الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية - العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٩٦٠ الى الكم ٥٥٨+١٢٠ بطول ٠,١٦٠ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

كشف جاري رقم (٢)

المقاول: مكتب مجدي بخيت متى بنيامين رقم العقد(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٥٠٧)

من بداية العمل حتى: ٢٠٢٤-٠٣-٢٤

رقم البند	بيـــــان الأعـــــمـــال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه		استقطاع او حجز جنيه		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه		مـلاحـــظـات
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٨٥,٠٠	متر مكعب	٢٨,٢٢١,٨٧٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	مكتب جهاز الاشراف متواجد العلامات الارشادية متواجدة لوحات المشروع متواجدة مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون مسئول تأمين سلامة المرور متواجد المعمل ومهندسون المعمل متواجدون كرفان متحرك متواجد التقارير متواجدة يراعى خصم التجارب المعملية الحد الأدنى من المعدات متواجد البرنامج الزمني للمشروع متواجد يراعى تطبيق نصوص العقد وثيقة تأمين الحوادث الشخصية سارية حتى (٦-٧-٢٠٢٤) وثيقة تأمين أخطار المقاولين سارية حتى (٦-٧-٢٠٢٤)
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٦٦,٢٠	متر مكعب	٢٨,٢٢١,٨٧٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٨,٢٢١,٨٧٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠	
١-٣	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	١٠١,٤٠	متر مكعب	٢٨,٢٢١,٨٧٠	٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٠	٢٤٢٣٤٦٠	٠	٠	٠	٢٤٢٣٤٦٠	
	علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم	٤٩٩,٥٠	متر مكعب	٢٨,٢٢١,٨٧٠	٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٠	١١,٩٣٨,٠٥٠	٠	٠	٠	١١,٩٣٨,٠٥٠,٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	١٣,٠٠	متر مكعب	٢٨,٢٢١,٨٧٠	٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٢٣,٩٠٠,٠٠	٠	٣١٠,٧٠٠	٠	٠	٠	٣١٠,٧٠٠,٠	
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلي ٥٦٨	٢٧٨,٠٠	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١١٤,٦٠	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠-	٠,٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠,٠	
١-٤	أعمال طبقات الأساس بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	١٤٦,٤٠	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٠	٨٦٣٧٦	٠	٠	٠	٨٦٣٧٦	
	قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها	١٦١,٠٠	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٠	٩٤,٩٩٠	٠	٠	٠	٩٤,٩٩٠,٠	
	علاوة مسافة النقل ١١٥,٥ كم	١٢٤,١٥	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٠	٧٣,٢٤٩	٠	٠	٠	٧٣,٢٤٨,٥	
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	٢٥,٠٠	متر مكعب	٦٢٧,٢٠٠	٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٠	١٤,٧٥٠	٠	٠	٠	١٤,٧٥٠,٠	
	إجمالي قيمة المستخلص												١٤,٩٤١,٥٧٥	
	فقط : اربعة عشر مليوناً وتسعمائة وواحد واربعون ألفاً وخمسمائة وخمسة سبعون جنيهاً لا غير													

مدير المشروع المقاول
م / على الشربينى

استشارى (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع الاستشاري مكتب د / خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري العام
(سيسترا)
م / محمد السيد

مدير المشروع (الهيئة)
م / [illegible] الحناوي

مدير عام المشروعات
م / محمد حسني فياض

تم الاعتماد مبدئياً
IR.
عفط
3
25 2024

الكتب الإستشاري الهندسي
(د. / خالد قنديل)
مدير المشروع
مشروع: الطاقة الكهربائي السريع
الخط الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع القومي للطرق
الخط الأول للقطار الكهربائي السريع غرب الدلتا

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـى مطروح
صيد - مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبلغ المبينة بالجهه و قدرها ..... حق صرفها الى المقاول
تحريرا فى : .....
مبلغ المقاول مبلغ .....
مشروطة / العائد ..... غير الوارد بسبب التوريد أخصمت من .....
تحريرا فى :