



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ١٣ / ١ / ٦١٩

**السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية توسيع الطريق لزم إنشاء محطة
تحصيل رسوم كارتة شرنقاش { مرحلة أولى } على طريق رافد المنصورة / جمصة .
عقد رقم ٨٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى .

**برجاء الفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف وموافانا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها
بملف العملية .**

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ٥٠ ع ح.
عدد { } معمل
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } أصل محضر أستلام الموقع
عمر (م) مائة مئة

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامى صالح



الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

مستخلص رقم { ١ } جارى

عن عملية توسيع الطريق لزم إنشاء محطة تحصيل رسوم كارتة شرنقاش { مرحلة أولى } على طريق رافد المنصورة / جمصة

العقد رقم ٨٦٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٥

إدارة العقود

مع شركة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البرى

شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٨ / ٥ / ٢٠٢٥

رقم البند	البند	الفئة		مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى أم نهائى	جملة مقدار الأعمال التى تمت حتى الآن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		جنيه	قرش					جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	٣١	١٥	—	١٢٦٠٠	١٢٦٠٠	جارى	٣٩٢٤٩٠	—	—	—	—	—	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
٢	مسافة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	١٣١	٢٥	—	١٢٦٠٠	١٢٦٠٠	جارى	١٦٥٣٧٥٠	—	—	—	—	—	٢- أستراحة العملية متواجدة بالإدارة .
٣	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم	٥٢	٢٦	—	١٣٠٠٠	١٣٠٠٠	جارى	٦٧٩٣٨٠	—	—	—	—	—	٣- معمل الموقع متواجد .
٤	مسافة النقل لا تقل عن ٢٨٧ كم	٦٤٧	٥٥	—	١٣٠٠٠	١٣٠٠٠	جارى	٨٤١١٦٥٠	—	—	—	—	—	٤- مهندس معمل الموقع متواجد .
٥	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٣٢٤	—	—	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٥١٨٤٠٠	—	—	—	—	—	٥- مكتب جهاز الأشراف متواجد .
٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٨٩ كم	٦٠٦	٣٥	—	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٩٧٠١٦٠	—	—	—	—	—	٦- تم تركيب عدد (٢) لوحة للمشروع .
٧	أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة للحوائط	٣٨٤٥	—	—	١٣٠٠	١٣٠٠	جارى	٤٩٧٨٥٠٠	—	٢٠٠٠٠	—	—	—	٧- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء العمل بمعرفة الشركة باستخدام العلامات الإرشادية والتحذيرية .
٨	توريد وتركيب ورص حديد تسليح	٦٠٤٤٢	—	—	٥	٥	جارى	٣٠٢٢١٠	—	—	—	—	—	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود الدرجة بالمستخلص .
٩-١	توريد وتركيب مواسير خرسانية قطر ٥٠ سم	١٥٠٠	—	—	١٤٤	١٤٤	جارى	٢١٦٠٠٠	—	—	—	—	—	٩- التقارير والبرامج متواجدة
٩-٢	توريد وتركيب مواسير خرسانية قطر ٧٠ سم	٢١٠٠	—	—	٣٩	٣٩	جارى	٨١٩٠٠	—	—	—	—	—	١٠- يتم الرجوع لإدارة المركبات بالنسبة للسيارة المحملة .
٩-٣	توريد وتركيب مواسير خرسانية قطر ١٠٠ سم	٣٠٨٢	٧٣	—	١٠٥	١٠٥	جارى	٣٢٣٦٨٦	٦٥	—	—	—	—	١١- حجز مبلغ ٢٠٠٠٠,٠٠٠ جنيه على البند رقم (٧) خرسانة مسلحة حوائط لحيين ظهور التجارب العملية .
١٠	توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير	٢٠٢٤	—	—	٣٠٠	٣٠٠	جارى	٦٠٧٢٠٠	—	—	—	—	—	
	الإجمالي						الإجمالي	١٩١٥٥٣٢٦	٦٥	٢٠٠٠٠	—	١٩١٣٥٣٢٦	٦٥	
	الكارتات													
١	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم	١٣	—	—	١٣٠٠٠	١٣٠٠٠	جارى	١٦٩٠٠٠	—	—	—	—	—	
٢	أعمال توريد وفرش طبقة أساس	٢٥	—	—	١٦٠٠	١٦٠٠	جارى	٤٠٠٠٠	—	—	—	—	—	
	إجمالي الكارتات						إجمالي الكارتات	٢٠٩٠٠٠	—	—	—	—	—	
	الإجمالي العام						الإجمالي العام	١٩٣٦٤٣٢٦	٦٥	٢٠٠٠٠	—	١٩٣٤٤٣٢٦	٦٥	

مهندس العملية
التوقيع
أ. ش. محمد الجبيري



جنيه سبق صرفها للمقاول
مهندس الإشراف
مدير الأعمال
مهندس الشركة

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة :
تحريراً فى سنة المحاسب
يدفع إلى المقاول مبلغ : ١٩٣٤٤٣٢٦,٦٥ جنيه على الحساب
نهائياً
ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف
التوقيع
مدير الأعمال
مهندس الشركة
أقر بصحة ذلك

سنة
روجع فوجد على صحة
سنة
أقر بصحة ذلك

تحريراً فى
تحريراً فى

أسم المقاول : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى .

