

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة .. وبعد ،،

نشرف بأن نرفق طيه استماره ٥٠ ع . ح بمبلغ (١٦٦٩٠٩٩٥.٩٩١)
جنيها لا غير) قيمة حساب فروق أسعار(البيتومين / حديد / سولار /
اسمنت) المستخدمة فى الأعمال عن المستخلص رقم(١٥) عملية تنفيذ اعمال كوبرى
علوى للسيارات عند تقاطع مسار خط القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة
الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) مع محور الضبعة عند كم ١٦٩,٠٥٠ (بالامر
المباشر)

تنفيذ شركة / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ،،

تحرير في : ٢٠٢٥/٥/٦

يعتمد ،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
مهندس / طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البري
الإسكندرية الإداري المركزية
قسم المراقبة العامة
رقم المعاشر / ٤٣٣٧
رقم المعاشر / ٤٣٣٨
منفذ المدخلات / محرر اعتماد
التاريخ / ٢٠٢٥/٥/١٨
التوفيق /

جمهوريه مصر العربيه
استماره لاعتماد الصرف

(٤)

الهيئة العامة للطريق العام**الدعاوى**المبلغ المستحق إلى : *شركة الملاحة والنقل*الطلبات طيه ، أو :
بموجب { مدرجه ١٥ - ح)

صار مراجعته ورثيد شالي صحيحة ويتقدم لاعتماده إدارياً بحروف التسعة ببراسمه

{ إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج { صاحب الحق أو :

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير		
رقم	التاريخ	قرش جنيه
٦٦٩٠٩٩٥٩	٧	

كتاب المراجعة

رئيس القسم

مرتبه امدادات

(ب) الكاتب المنوط

الخاتمه التاريخ



رجوع

رئيس المصلحة

علامة

في سنة ٢٠١

(١) إقرار كاتب سجل المجوزات والشنازلات : الإمضاء :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء :

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيارات تاريخ الإيارات :

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح » برقم : توقيع الكاتب المنوط بالسجل : الختم ذو التاريخ

(علامات المراجع ورئيس المصلحة) روجع في سنة ٢٠١

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ ببلوغ

الهيئة العامة لشئون المطبع الاميريية ٢٠١٦ س ٤٢٠٢٢

(٤)

(١) رقم المستند (وهو رقم التيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ح ») إمضاء الكاتب المنوط :

إمضاءات موظفي الشطب

شيك

إذن صرف

(٣) سحب

الختيم ذو التاريخ

الشيك

الموالى

(٤) قيد في سجل

الشيك

الرسائل

(٥) أدرج في كشف

الرسائل

الرسائل

رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية: إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

١٥	رقم المستخلص
٢٠٢٥/٠٢/١٥	تاريخ المستخلص

عنصر التكلفة الخاصة للتعديل	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الانساد	الأرقام القياسية خلال شهر ديسمبر ٢٠٢٤	الأرقام القياسية خلال شهر فبراير ٢٠٢٥	تاریخ الفتح الفنى أو أمر الإسناد المباشر
البيتومين	٥٦٦	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١	١٠٧٩,١
الاسمنت	٢٠٧,٢	٥٣١,٩	٦٢٨,٨	٥٣١,٩
السولار	٣٣٢	٦٢٠,١	٦٢٠,١	٦٢٠,١
حديد تسليج	٤٥٤,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥	١٠٥٩,٥
كتل وقطاعات من الحديد والصلب	٣٨٠,٣	٩٩١	٩٩١	٩٩١

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم = قيمة الأعمال × إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	إجمالي (المعاملات × نسب التغير)	المعاملات × نسب التغير	المعاملات	الارقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال	الارقام القياسية للأسعار من تاريخ امر الانساد	المعاملات	٩	٧	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاصة للتعديل	بيانات التعاقد		
												قيمة الاعمال المنفذة	الكمية المنفذة	سعر البند التعاقدى

أولاً اعمال الكباري

٨٤١٠,٥٧٦	٠,٠٤٣٣٨٩	٠,٠٤٣٣٨٩	٦٢٠,١٠	٣٣٢	٠,٠٥٠	٤	٢٠٢٤/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٢٨	سولار	١٩٣٨٤٣,٢٠٠	٣٠,٢٨٨	٦٤٠٠	٥٥	خوازيق (Bored piles) قطر ١٥ سم
٦٥١٨١,٩٦٥	٠,٠٤٣٣٨٩	٠,٠٤٣٣٨٩	٦٢٠,١٠	٣٣٢	٠,٠٥٠	٣١	٢٠٢٥/٠١/٣١	٢٠٢٥/٠١/٠١	سولار	١٥٠٢٢٨٤,٨٠٠	٢٣٤,٧٣٢	٦٤٠٠		
٣١٥٣٩,٦٦١	٠,٠٤٣٣٨٩	٠,٠٤٣٣٨٩	٦٢٠,١٠	٣٣٢	٠,٠٥٠	١٥	٢٠٢٥/٠٢/١٥	٢٠٢٥/٠٢/٠١	سولار	٧٢٦٩١٢,٠٠٠	١١٣,٥٨٠	٦٤٠٠		
٥٨٣٢٣,٦٠٢	٠,٣٠٠٨٨٠	٠,٣٠٠٨٨٠	٥٣١,٩٠	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	٤	٢٠٢٤/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٢٨	اسمنت	١٩٣٨٤٣,٢٠٠	٣٠,٢٨٨	٦٤٠٠		
٤٥٢٠٠٧,٩١٥	٠,٣٠٠٨٨٠	٠,٣٠٠٨٨٠	٥٣١,٩٠	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	٣١	٢٠٢٥/٠١/٣١	٢٠٢٥/٠١/٠١	اسمنت	١٥٠٢٢٨٤,٨٠٠	٢٣٤,٧٣٢	٦٤٠٠		
٢٨٣٩٨٤,٠٣٠	٣٩٠٦٧٢	٣٩٠٦٧٢	٦٢٨,٨٠	٢٠٧,٢	٠,١٩٢	١٥	٢٠٢٥/٠٢/١٥	٢٠٢٥/٠٢/٠١	اسمنت	٧٢٦٩١٢,٠٠٠	١١٣,٥٨٠	٦٤٠٠		
<u>٨٩٩٤٤٧,٧٤٩</u>														

