الهيئة العامة للطرق والكباري
الوحدة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص جاري (٣) تعويضات

العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٩) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٧/١٧

الهيئة العامة للطرق والكباري

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إنشاء أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر القرابي قطاع غرب النيل ٢٦٥٠٠٠٠ الى الكم ٢٧٠٥٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه سخنكس) لمستخلص رقم (٣) جاري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة جي ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٣/٠٥/١٠

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	اجمالي الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	رقم المستخلص	كمية الأعمال الإجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب القمة و يسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحميل كالبلوريا لاتقل عن ٦٠٪) والارض الطبيعية متغيرة ويتبعها بالمية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية ، وتجربة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وفقة شاملة والمار المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل لدويات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	م٣	جاري ٣	٥٨٣٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٥٨٣٥,٠٠	%٣٠,٦٧	١٠٢٠٠٦,٨٩
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر الفيروز) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٩١,٠٠	٩١,٠٠	م٣		٥٠١٣,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٥٠١٣,٠٠	%٣٠,٦٧	١٣٩٩١١,٣٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر حوريس) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٩١,٠٠	٩١,٠٠	م٣		٨٢٢,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٨٢٢,٠٠	%٣٠,٦٧	٢٢٩٤١,٧٧
١٣	بالمار المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١و سن ٢ مدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ امتصاص لا تزيد عن ٦٪ ولا تحتوي علي أي المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠٪ يتم تنفيذها طبقة لأسس المسار اسفل سطح الدولة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلي من اعلي منسوب للمياة الارضية بحوالي ٢٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة ٢٢ طن علي ثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN 8 طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية علي كل السطح المعني ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة المعتمدة. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٠٥,٠٠	١٦١,٤٠	م٣	جاري ٣	١٣٠٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٠	١٣٠٥,٠٠	%٣٨,٧٩	٨١٧٠٢,٢١
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة فودة) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٤٧ كم)	٥٦,٤٠										
١٥	بالمار المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من منخل ١٠٠ عن ١٢٪ والمتدرج الوزن بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالبلوريا عند ٢٥ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ ولا يقل معامل المرونة (٢٧٥) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويتها بالمية الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والحقلية وتشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية وتتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٠٠,٠٠	١٥٦,٤٠	م٣	جاري ٣	٧٥٧٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٠	٧٥٧٠,٠٠	%٣٨,٧٩	٤٥٩٢٥٣,٤٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر الفيروز) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٥٦,٤٠										
	الإجمالى											٨٠٥٨١٥,٦٣

الشركة المنفذة :
شركة : جي ار للبناء والتشييد

عن الاستشاري المساعي للمشروع
(XYZ)

عن الاستشاري المشروع
(مكتب أ.د / خالد قنديل)
مدير المكتب فني المدير التنفيذي مدير المشروع
م / خالد قنديل م / رشاد موسى
مكتب الاستشاري خالد قنديل
مشروع القطار السريع القطاع الرابع (البحري) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

عن استشاري العام للمشروع
(Systra)
م /

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع مدير المشروع مدير ادارة المشروعات
م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة م / كامل امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها في
المحرر في ... / ... سنة ٢٠٢٤ الحساب
يدفع في المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة هامة
تحريرا في ... / ... سنة ٢٠٢٤ غير الواردة بعقد الشروط المحددة من
المنطقة
م / محمد نصار

يعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

Scanned with CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner