

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	كمية التعاقد	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت فى خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو عجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه									
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإمتصاص عن 10% وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة نقل حتى 49 كم	80	244	م	17,000	13,539	2,229	15,768	3,860,006.40	0.00	3,860,006.40	1- لوحات تعريف المشروع (متوفر) 2. تأمين سلامة المرور (متوفر) 3. البرنامج الزمنى (متواجد) 4. التقرير الشهري (متواجد) 5. التقرير المبني (متواجد) ٦- المستلزمات والكهرباء متواجد ٥ ٧- وثائق البناء متواجدة
5	بالمتر المكعب نقل مخلفات التي تعوق التنفيذ للمقالب العمومية وتطهير وتهيئ الموقع العام والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الأكمل طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 37 كم.	0	78	م	4273	0	3,975	3,975	310,050.00	0.00	310,050.00	
6	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	40	33	م	42,404	16,767	20,825	37,592	1,255,572.80	0.00	1,255,572.80	
7	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	80	174	م	42,404	16,767	20,825	37,592	6,571,081.60	0.00	6,571,081.60	
الإجمالي الكلى (إحدى عشر مليون وتسعمائة وستة وتسعون ألف وسبعمائة وعشرة جنيهاً وثمانون قرشاً فقط لا غير)												11,996,710.80

ممثل الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الصيانة
م/ نهى حسن أيوب

محاسب الهيئة
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير مشروع الهيئة
م/ أسماء علي

مهندس الهيئة
م/ إسلام البهائي

مدير مشروع الشركة
م/ أحمد حجاج



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

(طارق يوسف الجزار)