الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

عملية: أعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائى السريع قطاع فوكة / مطروح في المسافة من كم 525+880 الي المحطة 526+000 بطول 0.120 كم
(مرحلة تشكيل الجسوروطبقات التأسيس وعمل خرسانة الميول)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

تنفيذ : مكتب العنود العربية-محمود علاوي علي علاوي

كشف رقم جاري (2)

المقاول: مكتب العنود العربية-محمود علاوي علي علاوي رقم العقد(2024/2023/549)

من بداية العمل حتى: 2024-2-19

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن فرش	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز فرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع فرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	مـلاحـــظات
4-1	**طبقات الاساس** بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مثلل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	278.00	متر مكعب	965.28	580	580-	0	0	0	0	0	0	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة التأمين الشخصية سارية حتى (21-10-2024) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (21-10-2024)
	علاوة مسافة النقل 83.5 كم	76.20	متر مكعب	965.28	580	580-	0	0	0	0		0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	965.28	580	580-	0	0	0	0		0	0	
	طبقات الاساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من مثلل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفلاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	146.40	متر مكعب	965.28	0	580	580	0	84,912	0	0	84,912		
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	161.00	متر مكعب	965.28	0	580	580	0	93,380	0		0	93,380	
	علاوة مسافة النقل 83.5 كم	82.55	متر مكعب	965.28	0	580	580	0	47,879	0		0	47,879	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	965.28	0	580	580	0	14,500	0		0	14,500	
4-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة العار من مثلل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكل والا يزيد نسبة الفلاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	298.00	متر مكعب	703.20	420.00	420-	0	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة مسافة النقل 233.5 كم	256.20	متر مكعب	703.20	420.00	420-	0	0	0	0	0	0	0	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	703.20	420.00	420-	0	0	0	0	0	0	0	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطبقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة العار من مثلل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكل والا يزيد نسبة الفلاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	151.30	متر مكعب	703.20	420	420	0	0	63,546	0	0	63,546		
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	175.00	متر مكعب	703.20	0	420	420	0	73,500	0	0	0	73,500	
	علاوة مسافة النقل 233.5 كم	277.55	متر مكعب	703.20	0	420	420	0	116,571	0	0	0	116,571	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	متر مكعب	703.20	0	420	420	0	10,500	0	0	0	10,500	
									إجمالي قيمة المستخلص				504,788	
									فقط : خمسمائة وأربعة ألفاً وسبعمائة وثمانية وثمانون جنية لا غير					

تم الاعتماد مبدئياً
IR فقط

مدير المشروع (الهيئة) م / إبراهيم الشحاوي

مدير عام المشروعات م / محمد حسني فياض

مهندس الإستشاري العام (سيستردا) م / محمد السيد 5 3 2024

مدير المشروع الإستشاري مكتب د / خالد قنديل م / خالد فوزي

استشاري (XYZ) م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول م / أحمد رأفت

اقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها إلى المقاول : تحريراً في

..... يدفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات ..... غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ..... تحريراً في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
عميد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

مكتب الاستشاري العام (سيستردا) مشروع: القطار الكهربائي السريع مدير المشروع د. خالد فوزي

مشروع القطار السريع غرب النيل

الشركة العربية للمقاولات والتجارة العامة ش.م.م ت ٢١٤٢٢ ص.ب ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠ الرياض