الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية

عن عملية : تنفيذ طرق الاقتراب (طريق الفيوم - محطة حدائق اكتوبر - الورش) للخط الاول للقطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - المعادى - مطروح) المسافة من الكم ٠+٥٤٠ الى الكم ١+٢٥٦ بطول ٧١٦ متر طريق Depot Road
(بالأمر المباشر)

مستخلص جارى (١)

العقد رقم : (٢٠٢٣/١٤٥٩/٢٠٢٤) بتاريخ : ٢٤ / ٤ / ٢٠٢٤

اسم المقاول : البناء للتجارة والمقاولات

مدة العقد من بداية العمل حتى ٧ / ٥ / ٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة قرش / جنيه	كمية البند بالمقايسة	الوحدة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الاعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جملة قيمة الاعمال التى تمت حتى الان جنيه	جارى ام نهائى	استقطاع او حجز جنيه	الباقى بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و فى حالة زيادة مسافة نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنية للكيلومتر زيادة											التقرير (اليومى-الاسبوعى - الشهرى)متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٢٦	١٢٦٠٠٠,٠	م٣	٠,٠٠	١٢٦٠٠٠,٠	١٢٦٠٠٠,٠	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	جارى ١	٠,٠٠	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	المهندسون متواجدون
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوه ١,٤ جنية لكل ١ كم زيادة فوقك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . يتم زيادة مبلغ ٥ جنية فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم	٥٢,٥	٤٢٠٢٨,٦	م٣	٠,٠٠	٤١٠٠٠,٠	٤١٠٠٠,٠	٢١٥٢٥٠٠,٠٠	جارى ١	٠,٠٠	٢١٥٢٥٠٠,٠٠	
	الاجمالى							٥٤٢٨٥٠٠,٠٠		٠,٠٠	٥٤٢٨٥٠٠,٠٠	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٤٢٨٥٠٠,٠٠
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٤٢٨٥٠٠,٠٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠
اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)	٥٤٢٨٥٠٠,٠٠

١- المستلزمات الخدمات متواجدة
٢- معمل الموقع متواجد
٣- لوحات المشروع متواجد
٤- البرنامج الزمنى متواجد
٥- تأمين سلامة المرور متواجد
٦- وسيط التأمين ساري
٧- المعدات اللازمة للمشروع متواجدة
٨- فريق العمل متواجد
٩- المحلات تتابع بمعرفة الإدارة

تحريرا فى ٧ / ٥ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة
البناء للتجارة والمقاولات
أ/ محمد جمال

استشارى السياحة
مكتب XYZ

مهندس المكتب الفنى (الاستشارى)
مكتب التراس كونسلتنج
أ/ احمد

مدير المشروع (الاستشارى)
مكتب التراس كونسلتنج
Transa CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الاول

استشارى العام
سيزا للاستشارات الهندسية
أ/ احمد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / اسماء على

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد

مدير عام الشئون المالية والادارية
أ / مصطفى

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس/ أشرف محمد نصر مطيع

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner