الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (١) تعويضات

العقد رقم :(٢٠٢٢/٢٠٢٣/٣٩) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٧/١٧

الهيئة العامة للطرق والكباري

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إستاد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر القرابي قطاع غرب النيل ٢٦٥٠٠٠ الى الكم ٢٧٠٠٠٠ بطول ٥ كم (الجاه سفنكس) لمستخلص رقم (١) جاري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة جي ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٢/٠٩/١٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	اجمالي الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض (جنيه)
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن : ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الترعة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-٢ متر) من منسوب الترعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن ٦٠٪) والارض الطبيعية متغيرة ويتأثر بالمياه الأسيوية توصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفقة شاملة بالحفر المكعب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تقويت و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	م٣	جاري ١	٢١٤٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٧٣٨,٠٠	٢,٥٠٪	٣٩٠١,٦٥
								٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٨٦٦٢,٠٠	٣,٦٩٪	٣٩٢٥١,٧٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر السادات) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٧٨ = ٧٦ كم)	١٠٦,٤٠	١٠٦,٤٠	م٣	جاري ١	٧٢٦٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٩٢٨,٨٧	٢,٥٠٪	٢٤٧٠,٨٠
								٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٦٣٣١,١٣	٣,٦٩٪	٢٤٨٥٧,٠٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر الفيروز) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٩١,٠٠	٩١,٠٠	م٣	جاري ١	١٢٠٢٣,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٣١	١٥٣٨,٢٧	٢,٥٠٪	٣٤٩٩,٥٦
								٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٠٤٨٤,٧٣	٣,٦٩٪	٣٥٢٠٦,٦٨
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر الفيروز طريق الشجاعة) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٣٧ = ٣٥ كم)	٤٩,٠٠	٤٩,٠٠	م٣	جاري ١	٢١١٧,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٣١	٢٧٠,٨٦	٢,٥٠٪	٣٣١,٨٠
								٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٨٤٦,١٤	٣,٦٩٪	٣٢٣٨,٠١
٧	بالمار المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف لمسافة النقل حتى ٥٠٠ م على أن يتم صرف علاوة ٢٥٪ قرش لكم الزيادة.											
	مسافة نقل حتى ٥٠٠ م	٥,٠٠	٥,٠٠٠	م٢	جاري ١	١٣٤٠٠٠,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٧/١٧	٢٠٢٢/٠٧/٣١	١٣٤٠٠٠,٠٠	٣,٠١٪	٢٠١٦٧,٠٠
١٣	بالمار المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ و سن ٢ مندرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٣٪ ولا تحتوي على أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها طبقة لتأسيس المسار اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتي اعلي من اعلي منسوب للمياة الارضية بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة اسفل الهورسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل المسطح المحتوي وجهو العمل طبقا لاصول الصناعة السليمة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠	م٣	جاري ١	٣٦١٥,٠٠	٢٠٢٢/٠٩/١٣	٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٣٦١٥,٠٠	٣,٣٦٪	١٢٧٥٣,٧٢
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة قودة) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٦٧ = ٤٧ كم)	٦٣,٣٠	٦٣,٣٠			١٣٨٩,٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	١٣٨٩,٠٠	٣,٣٦٪	٢٩٥٤,٢٤
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (كسارة قودة) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٧٣ = ٥٣ كم)	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠			٢٢٢٦,٠٠		٢٠٢٢/٠٨/٠١	٢٠٢٢/٠٨/٣١	٢٢٢٦,٠٠	٣,٣٦٪	٣٩٦٤,٠٦
	الإجمالى											١٥٢٦٩٦,٣٢

الشركة المنفذة : شركة جي ار للبناء والتشييد

عن الاستشاري المساحي للمشروع (XYZ)

عن الاستشاري المشروع (مكتب أ.د/ خالد قنديل) مدير المكتب فني / م/ المدير التنفيذي م/ مدير المشروع

عن استشاري العام للمشروع (Systra) م/

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع م / احمد الشاعر — مدير المشروع م/ احمد ابو دقيقة — مدير ادارة المشروعات م / كريم نعام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بالقيد وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريرا في __/__ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفنات
تحريرا في __/__ سنة ٢٠٢٤
م/ محمد نصار

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر