



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٧) جارى عملية تنفيذ اعمال كوبرى علوى اعلى محور سفنكس عند الكم ١٨٠,٤٥٠ ضمن مشروع الخط الاول القطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) (بالامر المباشر) تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى : ٢٠٢٤/٥/١٦

عدد المرفقات ()
أصل وصورتين من المستخلص
عدد (١) حصر اعمال
عدد (١) كشف مهندسين
عدد (١) كشف معدات
خطاب محملات



يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
نصر محمد طيخ

2.1

رئيس المصلحة

(۵) ادرج فی کشف



عن عملية : عملية انشاء كوبري تقاطع محور سفنكس مع مسار القطار السريع
حتى : ٢٠٢٤ / ٥ / ٩

مستخلص رقم (٧) جاري
مع / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وزارة : النقل والمواصلات
إدارة : مشروعات الكباري - العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/١٥
مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الأولى

رقم البند	نوع العمل	كمية التعاقد	الفئة جنيه	الوحدة	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولا :- أعمال الكباري												
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة	١٣٣٠	٤٠٠	م.ط	٤٨٠	٠,٠٠	٤٨٠,٠٠	جاري	١٩٢٠٠٠	.	١٩٢٠٠٠	البرنامج الزمني موجود
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢	١٤٨٠٠٠	بالعدد	١	٠,٠٠	١,٠٠	جاري	١٤٨٠٠٠	.	١٤٨٠٠٠	عدد (٥) مهندسين متواجدين
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	٣١٠٠	٤٧٢٠	م.ط	٢٩٢٢	٠,٠٠	٢٩٢٢,٠٠	جاري	١٣٧٩١٨٤٠	.	١٣٧٩١٨٤٠	مكتب الاشراف متواجد
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	٤٠٠٠	٩٠	م	٣٩٨٠	٠,٠٠	٣٩٨٠,٠٠	جاري	٣٥٨٢٠٠	.	٣٥٨٢٠٠	عدد (١) مراقب متواجد
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	٢٠٠	١٨٨٥	م	١٤٤	٠,٠٠	١٤٤,٠٠	جاري	٢٧١٤٤٠	.	٢٧١٤٤٠	عدد (٢) لوحة المشروع متواجدة
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	٣١٠٠	٢٥٧٠	م	٣١٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري	٧٩٦٧٠٠٠	.	٧٩٦٧٠٠٠	تأمين وسلامة المرور يوميا متواجدة
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ بزيادة محتوي الاسمنت من	٣١٠٠	١٨٠	م	٣١٠٠	٠,٠٠	٣١٠٠,٠٠	جاري	٥٥٨٠٠٠	.	٥٥٨٠٠٠	تعليمات الامن الصناعي يوميا متواجدة
١٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات							جاري	.	.	.	تقرير (مبدئي - نصف شهري - شهري) متواجد
١٧-أ	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة	١١٢٥	٣٢٨٠	م	٨٥٠	٠,٠٠	٨٥٠,٠٠	جاري	٢٧٨٨٠٠٠	.	٢٧٨٨٠٠٠	وثيقة التأمين متواجدة
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	١١٢٥	٩٠	م	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	.	.	.	السيارات متواجدة وتراجع بمعرفة الادارة المختصة
١٨	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق الاعمدة							جاري	.	.	.	تم استبدال الاستراحة المنصوص عليها بالتعاقد طبقا لموافقة
١٨-أ	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي اسفل الاطار او البلاطة	١٠٠٠	٣٤٢٠	م	٢٢٢,٠٠	٠,٠٠	٢٢٢,٠٠	جاري	٧٥٩٢٤٠	.	٧٥٩٢٤٠	رئيس مجلس الادارة (مرفق صورة)
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر		١٠٠	م	١٢٣,٠٠	٠,٠٠	١٢٣,٠٠	جاري	١٢٣٠٠	.	١٢٣٠٠	
٢٠	توريد وتشغيل وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤٠٠١	٤١٠٠٠	طن	١٦٩٧	٠,٠٠	١٦٩٧,٠٠	جاري	٦٩٥٧٧٠٠٠	.	٦٩٥٧٧٠٠٠	
٢٠-أ	بطول ١٢ متر	٣٧٠٠	٥٥	م	١٤٢٦	٠,٠٠	١٤٢٦,٠٠	جاري	٧٨٤٣٠	.	٧٨٤٣٠	
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	١٢	٤٦٠٠٠	عدد	٣	٠,٠٠	٣,٠٠	جاري	١٣٨٠٠٠	.	١٣٨٠٠٠	
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	١٢	١٦٨٠٠٠	عدد	٦	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	١٠٠٨٠٠٠	.	١٠٠٨٠٠٠	
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط C2							جاري	.	.	.	
تشطيبات												
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	٤١٠٠٠	٤١٠٠٠	طن	١٠٠	٧٠٥,٠٠	٨٠٥,٠٠	جاري	١٩٨٠٣٠٠٠	١٣٢٠٢٠٠٠	٣٣٠٠٥٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٢١	بالطن توريد وتشغيل وشد وحقن كابلات عالية الاجهاد	١١٠٠٠	١١٠٠٠	طن	١٠٣	٠,٠٠	١٠٣,٠٠	جاري	٦٧٩٨٠٠٠	٤٥٣٢٠٠٠	١١٣٣٠٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2	١٢	٤٦٠٠٠	عدد	٣	٠,٠٠	٣,٠٠	جاري	٨٢٨٠٠	٥٥٢٠٠	١٣٨٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط C2							جاري	٦٠٤٨٠٠	٤٠٣٢٠٠	١٠٠٨٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل والتركيب
٣٢	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات							جاري	.	.	.	
٣٢-أ	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	١٠٠	١٠٠	م	٣٠٠٠	٠,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	جاري	١٨٠٠٠٠	١٢٠٠٠٠	٣٠٠٠٠٠	استقطاع لحين التشغيل
الإجمالي (فقط وقدره مائة خمسة وعشرون مليوناً ومائة تسعون ألفاً ومئتان وخمسون جنيهاً فقط لا غير)												
									١٢٥١٩٩٢٥٠,٠٠			
									٦٢٥٩٩٦,٢٥	خصم ٠,٥٠ % طبقاً لمحضّر المفاوضة		
									١٢٤٥٧٣٢٥٣,٧٥	الاجمالي بعد الخصم		
									١٠٧٣١٦٩٦٨,٧٥	السابق		
									١٧٢٥٦٢٨٥,٠٠	الصافي		

