



عملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة-العاصمة الإدارية-العلمين الجديدة-مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفنة من الكم ٠ الي الكم ٢,٦٦٠ بطول ٢,٦٦ كم الإتجاهين.

العقد رقم (٨٥٣ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) في ٢١ / ٣ / ٢٠٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفترة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	استملاك او حجز	البقي بعد الاستملاك	الملاحظات
											جنية
١	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م ^٣	٨٨٠,٠٠٠	٢٢٥,٠٠٠	١١٥,٠٠٠	جاري	١٨٧٨٥٠,٠٠٠			(١) يراعى تطبيق بنود التكملة.
٢	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م ^٣	٣٦٠,٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٣٩٠,٠٠٠	جاري	٧٨٣٩٠,٠٠٠			(٢) المهندسون متواجدون .
٣	أعمال حفر والمعدات الميكانيكية في تربة مسخنة ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / م ^٢	٥٤,٠٠	م ^٣	١٤٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	١٤٤,٠٠٠	جاري	٧٧٧٦٠,٠٠٠			(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسخنة ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / م ^٢	٦٥,٥٠	م ^٣	٣٦٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٣٨٠,٠٠٠	جاري	٢٤٨٩٠,٠٠٠			(٤) لاقتات العملية متواجدة .
	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة مسخنة ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / م ^٢	٧٦,٠٠	م ^٣	٢٠٦,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٠٧,٠٠٠	جاري	١٥٧٣٢,٠٠٠	٠,٠٠		(٥) المكتب متواجد .
٤	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٤ كم	٤٠,٥٠	م ^٣	٧٥٩٧٣,٠٠	٧٥٩٧٣,٠٠	٧٥٩٧٣,٠٠	جاري	٣٠٧٦٩,٦,٥٠			(٦) المعمل متواجد.
٥	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٤,٥ كم	٤١,٠٠	م ^٣	٤٣٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٤٣٤,٠٠٠	جاري	١٧٧٩٤,٠٠٠			(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
٦	أعمال تحميل و نقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٧ كم	٤٤,٠٠	م ^٣	١٨٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	١٨٦٠,٠٠٠	جاري	٨١٨٤٠,٠٠٠			(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية و البرنامج الزمني متواجد.
٧	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرسف الحالي	٦٠,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(٩) بوليصة التأمين تبدأ من / ٢٠٢٢ و تنتهي في / ٢٠٢٣ .
٨	توريد وتركيب بوابات مواشير سابقة التجيز قنار داخلي ١ متر وسبك ٦ سم	١٣٠,٠٠	م / ط		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			(١٠) تم احساب قيمة الكارتات طبقا للقائمة الموحدة بتاريخ ٢٠٢٢ .
٩	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواشير البوابات جيد لاقبل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	١١٠,٠٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			
١٠	توريد وصب خرسانة مسلحة باباخ (Box Section) جيد لاقبل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣	١٧٥٠,٠٠	م ^٣		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			
١١	توريد وتوضيب ورش صلب التسليح (٣٦ / ٥٢)	١٩٦٠٨,٠٠	طن		٠,٠٠	٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			
١٢	أعمال توريد و فرش طبقة اساس من الاحجار المسلية المتدرجة نتج تكسير الكسرات مسافة النقل ٢٨ كم	٢٠٣,٠٠	م ^٣	٤١٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٤٢٥٠,٠٠٠	جاري	٨٦٢٧٥٠,٠٠٠			
	كارتات طبقة الاساس	٢٥,٠٠	م ^٣	٤١٠,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٤٢٥٠,٠٠٠	جاري	١٠٦٢٥٠,٠٠٠			
١٣	أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لاقبل عن ٢٠٠ كجم / م ^٣	١٧٥,٠٠	م ^٣		١٨٥,٠٠٠	١٨٥,٠٠٠	جاري	٣٢٣٧٥٠,٠٠٠			
١٤	أعمال توريد ورش طبقة تشريب MC30 بمعدل ١,٥ - ١,٢ كجم / م ^٣	٢٥,٠٠	م ^٣	١٠٠,٠٠٠	٦٥,٠٠٠	١٠٦٥٠,٠٠٠	جاري	٢٦٦٢٥٠,٠٠٠			
١٥	أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البترومين السائل سريع التظاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٣	٨,٣٥	م ^٣	١٠٨٠,٠٠٠	١٨٥٠,٠٠٠	١٢٦٥٠,٠٠٠	جاري	١٠٥٦٢٧٥,٠٠٠			
١٦	توريد وفرش طبقة وابله من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم	١٣١,٠٠	م ^٣	١٠٩٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١١٥٠,٠٠٠	جاري	١٥٠٦٥٠,٠٠٠			
	كارتات الطبقة الواصلة	٣,٠٠	م ^٣	١٠٩٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	١١٥٠,٠٠٠	جاري	٣٤٥٠,٠٠٠			
١٧	توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم	١٢٥,٠٠	م ^٣	١٠٨٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١١٨٠,٠٠٠	جاري	١٤٧٥٠,٠٠٠			
	كارتات الطبقة السطحية	٣,٠٠	م ^٣	١٠٨٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١١٨٠,٠٠٠	جاري	٣٥٤٠,٠٠٠			
١٨	أعمال توريد وإشياء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجوسي) وجه واحد بار تناع ٨٠ سم بالغبير جالس إجهاد لاقبل عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ والبند شامل فرشاة من الخرسانة العادية بأبعاد ١٠ * ٦٠ جيد لاقبل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ .	٤٦٦,٠٠	م ^٣	٩٠٠,٠٠٠	٥٠,٠٠٠	٩٥٠,٠٠٠	جاري	٤٤٢٧٠,٠٠٠			
١٩	أعمال توريد وبناء تكليس من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة السليمة مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٢٦٢,٠٠	م ^٣	٣٠٠,٠٠٠	١٠٥٠,٠٠٠	١٣٥٠,٠٠٠	جاري	٣٥٣٧٠,٠٠٠			
٢٠	أعمال التحطيط السطحي للطريق على البارد بسبك لاقبل عن ١,٥ م	٩٥,٠٠	م ^٣			٠,٠٠	جاري	٠,٠٠			
الإجمالي											
١٠٩٩٢٤٨٣١,٥٠											
فقط مائة وتسعة مليون وتسعمائة وأربعة وعشرون ألف وثمانمائة وواحد وثلاثون و ١٠٠/١٥٠ جنبيا لاغير											
الشركة المصنفة	المشتري الهيئة (XYZ)	مهندس المشروع / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	مهندس الإشراف / التوقيع	مدير المشروع / التوقيع	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					
م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م	م/م					