المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / ابو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم ٢٠٦,٨٥٠ الي كم ٢٠٧,٣٥٠ بطول ٠,٥ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة العمار للمقاولات

" عقد رقم ٢٠٦٧ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا في : ١٩/ ٥ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس

طارق يوسف الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة – بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (بني مزار – منفلوط) القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 206+376 الى الكم 209+376 اتجاه المنيا.

الشركة المنفذة: العمار للمقاولات العموميه

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (4).

اتجاه المنيا (2023/2022/2067) بتاريخ 2023/5/25

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1- استمارة 50 ع .ج
2- اصل المستخلص عدد (2)
3- اصل بيان الاعمال
4- اصل حصر الاعمال
5- اصل محضر مسافة نقل
6- صور ريكويستات
7- صور تجارب معملية
8- صورة البرنامج الزمني
9- صورة محضر استلام الموقع

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الاشراف بالهيئة	مدير عام المشروعات
م/ محمود محمد حسين	م/ مصطفي شعبان البدري

رئيس الادارة المركزية

(السادسة بني سويف)

المهندس / طارق يوسف الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(استمارة رقم ...)

(١)

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : المشروعات

المبلغ المستحق إلى : شركة العمار للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : كشوف الصرف

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على :
{ شيك على البنك المركزي في : الدفع الالكتروني

شيك على الخارج { صاحب الحق أو
يسحب باسم { شركة العمار للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٣٨٥٨٩٢٧	١٩٥
	الجملة	٣٨٥٨٩٢٧	١٩٥

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

روجع

كتب المراجعة

رئيس القسم

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم : ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات				نوع الخصم				
				قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند
المبلغ المبين قيمته بالمتعلق رقم (٤) أعمال الجسر المراعي والأعمال الإضافية للخط الثاني لمشروع الطريق الدائري الكبرى في شريط (الكوبري / أبو سمبل) (القطاع الثاني) الممتد من كم ٨٥٠ و٢٠٦ متر ٢٠٠ و٢٠٩ لطول ٥ كم				١٩٥	٣٨٥٨٩٢٧				
				١٩٥	٣٨٥٨٩٢٧	إجمالي الأصل			
بيانات الاستقطاعات عقد رقم ٢٠٦ لسنة ٢٠٢٢				قرش	جنيه				

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (٢)

عن عملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء الخطاب التحويلي السريع (التوبير - أبوسمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (يمين مازر لمنفلوط) المسافة من الكم ٢٠٦٥٨٥٠ الى الكم ٢٠٧٥٣٥٠ بطول ١,٠ كم اتجاه المنيا (بالأمر المباشر).

تابع: شركة عمار للمقاولات العمومية حتى تاريخ ٢٠٢١/٥/١١

العقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٦٧) بتاريخ : ٢٥ / ٥ / ٢٠٢٣

