

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
{ الشرقية - الدقهلية }
إدارة العقود
ملف رقم : ٢٢٦ / ١ / ١٣

**السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة
للتنفيذ والمناطق**

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ١ } جارى عن عملية توسيع الطريق لزم إنشاء محطة
تحصيل رسوم كارتة زيان { مرحلة أولى } على طريق رافد المنصورة / جمصة .
عقد رقم ٨٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى .
برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بالالزام نحو المراجعة والصرف وموافانا برقم وناريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها
بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول خائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٥ / ٨

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ع. ح.
عدد { } معمل
عدد { } حصر للأعمال المنفذة
عدد { } أصل محضر أستلام الموقع
عدد { ١ } مائة مرفقة

رئيس الإدارة المركزية

سكوى سامى صالح



مادة الاعتماد الصرف
مصلحة : الحق في الاعتماد والتمويل
قسم :
المبلغ المستحق إلى : الحق في الاعتماد والتمويل
الطلبات طيه ، أو :
موجب } الحق في الاعتماد

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
 شيك على البنك المركزي في :
 شيك على الخارج :
 صاحب الحق أو :
 يسحب باسم :
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٥٢٧٨٢	
		7	
	الجملة	١٥٢٧٨٢	

رقم : _____
الختم ذو التاريخ



(ب) الكاتب المنوط

تقييد في السجل برقم :

عدد	الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
المرفقات	بيانات		نوع الخصم		
مكتب الأعمال الإداري مكتب تنمية الأسرة مكتب العمل	بند	فصل	قسم	جنيته	قرش
				١٥٢٧٦٨٢	
	إجمالي الأصل				
	بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيته	
	عادي	إضافي	دمغة توقيع		
	قرش جنيته	قرش جنيته	قرش		
	رسم الدمغة				
	صاف القيمة المطلوب صرفها				

المختتم ذو التاريخ

۹۹۷

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠٢

(١) اقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ جاری
_____ الایرادات

بتاریخ _____ الإمضاء :

(ح) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

رُوجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير ورئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ



الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

إمضاءات موظفي الشطب

شيك رقم : امضاء الكاتب المنوط : (٣) سحر

إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

الشكاية

(٥) ادرج في كشف الحوالات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(۶) استلمت شیک

إذن صرف إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ————— سنة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالقزايق

مستخلص رقم { ۱ } جاری

عن عملية توسيع الطريق لزم إنشاء محطة تحصيل رسوم كارتة زيان { مرحلة أولى } على طريق رافد المنصورة / جمصة

العقد رقم ٨٦٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٧ / ٤ / ٢٠٢٥ مع شركة الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٨ / ٥ / ٢٠٢٥

