

ETRO ET

مستخلص جاري رقم (1)

اسم العملية: أعمال طريق 2.1 اصنف من عرب ابي ساعد / انقاص / الكريمت / دير الميمون بطول 65 كم

من كم 26.5 الى كم 28 القطع السادس ب بطول 1.5 كم

العقد رقم (2024/2023/1658) مع شركة بتروجيت بتاريخ 04/06/2024 عن المدة من بدء الأعمال حتي 2024-07-31

الهيئة العامة
للتنسيق والتخطيط العمراني
GARBL
مشرور شركة الطرق القومية

وزارة النقل

رقم البند	نوع العمل	الفئة		الوحدة	كمية التكلفة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن	إستقطاع أو عجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
		قرش	جنيه									
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة نقل ناتج الحفر 37 كم	50	59	م3	4,300	3,056	963	4,019	239,130.50	0.00	239,130.50	1- لوحات تعريف المشروع (متوفر) 2- تأمين سلامة المرور (متوفر) 3- البرنامج الزمني (متواجد) 4- التقرير الشهري (متواجد) 5- التقرير الميداني (متواجد) 6- بيان ملحقات ملا فواد حجازي 7- مستقر حاس الحماة متواجده 8- تقرير تقييم نسبة 100% من 50 (توريد وتشغيل حربة أساس) مبلغ (60728) جنيه تلاكى الملاحظات.
2	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة في البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 37 كم	0	83	م3	1,500	1,306	54	1,360	112,880.00	0.00	112,880.00	
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الإنمصاص عن 10% .	80	244	م3	3000	1,029	1,656	2,685	657,288.00	0.00	657,288.00	
7	أعمال إنشاء طبقة أساس مبيت سبك بالمسم وذلك بإعادة تدوير الاسفلت وطبقات الأساس القائمة معا بسمك 30 سم في الطريق القائم باستخدام ماكينة (FDR) والفئة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي والخلط وكل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات العامة والخاصة وشروط ضبط الجودة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل بالمتر المسطح :	0	68	م2	21,000	19,238	0	19,238	1,308,184.00	0.00	1,308,184.00	
8	بالطن توريد اضافة اسمنت مطابق للشروط والمواصفات و يضاف بالنسبة المقدرة للخطاة التصميمية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهـ العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهاز الاشراف .	0	2,250	طن	700	622	20	642	1,444,500.00	0.00	1,444,500.00	
9	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم/م2 ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	40	33	م2	21,000	18,525	617	19,142	639,342.80	0.00	639,342.80	
10	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 6سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	80	174	م2	21,000	18,525	017	19,142	3,346,021.60	0.00	3,346,021.60	
الإجمالي الكلى (سبعة مليون وسبع مائة وأربعون ألفا وثلاثمائة وستة وأربعون جنيها وتسعون قرشا فقط لا غير)												7,747,346.90

سنة 2025

تحريرا في



ممثل الجهة المالكة
الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام الصيانة
م/ نهى حسن أيوب

محاسب الهيئة
م/ مصطفى عبد الجواد

مدير مشروع الهيئة
م/ أسماء علي

مهندس الهيئة
م/ إسلام البهالوي



مدير مشروع الشركة
م/ أحمد حجاج

رئيس الإدارة المركزية
م/ طارق يوسف الجزار

مهندس

(طارق يوسف الجزار)