الأعمال طبق المدارسة بتاريخ شهر ٢٠٢٣/٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق (جزء)	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري أم نهائي	جملة قيمة الأعمال التي تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز قرش / جنيه	المبلغ بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
٢-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والجذور عمق والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر الباور) في مناطق ذات كثافة قراءاتها الكثيفة والتي يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لأقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر ، تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - علاوة ٣,٠ جنيه لكل كم زيادة .	١١,٠٠٠	م٢	٢٣٣٤٥	٢١٠٢٣	٢١٠٢٣٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة بما التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدامة الجهد بالمواصفات الموصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدامة الجهد بالمواصفات الموصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البدة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وفقاً بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -علاوة ٢ جنيه/كم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
٢-٢-١	لمسافة نقل ٥٠٠ م	٢٦	م٣	١٥٥٦	١٤٠٠	١٤٠٠٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وحمل على البدة الآتي ١- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ونقلة الحمولة الفعلية بإستخدام المعدات الميكانيكية ٣- تدوير التربة بطبقة للمواصفات وتشتيتها بإستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدامة الجهد بالمواصفات الموصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وفقاً بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٢ جنيه/كم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
	علاوة مسافة النقل ل ١,١٥ كم (مسافة النقل ١,١٥ كم-٠,٥٠ كم معمله على البند) = 0.65 كم ١,١٣ جنيه/كم ج ٠,٧١٥٥	٠,٧١٥٠٠٠	م٣	٦٨٤٠١	٤٣٣٦٥	٤٣٣٦٥٠	٠	جاري ٤	٠,٠	٠	٠,٠٠٠٠	
	علاوة مسافة النقل ل ٢,٢ كم (مسافة النقل ٢,٢ كم-٠,٥٠ كم معمله على البند) = 1.7 كم ١,١٣ جنيه/كم=١,٨٧٥ ج	١,٨٧٠	م٣	١١٢٠٠	١٠٠٧٧	١٠٠٧٧٠	٠	جاري ٤	٠,٠	٠	٠,٠٠٠٠	
٢-٤-١	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	٢,٢٠	م٣	٧٩٦٠١	٥٣٤٤٢	٥٣٤٤٢٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠,٠٠	
٢-٤-٢	ذات نجهة (٣٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٠٢	م٣	٣٧٨٢	٣٤٠٣	٣٤٠٣٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٤-٣	ذات نجهة (٣٠٠-٨٠٠) كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١١٦	م٣	٢١٢٣٢	١٩١٠٨	١٩١٠٨٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٤-٤	ذات نجهة (٣٠٠-٩٠٠) كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٢٣	م٣	١٠٤٤٧	١٨٢٠٩	١٨٢٠٩٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٤-٥	ذات نجهة (٣٠٠-١٠٠٠) كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٣٠	م٣	١٤١٤٠	١٢٧٢٢	١٢٧٢٢٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٥	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدامة الجهد بالمواصفات الموصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البدة تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الذي تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و إعادة سفلت على السفو لحرفة السحات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وفقاً بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل نتائج الحفر وتصبح ١,١ جنيه / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.										
	لمسافة النقل حتى ١,٥ كم.	٣٣	م٣	٦٥٩٠	٥٩٢٤	٥٩٢٤٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار ١ جنيه / م٣ ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤	١	م٣	٦٥٩٠	٥٩٢٤	٥٩٢٤٠	٠	جاري ٤	٠	٠	٠	
٢-٦	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشتيتها بإستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القارعة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القارعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وإدامة الجهد بالمواصفات الموصول إلى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وفقاً بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم تحسب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويلات و تخليط و تفتيتات و نقل لدواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحورية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم	٩٠,٠	م٣	١٢٤٠٥٠,٠	١١١١٣٢,٠٠	١١١١٣٢,٠٠	٠,٠	جاري ٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	
٢-٦-١	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنيه / م٣ ابتدا من ٢٠٢٣/٥/٤	١,٦	م٣	١٢٤٠٥٠,٠	١٠٩٨٥٤,٠٠	١٠٩٨٥٤,٠٠	٠,٠	جاري ٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	
٢-٦-٢	علاوة مسافة النقل ل ٣ كم (٣ كم مسافة نقل الأتربة ٢٠ كم معمله على البند)=٢٠ كم ١,٥٣ ج/م٣ ١,٥٣ ج	١,٥	م٣	١٢٤٠٥٠,٠	١٠٩٨٥٤,٠٠	١٠٩٨٥٤,٠٠	٠,٠	جاري ٤	٠,٠	٠,٠	٠,٠	

الإجمالي	٠,٠٠٠
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٠,٠٠٠
إجمالي قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	٠,٠٠٠
ما سبق صرفه	٠,٠٠٠
إجمالي قيمة المستخلص رقم (٢) جاري	٠,٠٠٠

*شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقا للمتواجد بالعقد.
*كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
*مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
*الاجهزة المساحية متواجدة.
* المعدات متواجدة.
*البرنامج الزمني الخاص بالعقد
*لوحات المشروع متواجدة
*التقارير (اليومي - الاسبوعي - الشهري) متواجدة.
*المستلزمات والمهمات متواجدة.
*وسائل تأمين سلامة متواجدة.

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسن

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدوي

المستشار الفني
(سيد الجمل)

يعتمد ....
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة
مهندس/ طارق يوسف

المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
يدفع قدر المقاول مبلغ
ملاحظة قلمت
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالجدول وقدره
المهندس
على المهندس

سبق صرفها في

١٣ ج/ل

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

مستخلص جاري (١)

عن عملية : إسناد تنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطاعات مشروع إنشاء الطرق التعويضي السريع (الأقصر - توسط)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (يمني مزار/منفلوط) المسافة من الكم ٢٠٧٥٣٥٠ الى الكم ٢٠٦٥٥٥٠ بطول ٠,٥ كم شاملا المنحنيات (بالأمر المباشر).