إدارة العقود

رقم البند	البند	الفئة		مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري أم نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن		أستقطاع أو حجز		الباقى بعد الأستقطاع		ملاحظات
		قرش	جنيه					ق	جنيه	قرش	جنيه			
١	أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية	١٥	٣١	—	٢٠٠٠	٢٠٠٠	جارى	—	٦٢٣٠٠	—	—	—	٦٢٣٠٠	١- طاقم التنفيذ من قبل الشركة متواجد
		٧٥	٨٨											
٢	مسافة النقل لا تقل عن ٣٦ كم	٢٦	٥٢	—	٢٠٠٠	٢٠٠٠	جارى	—	١٧٧٥٠٠	—	—	—	١٧٧٥٠٠	٢- أسترحة العملية متواجدة بالإدارة .
		٤٠	٦٦٦											
٤	أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم	—	١٠٣	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٣٦٥٨٢	—	—	—	٣٦٥٨٢	٣- معمل الموقع متواجد .
		٤٠	٦٦٦											
٧	مسافة النقل لا تقل عن ٢٩٦ كم	—	١٠٣	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٤٦٦٤٨٠	—	—	—	٤٦٦٤٨٠	٤- مهندس معمل الموقع متواجد .
		—	١٠٣											
٨	أعمال تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات	—	٣٨٤٥	—	٢٦	٢٦	جارى	—	٢٦٧٨	—	—	—	٢٦٧٨	٥- مكتب جهاز الأشراف متواجد.
		—	٣٨٤٥											
١١	أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة للحوائط	—	٦٠٤٤٢	—	١٠٤	١٠٤	جارى	—	٦٢٨٥٩٦٨	—	—	—	٦٢٨٥٩٦٨	٦- تم تركيب عدد (٢) لوحة للمشروع .
		—	٦٠٤٤٢											
١٢	توريد وتركيب ورص حديد تسليح	٢٧	٢٩٣٤٢٧	—	١	١	جارى	٢٧	٢٩٣٤٢٧	—	—	—	٢٩٣٤٢٧	٧- يتم تنظيم حركة المرور على الطريق أثناء
		٣٢	٢٢٩٤											
١٣	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	—	٢٥٠٠	—	٢٥٠٠	٢٥٠٠	جارى	—	٥٧٣٥٨٠٠	—	—	—	٥٧٣٥٨٠٠	العمل بمعرفة الشركة بإستخدام العلامات
		—	٢٥٠٠											
١٤	تنفيذ خوازيق CFA قطر ٦٠ سم	٢٧	١٥٣٦١٧٣٥	—	٢٧	١٥٣٦١٧٣٥	جارى	٢٧	١٥٣٦١٧٣٥	—	—	—	١٥٣٦١٧٣٥	الإرشادية والتحذيرية .
		—	١٥٣٦١٧٣٥											
١٥	معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود	—	٢٧	—	٢٧	١٥٣٦١٧٣٥	جارى	٢٧	١٥٣٦١٧٣٥	—	—	—	١٥٣٦١٧٣٥	٨- معدات العملية متواجدة لتنفيذ البنود
		—	٢٧											
١٦	الدرجة بالمستخلص .	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٩- التقارير والبرامج متواجدة
		—	٩١٠٠											
١٧	التقارير والبرامج متواجدة	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٠- مهندس العملية
		—	٩١٠٠											
١٨	مهندس العملية	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١١- التوقيع
		—	٩١٠٠											
١٩	الأسم	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٢- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٠	التوقيع	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٣- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢١	الأستقطاع	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٤- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٢	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٥- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٣	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٦- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٤	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٧- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٥	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٨- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٦	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	١٩- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٧	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٠- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٨	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢١- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٢٩	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٢- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٠	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٣- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣١	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٤- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٢	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٥- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٣	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٦- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٤	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٧- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٥	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٨- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٦	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٢٩- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٧	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٠- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٨	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣١- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٣٩	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٢- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٠	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٣- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤١	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٤- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٢	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٥- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٣	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٦- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٤	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٧- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٥	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٨- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٦	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٣٩- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٧	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٠- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٨	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤١- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٤٩	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٢- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٠	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٣- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥١	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٤- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٢	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٥- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٣	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٦- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٤	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٧- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٥	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٨- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٦	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٤٩- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٧	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٠- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٨	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥١- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٥٩	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٢- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٦٠	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٣- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٦١	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٤- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٦٢	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٥- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٦٣	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٦- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٦٤	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠٠	٥٧- الأستقطاع
		—	٩١٠٠											
٦٥	ملاحظات	—	٩١٠٠	—	٧٠٠	٧٠٠	جارى	—	٩١٠٠	—	—	—	٩١٠	

مهندس : سلوى سامى صالح

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة :
 تحريراً في سنة المحاسب

جنيه سبق صرفها للمقاول

يدفع إلى المقاول مبلغ : ١٥٣٧٦٨٣٥,٢٧ جنيهه على الحساب

نہائیا

ملحوظة : غير الوارد بصك الشروط أعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم
مهندس شركة الأسم
مدير الأعمال الأسم
التوقيع

سنة
 روجع فوجد على صحة
 سنة
 أقر بصحة ذلك

تحريراً في
تحريراً في

اسم العملية : توسيع الطريق لزم إنشاء محطة تحصيل رسوم كارتة زيان في مرحلة أولى في طريق رافد المنصورة / جمصة
 اسم المقاول : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى .
 رقم ومقدار التصديق :
 رقم المستند
 نوع الميزانية
 (عدد الملحقات) رقم التصديق : القيمة
 بند الميزانية :
 فرع
 بند
 حذف

