



المشروع : عملية اعمال تنفيذ عدد (٢٢) محطة من محطات الاوتوبيس الترددي السريع BRT على الطريق الدائري
حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٣) محطات (اكاديمية الشرطة – الشرقاوية) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٠

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى المشروع عاليه نتشرف بأن نرفق لميلادكم طيه عدد (٣) أصل من المستخلص رقم (٤)
جاري للمشروع عاليه تنفيذ شركة إيه جى آر إنترناشونال وكذا استمارة ٥٠ ع.ج بقيمة

(٧٧٦٨٥٠٨,٧٥)

سبعة مليوناً وسبعمئة وثمانية وستون ألفاً وخمسمئة وثمانية وثمانون قرشاً فقط لاغير.



وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

تاريخ: ٢٠٢٥/٠٥/١٤

مرفقات

عدد (٣) مستخلص
عدد (١) حصر كميات
عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ج

رئيس الادارة المركزية للطريق الدائري بحاوره

د/مشير السعيد محمد الله

٢٠٢٥

٢٠٢٥

٢٠٢٥

الشركة المنظمة : إيه جي آر إنترناشونال



مستخلص جاری رقم (4)

مطلة من محطات المتروبوليتان BRT على الطريق الدولي حول القاهرة الكبرى لتقليل عدد (3) محطات (الديمية الشرطة - الشرقية)
(٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٩٠)

الاضمان لتشمل المدة من بداية المشروع حتى (٢٠٢٥/٥/٢٠)



وزارة النقل

الهيئة العامة للغذاء والدواء

المستقلة : الرابعة عشر - الدائري ومجاورة

رقم الطلب	نوع العمل	كمية البت بالطننة	القيمة	الوحدة	مقدار العمل السابق المراد	الأصل التي تمت خلال المدة	إجمالي الأصل التي تمت حتى الآن	جاري - نهائي	أزمة الأعمال التي تمت حتى الآن	استقطاع او حوز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
٢٠	بعد نقل ملكية الخوازيق إلى مواقع العمل في الظهرة وخضاهيا للتخليد الخوازيق و السعر يشمل نقل المعدات والعمالة والإرفاق اللازمة و البدء بعمل مما جميعه على أن تتم جميع الأصل طبقا لظروفه والمواسمات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصيانة	٣	١٨٧٤٠٠	بالعدد	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	١٨٧٤٠٠,٠٠٠		١٨٧٤٠٠,٠٠٠	
٢١	بشتر الخوازيق تغليف الخوازيق بـ 2000 غنية لفر ١٠ سم طبقا لرسومات باستخدام الرمل المبلت والاسمنت ويتم تصميم المنطقة مع الحائط وخدمة التثبيت واستدراج الأسمنت لإقل من ٢٠٠ سم استم بورتالدي على أن لا يتم العمل على التربة والفتة تلتزم الظفر في أن نوع من أنواع التربة ويكون طول الخوازيق من أعلى منسوب القاعدة على أن تتم جميع الأصل طبقا لظروفه والمواسمات الفنية وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب أصول الصيانة	٤٩٩	١٥٩٥	م.م	٢٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	جاري	٣١٩٠٠٠,٠٠٠		٣١٩٠٠٠,٠٠٠	
٢٥	باعتبر المصعب تزويد وصل خرسانة أغنية لزوم الأساسات ولك بالإمداد والبيانات طبقا لرسومات من مونة مونة ٣٠,٨ زلط و ٣٠,٨ رمل و ٣٠,٨ كجم أسمنت بورتالدي على أن لا يقل المقامة المعيرة ١٠٠ كجم/م ^٣ واجهه لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهه الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وإل ما يترددهم الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (إزالة التآكل لخراب والتآكل وتآكل حديد التسليح)	١٠٠٠	٢٧٥٥	م	٢١٧,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٣٧,٠٠٠	جاري	٦٥٢٩٣٥,٠٠٠	٣٢٦٤٦,٨	٦٢٠٢٨٨,٢٠	- استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢٧	باعتبر المصعب خرسانة مسلحة للأساسات والبيانات الاتفاكية مع استخدام أسمنت بورتالدي على ومقدور أسمنت لا يقل عن ١٠٠ كجم/م ^٣ واجهه لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهه الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وإل ما يترددهم الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (إزالة التآكل لخراب والتآكل وتآكل حديد التسليح)	١٥٠	٣٩٥٠	م	١١٥,٠٠٠	٣٥,٠٠٠	١٥٠,٠٠٠	جاري	٥٩٢٥٠٠,٠٠٠		٥٩٢٥٠٠,٠٠٠	
٢٨	باعتبر المصعب تزويد وصل خرسانة مسلحة للأساسات لزوم إزالة المنطقة وذلك من مونة مونة ٣٠,٨ زلط و ٣٠,٨ رمل و ٣٠,٨ كجم أسمنت بورتالدي على أن لا يقل المقامة المعيرة ١٠٠ كجم/م ^٣ واجهه لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهه الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وإل ما يترددهم الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (إزالة التآكل لخراب والتآكل وتآكل حديد التسليح)	٢٠٠٠	٤٣٥٠	م	٥٠٠,٠٠٠	٤٢,٠٠٠	٥٤٢,٠٠٠	جاري	٢٣٥٧٧٠٠,٠٠٠	١١٧٨٨٥,٠	٢٢٣٩٨١٥,٠٠	- استقطاع لحين نهو الملاحظات
٢٩	باعتبر المصعب خرسانة مسلحة لخوازيق المصفاة مع استخدام أسمنت بورتالدي على والمقامة المعيرة ١٠٠ كجم/م ^٣ واجهه لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهه الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وإل ما يترددهم الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (إزالة التآكل لخراب والتآكل وتآكل حديد التسليح)	٦٥٠	٤٢٣٠	م	٣٠٨,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٣٢٨,٠٠٠	جاري	١٣٨٧٤٤٠,٠٠٠		١٣٨٧٤٤٠,٠٠٠	
٣٠	باعتبر المصعب تزويد وصل خرسانة مسلحة للأساسات لخوازيق المصفاة وذلك من مونة مونة ٣٠,٨ زلط و ٣٠,٨ رمل و ٣٠,٨ كجم أسمنت بورتالدي على أن لا يقل المقامة المعيرة ١٠٠ كجم/م ^٣ واجهه لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهه الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وإل ما يترددهم الأصل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (إزالة التآكل لخراب والتآكل وتآكل حديد التسليح)	٧٥٠	٤٥٦٠	م	٢٩١,٠٠٠	٥٦,٠٠٠	٣٤٧,٠٠٠	جاري	١٥٨٢٣٢٠,٠٠٠	١٠٣٢٣٢,٥	١٤٧٩٠٨٧,٥٠	- استقطاع لحين نهو الملاحظات
إجمالي الصفحة الثالثة												
							٧.٧٩٢٩٥,٠٠٠		٢٥٣٧٦٤,٣٠		٦٨٢٥٥٣,٧٠	

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري المشروع

الموسم لك الثروة قادمة

مدير عام الشؤون المالية والإدارية :

مشير الشارة الممشور على

مهندسين المصنوع /

مهندسين المشروع /

© 2004 Blackwell Publishing Ltd

John A. Williams, author

عبد المطلب بن عوف

مختبر الماتريّة القوي



التوقيع: 

د. محمود الشيب

التوازي

APAS

10/10/2020



تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۵

فان كان α عدداً حقيقياً

4. *gallinula* (red f.)

د. محمود الشوب

Figure 10-10

Journal of Management Inquiry 20(4)

2. 数据流图

Figure 1

Figure 10.10

الحمد لله

مركز البحوث والدراسات
الاسلامية

أبراهيم عبد الحفيظ

م. ا. احمد حسن

الشركة المنفذة : (إيه جى آر إنترناشيونال



مستخلص جاری رقم (۴)

أعمال تنفيذ عدد (٢٦) محطة من محطات الانبوس التذرع السريع BRT على الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى لتنفيذ عدد (٢٦) محطات (الأكاديمية الشرطة - البرقانية)
مقد رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٠)

الاصول لتشمل المدة من بداية المشروع حتى (٩٠٠٠/٥/٧)



و.ع.ق. ١٩٩٩

الهيئة العامة للطرق والنقل البري

المطلقة : الرابعة عشر - الثاني ومحتاور

[illegible]

ملحق : الهيئة العامة للغذاء والدواء

استشاري المشروع

لأرضيعة تلك الفقرة العظيمة

[illegible]