

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الادارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بنى سلامة ) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف المسافة من الكم ١٥.٠٠ الى الكم ١٧.٠٠ بطول ٢ كم استكمال طبقة الردم السفلية اسفل - ٢ من الفرمة مرحلة ثالثه( بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / مكتب حمدى حسن سيد حسن

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...

وتفضلا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٥/٥/١٨

عدد المرفقات ( )

اصل وصورتين من المستخلص

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

محضر تسوينات / محضر مسافة نقل / محضر تحجير الارض المتماسكه

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات

يعتمد ،،  
رئيس الادارة المركزية  
طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري
المنطقة الأولى المركزية
قسم المخفرات العامة
رقم المسارور ..... ٩٣-٢٩
عدد المرفقات ..... ٤ مدرجه
التاريخ ..... ٢٠٢٥ // ٥ // ١٨
الكلام .....

**جمهورية مصر العربية**  
**استمارة لاعتماد الصرف**

(استماره)

(١)

مصلحة : البنك المركزي

قسم : العمومي

المبلغ المستحق إلى : مكي محمد سعيد

أو : الطلبات طيه

بموجب قرار)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

[إذن صرف على : شيك على البنك المركزي في]

شيك على الخارج [صاحب الحق أو :

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
			١٩٩٧٩٦٢
			١٩٩٧٩٦٠

رقم : \_\_\_\_\_

الختم ذو التاريخ

كتاب المراجعة

رئيس القسم

رئيس الاداره

البنك المركزي

البنك المركزي

البنك المركزي

روجع \_\_\_\_\_

رئيس المصلحة \_\_\_\_\_

علامة \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١\_\_\_\_\_

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والتنازلات : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البدن المختص يسمح ولم يسبق الصرف : \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : \_\_\_\_\_ بتاريخ \_\_\_\_\_ الإمضاء : \_\_\_\_\_ الإبرادات \_\_\_\_\_

(بـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : \_\_\_\_\_ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : \_\_\_\_\_

روجع في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١\_\_\_\_\_ ( علامات المراعي ورئيس المصلحة )

شيك  
يعتمد سحب  
إذن صرف

وكيل الحسابات \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١\_\_\_\_\_

اللجنة العامة لشئون المطابع الأميرية رقم ٤٠٢٣ - ٢٠١٩

(١) رقم المستند ( وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٤٤٤ « ع . ح » ) \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المخصصة : \_\_\_\_\_ إمضاءات موظفي الشطب

(٣)

الختم ذو التاريخ

شيك  
إذن صرف

رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

الشخاص  
الدواليات

(٤) قيد في سجل

تحت رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

الشخاص  
الدواليات

(٥) أدرج في كشف

رقم : \_\_\_\_\_ إمضاء الكاتب المنوط : \_\_\_\_\_

شيك  
إذن صرف

(٦) استلمت

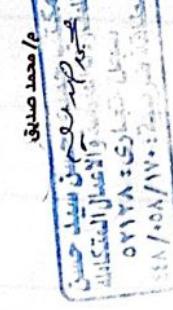
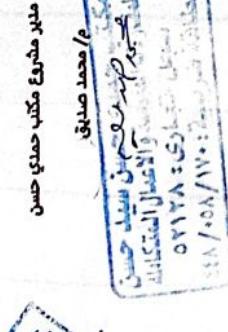
امتناع طالب أو كاتب التصدير \_\_\_\_\_

في \_\_\_\_\_ سنة ٢٠١\_\_\_\_\_

مستحسن رقم ٠١ جاري عن مشروع : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سالمة بطول ٦٧ كم (مرحلة ثالثة)  
٢٠٢٥ / ٥ / ١٥ تاريخ بدء العمل من بهذه المدة من بهدف مكتب حمدي حسنين سعيد حسنين المدحه

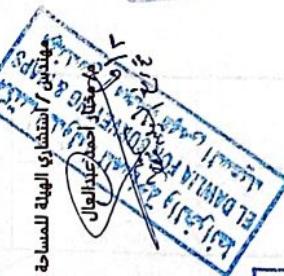
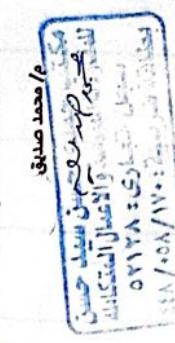
إدارة : مشروعات الطرق العدد رقم ٨٨٩ / ٢٠٢٤ / ٨٨٩