قرش	جنيه	بيان المنصرف من المقاول									
٢٧	١٥٣٧٦٨٣٥	بيان بالأعمال التي تمت حتى الآن		قرش	جنيه	الإستقطاعات		رقم الإستمارة			
		محجوز		٧٧	٧٦٨٨٤١	٥ ٪ ضمان أعمال					
		مصرح بصرفه		٦٥	٣٥٠٩٨٨	تمغات					
		سابق صرفه									
٢٧	١٥٣٧٦٨٣٥	مستحق صرفه									
		قرش	جنيه	الأستقطاعات							
				رسوم دمغة اصل							
				رسوم دمغة إضافي							
				أمانات							
				إيرادات							
		جملة الإستقطاعات									
		صافي المبلغ المستحق									
تحريراً في : سنة رئيس المصلحة علامة أقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات إمضاء أقرار بأن ربط البند المختص يسمح بالصرف إمضاء بأن المبلغ معلى بالأمانات بتاريخ إمضاء تقيد في سجل رقم ٥٥ ع.ح برقم الكاتب المنوط ختم ذو التاريخ تحريراً في سنة روجع :  علامات الكتاب المنوطين يعتمد سحب <u>شيك</u> <u>إن صرف</u> بمبلغ <u>رئيس الحسابات</u> تحريراً في سنة (١) شطب الكاتب المنوط رقم <u>شيك</u> (٢) سحب ، ، <u>إن صرف</u> (٣) تقيد في السجل <u>شيك</u> <u>إن صرف</u> (٤) وأدرج في كشف الحوالات رقم <u>تحت رقم</u> <u>شيك</u> (رقم القيد وعلامة كتاب الشطب) تسلمت التحويلة رقم وأقر بأننى موافق على هذا الحساب المتقدم بيانه (•) وأنى تسلمت											
جملة قيمة الأعمال التي تمت (راجع باطنة) رقم الإستمارة بتحويل تاريخ الميزانية تاريخ رقم قيمة التحويل قرش جنيه إستقطاعات قرش جنيه الجملة جملة المبالغ السابق صرفها الباقى للمقاول المدفوع الآن بالتحويل رقم بتاريخ سنة الأستقطاعات قرش جنيه رسم دمغة أصلى رسم دمغة إضافي أمانات إيرادات الجملة											

مقاييس معدلة لأعمال توسيع الطريق لزوم انشاء محطة تحصيل رسوم كارتة زيان (مرحلة أولي) علي طريق رافد المنصورة / جمصة

تنفيذ : الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة بالجنية	الاجمالى
١	بالمتر المكعب حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنية للكيلومتر زيادة	م٣	٢٠٠٠	٣١,١٥	٦٢٣٠٠
	مسافة النقل ٣٦ كم		٢٠٠٠	٨٨,٧٥	١٧٧٥٠٠
٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة و المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك جيداً بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وطبقاً لمسافات النقل . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسئولة عن المحاجر .	م٣	١٥٠٠	٥٢,٢٦	٧٨٣٩٠
	مسافة النقل ٢٩٦ كم		١٥٠٠	٦٦٦,٤٠	٩٩٩٦٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اجلوس عن ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردتها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية / ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية / ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	١,٠	٣٢٤	٣٢٤
	مسافة النقل ٣٣١ كم		١,٠	٦٩٦,٦٥	٦٩٦,٦٥
٤	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهؤ العمل نهائياً وليلاً والبند شامل مما جميحه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٥٠,٠	١٠٣	٥١٥٠
٥	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهؤ العمل كاملاً بأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية ونهؤ العمل والبند شامل مما جميحه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم حديد التسليح للمالك	م٣	١,٠	٢١٨	٢١٨
١-٥	باستخدام المعدات والالات الميكانيكية		١,٠	٣٦٣	٣٦٣
٢-٥	باستخدام العمالة اليدوية		١,٠	٣٦٣	٣٦٣



