



مستخلص رقم (١) فروق اسعار عن مشروع : إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم
إدارة : مشروعات الطرق العقد رقم ٤٣٤ / ٢٠٢٤ / ١١ / ٧ مع شركة الاخوه العرب لتقسيم الارضي والمقاولات المده من بدء العمل الى ٥ / ١ / ٢٠٢٥

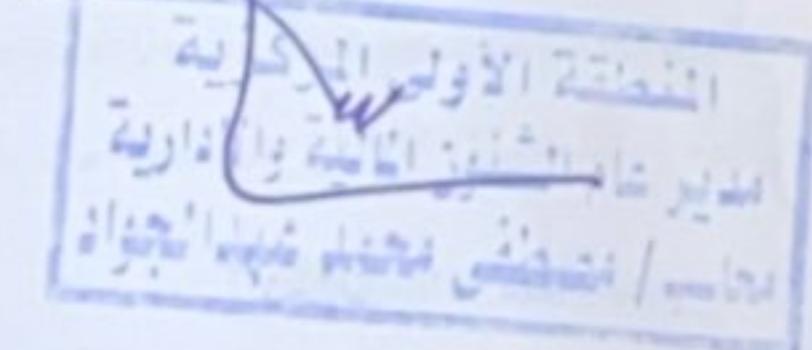


رقم البند	نوع العمل	التاريخ	سعر التعاقد	الكمية	الرقم القياسي للتعاقد	الرقم القياسي للمستخلص	نسبة التغير	معامل تأثير السولار على البند	جارى أم نهانى	مبلغ فروق الاسعار
انهال الردم :-										
٣	<p>بالمتر المكعب اعمال تحمل وتوريد ونقل اثربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعبيه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدملك الجيد بالهراستات للوصول اقصى كافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات العرضيه النموذجيه والقطاعات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.</p> <ul style="list-style-type: none"> - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسمكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم. - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم. 	٢٠٢٥/٠١/٥								
٢-٣	<p>(علي الاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي) علاوة مسافة نقل ٤٤ كم غير شامل ٢ كم مدق داخلي (٣٠.٣٥ + ١,٦٥ *٤٤) استخدام بلدوز في التجسير للأرض المتماسكة</p>	٢٠٢٥/٠١/٥								
	إجمالي مبلغ فروق الأسعار									
	فقط ستمائة وإثنان وستون الفا وثلاثمائة وتسعة وستون جنيها و١٠٠/٣٩ من الجنيه لا غير									

يعتمد ...
رئيس الاداره المركزيه
م / عماد محمد حسين

رجوع فوجد علي صحة ...
تحريرا في: / / سنه ٢٠٢٥

أقر بصحة ذلك ..
مدير عام الشؤون المالية والإدارية
أ/ مصطفى محمد عبدالجود



مدير المشروع
م / جهاد محمد سعد

مدير المشروع
م / اسماء علي احمد