نوع العمل	الوقت	الجهة	الوحدة	إجازة إنسانية	مقدار العمل	مقدار العامل الذي تمثّل كلّ المدة	جهاز مقدار الدعمال التي تمثّل المدة حتى النهاية	جهاز إجمالي مقدار الدعمال التي تمثّل المدة حتى النهاية	قيمة العمل الذي تمثّل المدة حتى الآن	الباقي بعد الاستقطاع	نوع العمل	نوع العمل
									نوع العمل	نوع العمل		
ملاحظات												
أعمال الردم :-												3
تأمين وسداد المستند متواجد	تمام	جاري	جاري	جنبيه	جنبه	جنبه	جنبيه	جنبيه	جاري	جاري	جاري	
المشروع يعتمد على التمويل من مؤسسة لجنة الإنقاذ وله إشرافاً وتنفيذًا من مجلس إدارة إقليم مصر												3-١
تماماً في الموافقة المبدئية من مجلس إدارة إقليم مصر لتنفيذ إنشاء طريق علبة ممتد من نفق العلبة إلى نفق العلبة												3-٢
المبالغ المذكورة في الملف هي المبالغ المقدرة بحسب تكلفة تنفيذ الأعمال، وبطبيعة الحال لن يتم تحصيلها على مراحل مختلفة، ولذلك فإن المبالغ المقدرة في الملف هي المبالغ المقدمة بمراحل تنفيذ العمل	تمام	جاري	جاري	جنبيه	جنبه	جنبه	جنبيه	جنبيه	جاري	جاري	جاري	
تماماً في الموافقة المبدئية من مجلس إدارة إقليم مصر لتنفيذ إنشاء طريق علبة ممتد من نفق العلبة إلى نفق العلبة												3-٣
تماماً في الموافقة المبدئية من مجلس إدارة إقليم مصر لتنفيذ إنشاء طريق علبة ممتد من نفق العلبة إلى نفق العلبة												3-٤



مهندس / استشاري المبللة  
مهندس الاستشاري العام  
مهندس الهيئة  
مكيار محمد سعد

مشروع مكتوب جدي حسن  
م/ محمد صدقي





### محضر استلام موقع

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سالمه بطول 67 كم في

المسافة من كم 15 وحتى 17 بطول 2 كم ( طبقة الردم السفلية - 2 من الفرمة "مرحلة ثلاثة" )

تنفيذ :- مكتب حمدى حسن سيد للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة

أنه في يوم ٢٠٢٤ / ٥ / ٧ اجتمعت اللجنة بحضور كلاً من

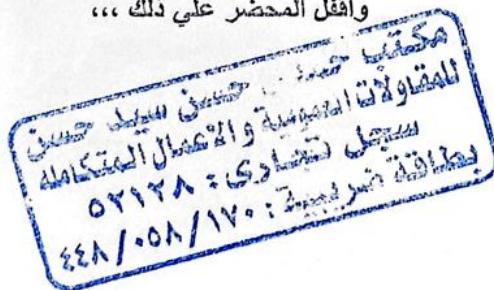
- مدير المشروع ( الهيئة العامة للطرق والجباري ) ١- م / أيمن محمد السيد
- عن مكتب شاكر جروب ( الاستشاري العام ) ٢- م / أحمد لطفي
- عن مكتب د. حسن مهدي ( استشاري الهيئة ) ٣- م / خالد مصطفى بدر
- عن مكتب الدولية ( استشاري المساحة ) ٤- م / مختار أحمد عبدالعال
- مدير مشروع الشركة المنفذة ٥- م / محمد صديق

إيماء الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والجباري ومكتب حمدى حسن سيد للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة  
لتنفيذ المشروع من الكيلو 15+000 الى الكيلو 17+000 بطول 2 كيلومتر

رقم ( 889 / 2024 / 2025 ) بتاريخ ٤ / ٥ / ٢٠٢٤

وقد اجتمعت اللجنة يوم ٢٠٢٤ / ٥ / ٧ وقامت بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت انه لا يوجد عوائق وذلك  
لتسلیم الشركة الموقع حيث ان (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ ٢٠٢٤ / ٥ / ٧ هو تاريخ استلام الموقع