تنفيذ: شركة عمار للمقاولات العمومية حتى تاريخ ٢٠٢٤/٥/١١

العقد رقم : [٢٠٢٢/٢٠٢٢/٠٦٧] بتاريخ : ٢٥ / ٥ / ٢٠٢٢

الأعمال بعد المفحوصة بتاريخ شهر ٢٠٢٤/٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	كمية البند بالعقد	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت (قرش / جنيه)	جاري أو نهائي	استقطاع أو حجز (قرش / جنيه)	الباقي بعد الاستقطاع (قرش / جنيه)	ملاحظات
٢-٠	بشر السطح اعمال تنظيف موقع من الأشجار والصخور والمخلفات والتي يستقر لها التنفيذ باستخدام (البلدوزر الشنوري) في مناطق ذات الطبيعة قرابية الكثافة والبند يشمل التنظيف وإزالة الجذور بعمق لايقل عن ٣٠ سم والتخلص منها بالمخلفات العمومية وتكة لمسافة ٥٠٠ متر ، شهيا لأعمال الرفع المساحي لتمثل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - حلوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.		م٢								
	شهر في مارس ٢٠٢٢	١٢,٢٠	م٢	١٣٥٣٠	٠	١٢٤١٧	١٢٤١٧	١٥١٨٥٣,٤٠	جاري ١	٠	١٥١٨٥٣,٤٠	
	شهر في مايو ٢٠٢٢	١٢,٣٠	م٢	٩٥١٥	٠	٨٥٦٣	٨٥٦٣	١٠٥٣٢٤,٩٠٠		٠	١٠٥٣٢٤,٩٠٠	
٢-٢	بشر الخنادق اعمال حفر باستخدام شعلات البنزين في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية وفرش بالتربة الأصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -حلوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تقع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
	لمسافة نقل ٥٠٠م	٣٠,٢	م٣	١٥٥٦	٠	١٤٠٠	١٤٠٠	٤٢٢٨٠,٠	جاري ١	٠	٤٢٢٨٠,٠	
٢-٣	بشر الخنادق اعمال حفر بشعلات البنزين في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ورشة شبول الجلاية باستخدام الشعلات البنزينية ٣- تزويد التربة مخلفة المواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بحيث لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند وجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - حلوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل تقع الحفر وتصبح ١,٠ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .										
	حلوة مسافة النقل ل ١,١٥ كم [مسافة النقل ١,١٥ كم - ٠,٥٠ كم محمله على البند] = 0.65 كم ×١,١٥ جنيه/كم =٠,٧١٥ ج	٠,٧١٥	م٣	١٨٤٠١	٠	٦١٥٣٨	٦١٥٣٨	٤٣٩٩٩,٦٧٠٠	جاري ١	٠	٤٣٩٩٩,٦٧٠	
	حلوة مسافة النقل ل ٢,٢ كم [مسافة النقل ٢,٢ كم - ٠,٥ كم محمله على البند] = 1,7 كم ×١,١٢ جنيه/كم =١,٨٧ ج	١,٨٧٠	م٣	١١٢٠٠	٠	١٠٠٧٧	١٠٠٧٧	١٨٨٤٣,٩٩٠	جاري ١	٠	١٨٨٤٣,٩٩٠	
٢-٤-٢	ذات المهة [٥٠٠-٦٠٠] كم/م٣ ٢ وذلك الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١١٥,٨	م٣	٣٧٨٢	٠	٣٤٠٣	٣٤٠٣	٣٩٤٠٦٧,٤٠	جاري ١	٠	٣٩٤٠٦٧,٤٠	
٢-٤-٣	ذات المهة [٦٠٠-٨٠٠] كم/م٣ ٢ وذلك الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٣٠,٧	م٣	٢١٢٢٢	٠	١٩١٠٨	١٩١٠٨	٢٤٩٧٤١٥,٦٠	جاري ١	٠	٢٤٩٧٤١٥,٦٠	
٢-٤-٤	ذات المهة [٨٠٠-١٠٠٠] كم/م٣ ٢ وذلك الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٢٧,٧	م٣	٤٠١٤٢	٠	٣٦٣٨٢	٣٦٣٨٢	٥٠٠٩٨٠١,٤٠	جاري ١	٠	٥٠٠٩٨٠١,٤٠	
٢-٤-٥	ذات المهة [١٠٠٠-٢٠٠٠] كم/م٣ ٢ وذلك الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	١٤٤,٧	م٣	١٤١٤٠	٠	١٢٧٢٢	١٢٧٢٢	١٨٤٠٨٧٣,٤٠	جاري ١	٠	١٨٤٠٨٧٣,٤٠	
٢-٥-٢	بشر المكعب اعمال حفر باستخدام شعلات البنزين في السفر وتسوية السطح بآلات التسوية وفرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق والبند تشمل استخدام المياة في تثبيت السفر و اعمال سقف على السفر لحرفة الشعلات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف حلوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل تقع الحفر وتصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.										
	لمسافة النقل حتى ١,٥ كم.	٣٤,٩	م٣	٦٥٩٠	٠	٥٩٢٤	٥٩٢٤	٢١٨٥٩٥,٦	جاري ١	٠	٢١٨٥٩٥,٦٠	
٢-٦	أعمال تعميل وتوريد وفرش التربة مخلفة المواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بحيث لا يزيد عن ٢٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب الفرشة و بحيث لا يزيد عن ٢٥سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب الفرشة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى قصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب لها ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب حلوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويحات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . و البند لا يشمل الخبرة المعملية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم والسعر في مايو ٢٠٢٢.	٦٧,٢	م٣	١٢٢٠٧٠	٠	١٠٩٨٥٤	١٠٩٨٥٤	٧٣٨٢١٨٨,٨	جاري ١	٠,٠	٧٣٨٢١٨٨,٨٠	
	لمسافة النقل حتى ٢ كم والسعر في ابريل ٢٠٢٣.	٦٦,٧	م٣	١٩٨٠	٠	١٧٧٨	١٧٧٨	١١٨٥٩٢,٦٠	جاري ١	٠,٠	١١٨٥٩٢,٦٠	
٢-٦-٢	حلوة مسافة النقل بعد ٢٠٢٣/٥/٤ ل ٣ كم [٣ كم - مسافة نقل الأتربة ٢٠ كم محمله على البند]=١ كم ×١,٠٣ ج/م٣ =١,٠٣ ج	١,٠	م٣	١٢٢٠٧٠	٠	١٠٩٨٥٤	١٠٩٨٥٤	١٦٤٧٨١,٠	جاري ١	٠,٠	١٦٤٧٨١,٠٠	
٢-٦-٣	حلوة مسافة النقل قبل ٢٠٢٣/٥/٤ ل ٣ كم [٣ كم - مسافة نقل الأتربة ٢٠ كم محمله على البند]=١ كم ×١,٠٤ ج/م٣ =١,٠٤ ج	١,٤	م٣	١٩٨٠	٠	١٧٧٨	١٧٧٨	٢٤٨٩,٢٠	جاري ١	٠,٠٠٠	٢٤٨٩,٢٠	

