Owner

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Owner Consultant

Contractor

الجمعية التعاونية الانتاجية

مستخلص رقم (٢) جارى

عن مشروع /تنفيذ اعمال انشاء عدد ١ بربخ خرسانى اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين الجديدة – مطروح)

عند محطة (٢٧٢+٤٤٠)

المنطقة الثالثة عشر (البحيرة – كفر الشيخ)

العقد رقم : ١٢٦٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ / شركة الجمعية التعاونية الإنتاجية للمقاولات العامة وتطوير المباني

في المدة من بدء العمل حتى ٣٠ / ٠٣ / ٢٠٢٥

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية بالعقد	الفئه	الوحده	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التى تمت خلال المده	اجمالى الأعمال التى تمت حتى الآن	جارى/ نهائى	نسبة الصرف	قيمة الأعمال التى تمت حتى الآن	استقطاع أو حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحـــــظات
٤	بالبوم أعمال النزح السطحى للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	٦٦,٠٠	١,٤٤٣,٠٠	اليوم	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	جارى	%٩٨	٢٨,٢٨٢,٨٠٠	٠,٠٠٠	٢٨,٢٨٢,٨٠٠	براعى تنفيذ بنود العقد
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الاساسات حتى منسوب التأسيس من سن ٦ ⌀سن ٣ ⌀سن ٢ بنسبة ١:١:١ حتى منسوب المياه الجوفية بنسبة إمتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو بودرة (مارة من منخل ٢٠٠) وذلك بسمك ١ متر تردم على طبقات بحيث لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الإختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة ٤٠نقل ١٥٠ كم	٥٥٠,٠٠	٤٨٧,٠٠	م٣	٥٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠	جارى	%٩٨	٢٦٢,٤٩٣,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٦٢,٤٩٣,٠٠٠	مبكر رقم (٥) تم مراعاة الجرسلة وقدرة (٥٠/١٠٠٠) الحيه لرسوالسلام طالب
٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/ سم²	٥٠,٠٠	٢,١٠٠,٠٠	م٣	٢٨,٠٠٠	١٢,٠٠٠	٤٠,٠٠٠	جارى	%٩٨	٨٢,٣٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨٢,٣٢٠,٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبير حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي جماءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٤٣٥,٠٠	٣,٣٢٥,٠٠	م٣	١٣٢,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	٢٨٢,٠٠٠	جارى	%٩٨	٩١٨,٨٩٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩١٨,٨٩٧,٠٠٠	مبكر رقم (٨) تم مراعاة الجرسلة وقدرة (١٠/١٠٠٠) الحيه لرسوالسلام طالب
٩	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٨٠,٠٠	٤٤,٠٠٠,٠٠	طن	٢٧,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	جارى	%٩٨	٢,٢٤٢,٢٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢,٢٤٢,٢٤٠,٠٠٠	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولى إيثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون والسعر يشمل الركوب ١٠ سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٤٠٥,٠٠	٢٥,٠٠	م٢	٢٧٩,٠٠٠	١٢١,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	جارى	%٩٨	٩,٨٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩,٨٠٠,٠٠٠	
١١	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم والفنة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم	٢٧٠٠,٠٠	١٠٥,٠٠	م٢	٥٤٠,٠٠٠	٣١٧,٠٠٠	٨٥٧,٠٠٠	جارى	%٩٨	٨٨,١٨٥,٣٠٠	٠,٠٠٠	٨٨,١٨٥,٣٠٠	
١٣	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن ١٥٠ كجم /م٣ لكل ١م٣	٣٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	م٣	١١,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٦,٠٠٠	جارى	%٩٨	١٢,٥٤٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢,٥٤٤,٠٠٠	
١٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوائط البربخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البربخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	٤٢٠,٠٠	٢٢٠,٠٠	م.ط	١٦٨,٠٠٠	١١,٠٠٠	١٧٩,٠٠٠	جارى	%٩٨	٣٨,٥٩٢,٤٠٠	٠,٠٠٠	٣٨,٥٩٢,٤٠٠	
٢١	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير بولي ايثيلين قطر ٧١٠ مم وتثبيتها حسب المنسوب المطلوب والردم عليها لزوم عمل تحويل للطريق القائم أعلى الترعة او المصرف القائم والموقت واعادة إزالتها بعد انهاء أعمال الربخ	١٢٠,٠٠	٩,٥٠٠,٠٠	م.ط	١١٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٢,٠٠٠	جاري	%٦٠	٦٣٨,٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦٣٨,٤٠٠,٠٠٠	
	الاجمالي									٤,٣٢١,٧٥٤,٥٠٠	٠,٠٠٠	٤,٣٢١,٧٥٤,٥٠٠	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٤,٣٢١,٧٥٤,٥٠٠	
	اجمالى قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠٠	
	القيمة الاجمالية للمستخلص بنسبة ٩٥% لحين نهو المفاوضة وفقا لموافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة											٤,١٠٥,٦٦٦,٧٧٥	
	القيمة الاجمالية للمستخلص السابق											٢,٥٥٣,٩٨٧,٦٩٥	
	القيمة الحالية لمستخلص جارى رقم (٢) (فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وخمسون الفا وستمائة وتسع وسبعون جنيه و٨٠/١٠٠٠ جنيها لا غير)											١,٥٥١,٦٧٩,٠٨٠	

عن الشركة المنفذة

مهندس /

المراجعة الفنية

(الاستشاري العام للمشروع)

شركه سيسترا SYSTRA

مهندس/ احمد ابو عافيه — مهندس / حسنى وهبة

التوقيع / — التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المهندس/ أحمد الشاعر — المهندس / احمد ابو دقيقة

التوقيع / — التوقيع /

مدير إدارة المشروعات

مهندس/ كارم إمام

التوقيع/

تحريراً فى ..... سنة ٢٠٢٣

قرش جنيه

يدفع إلى المقاول مبلغ ... .

ملاحظه : الفئات .....

يعتمد ،

المحاسب / .....

على الحساب / نهائياً

عبر الوارية بصك الشروط اعتمدت من .....

مدير المصلحة .....

تحريراً فى ..... سنة ٢٠٢٣

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس /مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٠