الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) - هيئة النقل

المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) (قطاع العالمين - فوكة) فى مسافة من الكم 462+220 الي الكم 463+000 بطول 0,780 كم

تنفيذ : شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة

## كشف رقم جاري (1)

المقاول: شركة سكاي لايت للاستثمار الزراعي والمقاولات العامة رقم العقد (2024/2023/1414) مؤرخ في 2024/4/17

من بداية العمل حتى: 28 /4/ 2024

| رقم البند | بيـــــان الأعـــــمـــــال | الفئة جنيه | الوحدة | الكمية | مقدار العمل السابق إجراؤه | مقدار الأعمال التى تمت فى خلال هذه المدة | مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن قرش | جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن جنيه | استقطاع او حجز قرش | استقطاع او حجز جنيه | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش | القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه | مـلاحـــظات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | **طبقة الأساس** | | | | | | | | | | | | | - مكتب جهاز الاشراف متواجد<br>- العلامات الارشادية متواجده<br>- لوحات المشروع متواجدة<br>- مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون<br>- مسئول تامين سلامة المرور متواجد<br>- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون<br>- يراعى خصم التجارب المعملية<br>- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة<br>- الحد الادنى من المعدات متواجد<br>- البرنامج الزمنى للمشروع متواجد<br>- لم يتم توريد (30) كرتونة اوراق A4<br>- وثيقة تامين جميع اخطار المقاولين سارية حتي 2025/4/17<br>- وثيقة تأمين من الحوادث الشخصية سارية حتي 2025/4/17<br>- يراعى تطبيق نصوص العقد<br>- تجهيزات الموقع متواجدة<br>- يوجد كرفان متحرك بالموقع |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن 95 % ) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل حتى 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية | 146.4 | م3 | 6268.86 | 0 | 5900 | 5900 | 0 | 863,760 | 0 | 0 | 0 | 863,760 | | |
| | علاوة مسافة النقل 117 كم | 126.1 | م3 | 6268.86 | 0 | 5900 | 5900 | 0 | 743,990 | 0 | 0 | 0 | 743,990 | | |
| | علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية | 25 | م3 | 6268.86 | 0 | 5900 | 5900 | 0 | 147,500 | 0 | 0 | 0 | 147,500 | | |
| | قيمة المادة المحجرية | 161 | م3 | 6268.86 | 0 | 5900 | 5900 | 0 | 949,900 | 0 | 0 | 0 | 949,900 | | |
| 4-2 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- مسافة النقل حتى 20 كم<br>- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر لايشمل قيمة المادة المحجرية | 151.3 | م3 | 4566.90 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 650,590 | 0 | 0 | 0 | 650,590 | | |
| | علاوة مسافة النقل 188 كم | 218.4 | م3 | 4566.90 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 939,120 | 0 | 0 | 0 | 939,120 | | |
| | علاوة رسوم تحصيل الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية | 25 | م3 | 4566.90 | 0 | 4300 | 4300 | 0 | 107,500 | 0 | 0 | 0 | 107,500 | | |
| | قيمة المادة المحجرية | 175 | م3 | 4566.90 | 0 | 4300 | 4300 | 1 | 752,500 | 0 | 0 | 0 | 752,500 | | |
| | إجمالي قيمة المستخلص | | | | | | | | | | | | 5,154,860 | | |

خمسة ملايين ومائة واربعة وخمسون الفا وثمانمائة وستون جنيها مصرى فقط لا غير

مدير المشروع (شركة سكاى لايت )
م /أشرف البنعدي

مهندس الاستشاري (المساحة)
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري(د.سعد الجيوشي)
م/مصطفى نجم

الاستشاري العام (سيسترا)
م/ أسامة جودة
تحت المراجعة فنياً فقط
٢٠٢٤/٥/٢

مدير المشروع ( الهيئة )
م/ إبراهيم عبدالله الحناوي

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ محمد حسني فياض

يعتمد ,,
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح /
عبد مهندس /
"هاني محمد محمود طه" ٢٠٢٤/٥/١٣

اقر بان هذا الحساب صحيح و مضبوط و ان المبالغ المبينة بظهره و قدرها .....سبق صرفها الى المقاول على الحساب نهائيا
تحريرا في :
.....مبلغ للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئات .....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من .....
تحريراً في :