الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جاري (٢) تعويضات

العقد رقم :(٢٠٢٢/٢٠٢٣/٣٩) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٧/١٧

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - الحلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل ٢٦٥٠٠٠ الى الكم ٢٧٠٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه سفنكس) لمستخلص رقم (٢) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة جي ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٣/٠١/٢٢

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	اجمالي الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	رقم المستخلص	كمية الإعمال الإجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١٢	بالعمار المكعب توريد وتنفيذ وردم من ١ و من ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة (١:١ امتصاص لا تزيد عن ٦٪ ولا تحتوي على أي المواد الناعمة او العودرة (إمارة من فتحتين ٢٠٠) تهاليا او مواد طفلية او بيت النمل ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها طبقة لأسس المسار اسفل سطح الدبلة بعمق ٢٠٠ سم حتى اعلى من اعلى منسوب التبة الارضية بحوالي ٤٠ سم ويتم الدمك الجيد لطبقة بهيلس زنة ٢٧ طن حتى ثبات الطبقة اسفل الهوبسات على ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاعجاز واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الوح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٢ باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح الخلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المطلوبة - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٠٥,٠٠	١٠٥,٠٠			٤٥٣٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/٢٢	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٣٢٧٤,٠٠	%٨,٠٣	٢٧٦٠٤,٧٣
								٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٢	١٢٥٦,٠٠	%١٦,١٦	٢١٣١١,٨١
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العامة عبد السلام) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٨٦ ٥ ٦٦ كم)	٧٩,٢٠	٧٩,٢٠	م٣	جاري ٢	١٦٩٤,٢٢		٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	١٢٢٤,٤٨	%٨,٠٣	٧٧٨٧,٣٧
								٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٢	٤٦٩,٧٤	%١٦,١٦	٦٠١٢,١٢
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (كسارة قودة) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٧٣ ٥ ٥٣ كم)	٥٣,٠٠	٥٣,٠٠			٢٨٣٥,٧٨		٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٢٠٤٩,٥٢	%٨,٠٣	٨٧٢٢,٥٧
								٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٢٢	٧٨٦,٢٦	%١٦,١٦	٦٧٣٤,١٣
	الإجمالى											٧٨١٧٢,٧٣

الشركة المنفذة :
شركة : جي ار للبناء والتشييد
م /

عن الاستشاري المساعي للمشروع
(XYZ)
م /

عن الاستشاري المشروع
مكتب الإستشاري الدولي
مدير المشروع
م / م / بشار سمير
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠
KK

عن استشاري العام للمشروع
(Systra)
م /

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع	مدير المشروع	مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاعر	م / احمد ابو دقيقة	م / كريم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريرا في ــ / ــ سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
تحريرا
ملاحظات المقاول تحريرا في ــ / ــ سنة ٢٠٢٤
تم الموافقة بعد التأكد من الشروط المنصوص عن
م / محمد نصار

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد العزيز عامر