وأقلل المحضر على ذلك ،،



٢٠٢٤ / ٥ / ٧  
٢٠٢٤ / ٥ / ٧  
٢٠٢٤ / ٥ / ٧  
٢٠٢٤ / ٥ / ٧  
٢٠٢٤ / ٥ / ٧

٥- م / محمد صديق

٤- م / مختار أحمد عبدالعال

٣- م / خالد مصطفى بدر

٢- م / احمد لطفي

١- م / أيمن محمد السيد

مدير عام المشروعات  
م / جهاد محمد سعد

*جهار*



محضر معاينة مشون

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ١٥ وحتى ١٧ بطول ٢ كم ( طبقة الردم السفلية -٢ من الفرمة "مرحلة ثلاثة" )  
تنفيذ:- مكتب حمدى حسن سيد حسن للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة.

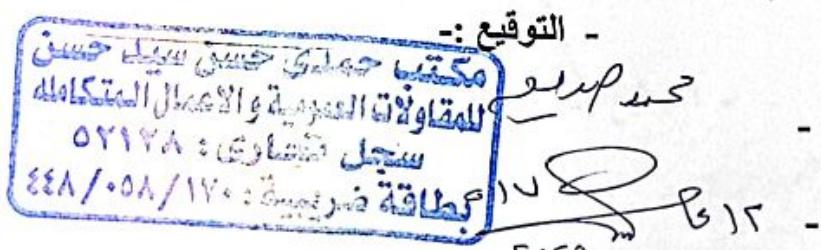
أنه في يوم ٢٠٢٣/١٢/٢٥ الموافق ٢٠٢٣/١٢/٢٥ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري).
- عن مكتب شاكر جروب(الاستشاري العام للسكة الحديد ) .
- عن مكتب د.حسن مهدى(استشارى الهيئة ) .
- عن مكتب الدولية (استشارى الهيئة للمساحه ) .
- مدير المشروع (شركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة أماكن المشاون الموجودة للشركة بجوار القطاع المذكور أعلاه وأفادت اللجنة بوجود مشاون للشركة من أجل التقليل والوصول لنسبة المياه الأصولية ثم التوريد على القطاع المراد تشغيله وذلك طبقاً للبند رقم ٢-٣ من أعمال الردم في المفاوضة.

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،  
- الحضور:-

- التوقيع :-



٥- م/ محمد صديق

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد لطفي بكرى

١- م/ أيمن محمد السيد



مدير عام المشروعات

م/جهاد محمد سعد

التوقيع / حماد

محضر تجغير للأرض المتماسكة

أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ١٥ وحتى ١٧ بطول ٢ كم ( طبقة الردم السفلية - ٢ من الفرمة "مرحلة ثلاثة" )  
تنفيذ:- شركة حمدى حسن سيد حسن للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة

أنه في يوم لا يربو الموافق ٢٠٠٩/٥/٣٠ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب(الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى الهيئة لمساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذة) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " الكم ٨ " والذي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بياحداشى ( N / ٧٨٥٩٢٩، ٤٦٩ & E / ٥٦٥١٩٨، ١٥١ )  
والذى تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق اختبارات إعتماد المحجر" .

ووجدت التربة متماسكة وتحتاج الى بلدوzer لتفكيكها و حجرها .

وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،

- الحضور:-

٥- م/ محمد صديق

٤- م/ مختار أحمد عبد العال

٣- م/ خالد مصطفى بدر

٢- م/ أحمد لطفي بكرى

١- م/ أيمن محمد السيد

مدير عام المشروعات

م/جهاد محمد سعد

التواقيع / مهار

### محضر مسافة محجر اتربة

**أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامه بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ١٥ وحتى ١٧ بطول ٢ كم ( طبقة الردم السفلية - ٢ من الفرمة "مرحلة ثالثة" ) تتنفيذ: شركة حمدى حسن سيد حسن للمقاولات العامة و الاعمال المتكاملة .**

- أنه فى يوم **٢٠٢٠/٥/٧** الموافق إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- مدیر المشروع (الهیئة العامة للطرق والکباري).
  - عن مکتب شاکر جروب(الاستشاری العام للسکة الحديد ).
  - عن مکتب د.حسن مهدی(استشاری الهیئة ).
  - عن مکتب الدولية (استشاری الهیئة للمساحه ).
  - مدیر المشروع (الشركة المنفذة).