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

مدير عام المالي والاداري

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المحاسب

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

الشركة المنفذة

أقر بصحة ذلك :

مدير التنفيذ :-

مدير عام منطقة القاهرة



التوقيع:
Date:
Project No:
Action By:
20



رقم ومقدار التصديق :

بند الميزانية :

بيان المنصروف من المقاتولة		قيمة	
	جنية	قرش	
بيان الاعمال التي تمت الان	١٢٦٨٧	٢٠٤٩٢	
محجوز	.....	.....	
مصرح بصرفه	.....	.....	
سابقة صرفه	١٠٥٠٠	١٩٦٨	
مستحق صرفه	.....	.....	
الاستقطاعات	١٧٢٥	٢٢٨	
رسم دمغة أصلي	.....	.....	
رسم دمغة اضافي	.....	.....	
امانات	.....	.....	
ايزادات	.....	.....	
			
	0		
صافي المبلغ المستحق	.....	.....	

تحريرا في سنة ٢٠٠ رئيس المصلحة علامة

..... امضاء :

أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف
امضاء :

بأن المبالغ مغطى بالأمانة بداريح

تقييد في سجل رقم ٥٥ ((ع . ح)) برقم الكاتب المنوط الختم ذو التاريخ

تحریر فی سنہ ۲۰۰

علاقات الكتاب المنوطين	شيك
------------------------	-----

بمبلغ	رئيس الحسابات
-------	---------------

تحریر افی سنہ ۲۰۰

1- شطب

شيك

2- سحب _____ الكاتب الموقوف الختم ذو التاريخ

اٲن صرف ☐

الكاتب المنوط

3- تعدادی سبجی ————— تعداد رقم

المالك	الملك
--------	-------

4- وادرج فى كشف الحوالات رقم

رقم القيد وعلامة كتاب الشطب

تسلمت التحويلة رقم و اقر بأنني اوافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (*) ((و اني تسلمت المستحق لي بالتنام

وليس لي طلبات على الحكومة بخصوص هذا العمل))

التاريخ سنة ٢٠٠ : المقاول

المقاول :

* اذا كانت الدفعة على الحساب فيقتضى شطب هذا الاقرار

[illegible]