

مشروع اعمال رفع كفاءة طريق السويس/السخنة وانشاء الطرق السطحية اسفل كوبرى القطار السريع وربط مداخل ميناء السخنة بالطريق السياحي

المنطقة الحالية عشر - جنوب سيناء
العقد رقم ٢٠٢٥/٣١٣ - تاريخ ٢٠٢٥/٢٤/٧٨٤ - ٢٠٢٥/٢٤/٧٨٥

مستخلص رقم (١) جاري شامل المدة من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٠٢٥-٣-١٩

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الفلة جنيه	مقاييس تعاقبها	كمية العمل السابق تليته	كمية الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الاصل التي تمت الى الان	قيمة الاصل التي تمت الى الان جنيه	استقطاع او حجز جنيه	البند الملحقات
٣	بالметр المكعب تكسير خرسانة سلسلة والسرع يشمل ما يلزم لنحو العمل كاملاً ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح	٣م	٢١٨,٢٧	١٧٤٦,١٦٠	١٧٤٦,١٦	٨	٨	٠,٠٠	١٠٠	١٧٤٦,١٦٠
٤	بالметр المكعب هدم وتكسير حوانط مباني سلسلة ونحو العمل والمخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٩٨,٧٤	٣٤٥٥,٩٠٠	٣٤٥٥,٩	٣٥	٣٥	٠,٠٠	١٠٠	٣٤٥٥,٩٠٠
٥	بالметр المكعب تكسير حدايا اسفلت وطبقات الاساس باى سmek ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٥٥,٩١	١٣٤٧٠٦,٢٤٠	١٣٤٧٠٦,٢٤	٨٦٤	٨٦٤	٠,٠٠	٢٨٥٠٠	١٣٤٧٠٦,٢٤٠
٦	بالметр المكعب تكسير حدايا اسفلت وطبقات الاساس باى سmek ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	٨,١	١٨٤٦٨٠,٠٠٠	١٨٤٦٨٠	٢٢٨٠٠	٢٢٨٠٠	٠,٠٠	١١٥٠٠	١٨٤٦٨٠,٠٠٠
٧	بالметр المكعب تكسير حدايا اسفلت وطبقات الاساس باى سmek ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٣١,١٥	١٠٢٣٢٧,٧٥٠	١٠٢٣٢٧,٧٥	٣٢٨٥	٣٢٨٥	٠,٠٠	٥٧٠٠	١٠٢٣٢٧,٧٥٠
٨	بالметр المكعب تكسير حدايا اسفلت وطبقات الاساس باى سmek ونقل المخلفات الى المقالب العمومية ونحو العمل والبند شامل مما جمیعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٥٢,٢٦	١٠٠٣٣٩٢,٠٠٠	١٠٠٣٣٩٢	١٩٢٠٠	١٩٢٠٠	٠,٠٠	٤١٥٠٠	١٠٠٣٣٩٢,٠٠٠
٩	بالметр المكعب تحميل ونقل أثربية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والكلافيك المائية لتشكيل المسر والأكتاف نسبة تحمل كالتفورينا لاتقل عن ١٠ % ويشتمل بالمياه المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٤٥% من الكثافة الجافة القصوى)	٣م	٥٢	٠,٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
١٠	وفي حالة زاده مسافة نقل تأثير الحر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٤٤ جنية للكيلومتر زياده	٣م	٥٢	١٠٠٣٣٩٢,٠٠٠	١٠٠٣٣٩٢	١٩٢٠٠	١٩٢٠٠	٠,٠٠	٤١٥٠٠	١٠٠٣٣٩٢,٠٠٠