بعـد

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

المحاسب
التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٥

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٥

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٥

الشركة الممثلة
 مدير عام منطقة التنفيذ

ممثل رئيس مجلس إدارة الشركة الممثلة
التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٥

يعتمد،
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى المركزية

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٥

مدير عام المالية والاداري

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٢/١٥

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكلفة المتغيرة لعملية

عملية:- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

رقم البند بالقائمة الموحدة	قيمة التعويض أو الخصم =	اجمالي (المعاملات) نسبة التغير (%)	المعاملات × نسب التغير	الأرقام القياسية للسعر عند تنفيذ الأعمال	الأرقام القياسية للأسعار من تاريخ أمر الاستئناف	المعاملات	٩ ٨	الفترة من ----- إلى	عناصر التكلفة الخاضعة للتعديل	المستخلص	بيانات التعاقد		
	قيمة الأعمال × اجمالي (المعاملات) × نسبة التغير (%)										بيان البند	م	
	٨٩٩٤٤٧,٧٤٩							٤	ماقبا				
٥٥	١١٤٥,٤٥٨	٠,٠٨٦٧٧٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٦٢٠,١٠	٣٣٢	٠,١٠٠	٤	٢٠٢٤/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٢٨	سولار	١٣٢٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٣٣٠٠
	٨٨٧٧,٢٩٨	٠,٠٨٦٧٧٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٦٢٠,١٠	٣٣٢	٠,١٠٠	٣١	٢٠٢٥/٠١/٣١	٢٠٢٥/٠١/٠١	سولار	١٠٢٣٠٠,٠٠٠	٣١,٠٠٠	٣٣٠٠
	٤٢٩٥,٤٦٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٠,٠٨٦٧٧٧	٦٢٠,١٠	٣٣٢	٠,١٠٠	١٥	٢٠٢٥/٠٢/١٥	٢٠٢٥/٠٢/٠١	سولار	٤٩٥٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٣٣٠٠
	٤٤٢٦,٧٠٢	٠,٣٣٥٣٥٦	٠,٣٣٥٣٥٦	٥٣١,٩٠	٢٠٧,٢	٠,٢١٤	٤	٢٠٢٤/١٢/٣١	٢٠٢٤/١٢/٢٨	اسمنت	١٣٢٠٠,٠٠٠	٤,٠٠٠	٣٣٠٠
	٣٤٣٠٦,٩٣٧	٠,٣٣٥٣٥٦	٠,٣٣٥٣٥٦	٥٣١,٩٠	٢٠٧,٢	٠,٢١٤	٣١	٢٠٢٥/٠١/٣١	٢٠٢٥/٠١/٠١	اسمنت	١٠٢٣٠٠,٠٠٠	٣١,٠٠٠	٣٣٠٠
	٢١٥٥٤,٠٩٧	٠,٣٣٥٣٥٦	٠,٣٣٥٣٥٦	٦٢٨,٨٠	٢٠٧,٢	٠,٢١٤	١٥	٢٠٢٥/٠٢/١٥	٢٠٢٥/٠٢/٠١	اسمنت	٤٩٥٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٣٣٠٠
	٩٧٤٠٥٣,٧٠٧	٠,٣٣٥٣٥٦	٠,٣٣٥٣٥٦	٦٢٨,٨٠	٢٠٧,٢	٠,٢١٤	٥	٢٠٢٥/٠٢/٠٥	٢٠٢٥/٠٢/٠١	اسمنت	٤٩٥٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	٣٣٠٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاهلية المركزية

توقيع :-

عام المالي والاداري

4

التوقيع:-

لمالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

دیر عام المشروعات المحاسب

S *A* *M*

التواقيع :-

مدير المشروع

1

التواقيع :-

مدير التنفيذ: _____

مکتبہ مدار

التاريخ: 13/04/2025

مذكرة بخصوص فروق الأسعار عناصر التكالفة المتغيرة لعملية

عملية:- إنشاء كوبرى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة عند الكم (١٦٩+٥٠)

الاجمالي



البرنامج الفعلى لکوبري الضبعة فروق اسعار (١٥)

رقم البند	البند	الوحدة	اجمالي الكمية المنفذة خلال المدة	٢٠٢٤ ديسمبر	٢٠٢٥ يناير	٢٠٢٥ فبراير
٢	خوازيق (Bored piles) قطر ١٥٠ سم	م.م	٣٧٨,٦٠	٣٠,٢٨٨	٢٣٤,٧٣٢	١١٣,٥٨٠
١-٢٥	خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصنديق وكوبستاته حتى ٦ م من منسوب ظهر المدحات حتى اسفل الاطار أو البلاطة	م	٥٠,٠٠	٤,٠٠٠	٣١,٠٠٠	١٥,٠٠٠
١-٢٧	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٤٠/٦٠)	طن	٦٢٩,٠٠	٥٠,٣٢٠	٣٨٩,٩٨٠	١٨٨,٧٠٠

يعتمد،،



المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

مدير عام المشروع

جعفر

مدير التنفيذ

كلمة كجه

مدير عام منطقة التنفيذ

مدير التنفيذ
مسار