الإجمالي

إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	١٧٩٩٢١١٠٦,٩٦٠
إجمالي قيمة الاستقطاعات	١٧٩٩٢١١٠٦,٩٦٠
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات	٠,٠٠٠
ما سبق صرفه	١٧٩٩٢١١٠٦,٩٦٠
إجمالي قيمة المستخلص رقم (١) جاري	١٤١٣٢١٥٩,٧٦٥
	٣٨٥٨٩٤٧,١٩٥

"شهادات تأمين ضد حوادث الطرق طبقاً للمتواجد بالعقد.
"كشف المهندسين طبقاً للمتواجد بالعقد.
"مكتب جهاز الإشراف والاستشاري متواجدة .
"الاجهزة المساحية متواجدة.
" المعدات متواجدة.
"البرنامج الزمني الخاص بالعقد
"لوحات المشروع متواجدة
"التقارير (اليومي - الأسبوعي - الشهري) متواجدة.
"المستلزمات والمهمات متواجدة.
"وسائل تأمين سلامة متواجدة.

يعتمد ....
رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة (منفلوط)
مهندس/ طارق يوسف

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبلغ المبين بالجدول والقرار
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٤
بالحساب
على الحساب
ملاحظة الثبات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٤

مدير عام المشروعات
م/ مصطفى شعبان البدري

مهندس الاشراف
م/ محمود محمد حسن

الاستشاري العام
(مهندس المجلس)

م/ محمد رفعت عبد الحميد

م/ حسن مهدي

مدير مشروع منفلوط (NT2)

مدير عام المقاولات العمومية
م/ محمد عبد الله

العمار للمقاولات وتوريدات