١١	بالметр المكعب أعمال تحميل ونقل أثربية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والكلافيك المائية لتشكيل المسر والأكتاف نسبة تحمل كالتفورينا لاتقل عن ١٠ % ويشتمل بالمياه المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٤٥% من الكثافة الجافة القصوى)	٣م	٥٢	٠,٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
١٢	أعمال توريد وفرض طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الاولى بالاشراتات العامة والخاصة بالمشروع ونحو العمل والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٤٥% من الكثافة الجافة القصوى)	٣م	٥٢	٠,٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٣م	٥٢	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٣م	٥٣	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣م	٥٤	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣م	٥٥	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	٣م	٥٦	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٧ كم	٣م	٥٧	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
مسافة النقل لا تقل عن ٥٨ كم	٣م	٥٨	٠,٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	٠	٠,٠
١٣	توزيع وانشاء طبقة رصيف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعدمة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ كم ففقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم بعده يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ١١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالياف بولي فايبر بمعدل ٩٠٠ جرام/م٢ خرسانة تتم عملية الرصف بتصنيع الخرسانة وفردها بعمله بدويه مع التجاره الازمه تحدى العروض والمناقص و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العامله المدبره لتشطيب السطح على الوجه الأكم..... الخ	٣م	٥٩	٠,٠	٠	٠	٠	٠,٠٠	١	٣م
١٤	١٤٠	٢م	١٤٠	٦٠	٢٠٥,٠٠٠	٢٠٥,٠٠٠	٢٠٥,٠٠٠	٠,٠٠	٢٠٥,٠٠٠	٦٠
١٥	١٤٠	٢م	١٤٠	٩٤,٩	٤٥٧٢٨,٠٠	٤٥٧٢٨,٠٠	٤٥٧٢٨,٠٠	٤٥٧٢٨,٠٠	٤٥٧٢٨,٠٠	٩٤,٩
١٦	١٦٠	٢م	١٦٠	٢٠,٧	٨٣٦٩٨٣,٨	٨٣٦٩٨٣,٨	٨٣٦٩٨٣,٨	٨٣٦٩٨٣,٨	٨٣٦٩٨٣,٨	٢٠,٧
١٧	١٧٠	٢م	١٧٠	٣٥١	٦٧٦٨٣٣,٠	٦٧٦٨٣٣,٠	٦٧٦٨٣٣,٠	٦٧٦٨٣٣,٠	٦٧٦٨٣٣,٠	٣٥١
١٨	١٨٠	٢م	١٨٠	٢٨٠,٩	١١٣٥٧٩١٠,٦	١١٣٥٧٩١٠,٦	١١٣٥٧٩١٠,٦	١١٣٥٧٩١٠,٦	١١٣٥٧٩١٠,٦	٢٨٠,٩
١٩	١٩٠	٢م	١٩٠	٨٠٠	١٠٣٠٤٠٠,٠	١٠٣٠٤٠٠,٠	١٠٣٠٤٠٠,٠	١٠٣٠٤٠٠,٠	١٠٣٠٤٠٠,٠	٨٠٠
٢٠	٢٠٠	٢م	٢٠٠	١٢٠	٨٨٨٠٠,٠	٨٨٨٠٠,٠	٨٨٨٠٠,٠	٨٨٨٠٠,٠	٨٨٨٠٠,٠	١٢٠
٢١	٢١٠	٢م	٢١٠	٤٥١	٩٢١٧٠٨٧,٠	٩٢١٧٠٨٧	٩٢١٧٠٨٧	٩٢١٧٠٨٧	٩٢١٧٠٨٧	٤٥١
٢٢	٢٢٠	٢م	٢٢٠	١٠٠	٥٢٠٠,٠	٥٢٠٠,٠	٥٢٠٠,٠	٥٢٠٠,٠	٥٢٠٠,٠	١٠٠
٢٣	٢٣٠	٢م	٢٣٠	١٥٠	٣٠٠٠٠,٠	٣٠٠٠٠,٠	٣٠٠٠٠,٠	٣٠٠٠٠,٠	٣٠٠٠٠,٠	١٥٠
٢٤	٢٤٠	٢م	٢٤٠	١٤٠	١٢٨٢٤٠,٠	١٢٨٢٤٠	١٢٨٢٤٠	١٢٨٢٤٠	١٢٨٢٤٠	١٤٠
					١٠٩,٧١١ ٣٩٤,٩٥					

اجمالي قيمة أعمال الطرق