رقم ومقدار التصديق :

.....: **بند الميزانية :**

رقم المستند (عدد الملحقات) رقم التصديق : القيمة

نوع الميزانية فرع بند حذف

قرش	جنيه	بيان المنصرف من المقاول										جنيه	قرش
٦٥	١٩٣٤٤٣٢٦	بيان بالأعمال التي تمت حتى الآن		قرش	جنيه	الإستقطاعات							
		محجوز		٣٤	٩٦٧٢١٦	٥ % ضمان أعمال							
		مصرح بصرفه		٤٥	٤٤١٤٤٧	تمغات							
		سابق صرفه											
٦٥	١٩٣٤٤٣٢٦	مستحق صرفه											
		قرش	جنيه	الأستقطاعات									
				رسوم دمغة اصل									
				رسوم دمغة إضافي									
				أمانات									
				إيرادات									
		جملة الإستقطاعات											
		صافي المبلغ المستحق											
تحريراً في : سنة رئيس المصلحة علامة أقرار كاتب سجل الحجزات والتنازلات إمضاء أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف إمضاء بأن المبلغ معلى بالأمانات بتاريخ إمضاء تقيد في سجل رقم ٥٥ ع.ج برقم الكاتب المنوط ختم ذو التاريخ تحريراً في سنة روجع : علامات الكتاب المنوطين يعتمد سحب شيك إذن صرف بمبلغ رئيس الحسابات تحريراً في سنة (١) شطب (٢) سحب ، ، (٣) تقيد في السجل (٤) وأدرج في كشف الحوالات رقم تسلمت التحويلة رقم وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (•) وأننى تسلمت													
جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنة) رقم الإستمارة بتحويل تاريخ الميزانية تاريخ رقم قيمة التحويل قرش جنيه إستقطاعات قرش جنيه الجملة													
جملة المبالغ السابق صرفها الباقى للمقاول المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة الأستقطاعات قرش جنيه رسم دمغة أصلى رسم دمغة إضافي أمانات إيرادات الجملة													

مقاييس معدلة لأعمال توسيع الطريق لزوم انشاء محطة تحصيل رسوم كارتة شرنقاش (مرحلة أولى) علي طريق رافد المنصورة / جمصة

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية	الاجمالى
١	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنية للكيلومتر زيادة	م ^٣	١٢٧٤٥	٣١,١٥	٣٩٧٠٠٦,٧٥
	مسافة النقل ٥٣ كم		١٢٧٤٥	١٣١,٢٥	١٦٧٢٧٨١,٢٥
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك جيداً بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسئولة عن المحاجر .	م ^٣	١٣١٠٠	٥٢,٢٦	٦٨٤٦٠٦
	مسافة النقل ٢٨٧ كم		١٣١٠٠	٦٤٧,٠٥	٨٤٧٦٣٥٥
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية / ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية / ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ^٣	١٦٦٠	٣٢٤	٥٣٧٨٤٠
	مسافة النقل ٢٨٩ كم		١٦٦٠	٦٠٦,٣٥	١٠٠٦٥٤١
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل نهائياً وليلاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١	١٠٣	١٠٣
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م ^٣	١		٢١٨
١-٥	باستخدام المعدات والالات الميكانيكية		١		٣٦٣
٢-٥	باستخدام العمالة اليدوية		١		٣٦٣



مقاييس معدلة لأعمال توسيع الطريق لزوم انشاء محطة تحصيل رسوم كارتة شرنقاش (مرحلة أولى) علي طريق رافد المنصورة / جمصة

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية	الاجمالى
٦	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوائط مباني سمك ٢٥ سم من الطوب او الحجر (الطفلي) ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١	٩٨	٩٨
٧	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى و محتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح .	م٣	١٣٩٠	٣٨٤٥	٥٣٤٤٥٥٠
٨	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد بالرسومات والسعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦	٦٠٤٤٢	٣٦٢٦٥٢
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجرى المائي على ان تكون المواسير من اجود الانواع رتبة (١2) وخالية من الشروخ والكسور وتوافق عليها الادارة على ان يكون التصنيع داخل مصنع طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات التي توافق عليها الهيئة وتعليمات جهاز الاشراف والفئة غير محمل عليها فرشاة الخرسانة العادية او الجلب او الردم والعمل حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة واعليمات جهاز الاشراف شامل عمل الاختبارات اللازمة على المواسير والفئة غير شاملة الردم حول واعلى المواسير .	م.ط			
٩-١	مواسير قطر ٥٠ سم		١٤٤	١٥٠٠	٢١٦٠٠٠
٩-٢	مواسير قطر ٧٠ سم		٣٩	٢١٠٠	٨١٩٠٠
٩-٣	مواسير قطر ١٠٠ سم		١٠٥	٣٠٨٢,٧٣	٣٢٣٦٨٦,٦٥
١٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م٣ بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على الا يقل اجهاد الكسر عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	٣٢٥	٢٠٢٤	٦٥٧٨٠٠
كارتات					
١	اعمال نقل التربة	م٣	١٣١٠٠	١٣	١٧٠٣٠٠
٢	اعمال نقل طبقة أساس	م٣	١٦٦٠	٢٥	٤١٥٠٠
إجمالي قيمة المقاييس					١٩٩٧٤٣٠٠,٦٥

يعتمد//
رئيس الإدارة المركزية
سليمان سامي صالح

