بوضحة ذلك ... الشركة المصلحة

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

إستشاري المشروع

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع

مهندس المكتب الفني

مهندس المشروع

مهندس المشروع



استخلص جاري رقم [5]  
أعمال البناء عدد 2 مخططات من محطات الإضاءة التوجيهية لمرحلة 001 على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى والتمديد - القليوب - الخصوص

المعد رقم (٢٢ / ٢٢١ / ٢٠٢٢)

تنفيذ شركة السلام للإنشاءات والمقاولات

وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي  
المصطفى - اربعة عشر - القاهرة - مصر

شاملة المدة من بداية المشروع حتى ٢٠٢٤/٢/٢٤

| رقم<br>البناء | نوع الأعمال     | الوحدة | القيمة بعد الخصومات<br>جنيه | كمية البناء بالمطابقة | مقدار العمل السابق<br>إجراؤه | مقدار الأعمال التي<br>تمت في خلال هذه<br>المدة | جدة مقدار الأعمال التي<br>تمت حتى الآن | جدة قيمة الأعمال التي تمت<br>حتى الآن | إستقطاع أو حجز<br>جنيه | الباقى بعد الاستقطاع<br>جنيه | ملاحظات                         |
|---------------|-----------------|--------|-----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------------|
| ١             | البناء المستعجل | عدد    | ١٠٠٠                        | ٣٠٠٠                  | ٠,٠٠٠                        | ٢٤١٢,٠٠٠                                       | ٢٤٤٣,٠٠٠                               | ٢٤١٣٠٠٠,٠٠٠                           | ٣٦٦٤٠,٠٠٠              | ٢٠٧٦٥٠,٠٠٠                   | ١٥ % استقطاع لعين نوا الملاحظات |
| الإجمالي      |                 |        |                             |                       |                              |                                                |                                        |                                       |                        |                              |                                 |
|               |                 |        |                             |                       |                              |                                                | الاجمالي                               |                                       | ٨٦٠٣٧٦٧,٠٠٠            |                              |                                 |
|               |                 |        |                             |                       |                              |                                                | اجمالي قيمة الاعمال الحالية            |                                       | ٨٦٠٣٧٦٧,٠٠٠            |                              |                                 |
|               |                 |        |                             |                       |                              |                                                | اجمالي قيمة الاعمال السابقة (مستخلص ٤) |                                       | ٧٠٧١٣٦٧,٠٠٠            |                              |                                 |
|               |                 |        |                             |                       |                              |                                                | قيمة مستخلص ٥                          |                                       | ١٥٢٧٦٣٠,٣٠٠            |                              |                                 |

فقط خمسة عشر مليون ومئتان وستة وسبعون ألف وثلاثمائة وثلاثة جنيهاً

المالك : الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي

إشراف المشروع

فرصة ذلك - الشركة المصنعة

بمقتضى .....  
رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره  
التوقيع .....  
م/أحمد الوكيل مصطفى

مدير إدارة المشروعات  
التوقيع .....  
م/ محمود الشيخ

مهندس المشروع  
التوقيع .....  
م/ محمود محمد

مدير المشروع  
التوقيع .....  
م/ أحمد محمد جابر

مهندس المكتب الفني  
التوقيع .....  
م/ أحمد عبد النبي

مهندس المشروع  
التوقيع .....  
م/ أحمد الشويخي

مدير المشروع  
التوقيع .....  
م/ أحمد بوي

مهندس المشروع  
التوقيع .....  
م/ أحمد مصطفى