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " الكم ٨ " والذي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر ياداوى ( N / ٧٨٥٩٢٩، ٤٦٩ & E / ٥٦٥١٩٨, ١٥١ ) والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق اختبارات إعتماد المحجر".

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي ٣٤ كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى الدائرى الاقليمى - الدوران من اسفل طريق الواحات - الدائرى الاقليمى - مدق داخلى حتى منتصف القطاع).  
علماً بأن مسافة المدق الترابي هي ٣ كم ضمن مسافة المحجر عاليه.

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه ،،،،،،،،،،  
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،،،،،،،،،  
- الحضور:-

**٥- م/ محمد صديق**

**٤- م/ مختار أحمد عبد العال**

**٣- م/ خالد مصطفى بدر**

**٢- م/ أحمد لطفي بكرى**

**١- م/ أيمن محمد السيد**

١٧/٢/٢٠٢٠  
٢٠٢٠/٥/٧

٢٠٢٠/٥/٧  
٢٠٢٠/٥/٧

محجر  
١٧/٢/٢٠٢٠

٢٠٢٠/٥/٧  
٢٠٢٠/٥/٧

١٧/٢/٢٠٢٠  
٢٠٢٠/٥/٧



مدير عام المشروعات

**م/جهاد محمد سعد**

**التواقيع / حمدين**



عملية: تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط سكة حديد (6) الكوبر -بني سلامة في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد (2) بمحل 67 كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد (15+000) الى الكم (17+000) بطول 2كم  
سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الراوات البحرية عند الميناء الجاف من الكيلو 15+000 الى الكيلو 17+000 بطول 2كم  
تنفيذ مكتب حدي حسني سيد حسن للمقاولات العامة والتوريدات .

### حصر كميات المشروع المنفذة

كميات الردم	البند
22,139.19	ردم الاحلال
14	محجر الكيلو 8
380,653.84	اجمالي ردم بدون الاحلال

كميات الردم	البند
215,765.92	ردم الاحلال
164,887.92	محجر الكيلو 8
402,793.03	اجمالي الردم

النسبة	الإجمالي	2025 / 2024 / 889 عقد		2024 / 2023 / 1634 عقد		اجمالي الكميات المنفذة
		عقد ١	عقد ٢	عقد ١	عقد ٢	
12.00	0.00	6.00	6.00	0.00	12.00	Plate Load
						اجمالي عدد عداد
22,130.00	0.00	0.00	22,130.00	22,139.19		اجمالي كميات حفر الاحلال
210,929.74	0.00	0.00	45,429.74	165,500.00	237,905.11	اجمالي كميات ردم ٣ محجر ١٤
146,486.26	79,466.00	42,450.00	24,570.26	0.00	164,887.92	اجمالي كميات ردم ٨ محجر
88.73%	357,416.00	79,466.00	42,450.00	70,000.00	165,500.00	اجمالي كميات الردم للمحاجر

مهندس الهيئة استشاري الهيئة تسلیط عینات خالد بن سلطان: ٩١٩١٣٤٨٨٢٧

مهندس الهيئة

٩١٩١٣٤٨٨٢٧ / ١٧

٣٥٢٠١٤





ESM  
El dawlia  
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ المهندس احمد بندر  
مستشار الطرق والاطارات زارزور

**SHAKER**



مكتبة التعلم والابتكار  
جامعة الملك سعود

مشروع إنشاء الجسر التراكي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلاسلة بطول ١٧ كم

قطاع مكتب حمدي حسن للمقاولات العمومية والتوريدات من الكم 15+000 الى الكم 17+000 بطول 2 كم

عقد رقم	عقد رقم	عقد رقم
جارى 2	جارى 1	جارى 1
19997986	19999995	19999995
0.00	18997936.62	7954650.00
95.00%	99.77%	99.77%
		النecerf من العقد
		قيمة العقد
		1
		2
		3

استشاري الهيئة  
مكتب الدكتور حسن مهدي

الشركة المتنفذة  
مكتب حمدي حسن للمقاولات العمومية والتوريدات

٢٠٢٣/٥/١١

محبوب محمد

بيانات العميل
العنوان: ١٧٢١٢٣٤٥٦٧٨٩٠
الرقم: ٢٣٦١٧٧
البلد: مصر

بيانات العميل
العنوان: ١٧٢١٢٣٤٥٦٧٨٩٠
الرقم: ٢٣٦١٧٧
البلد: مصر