الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر) مستخلص جارى (٤) تعويضات

العقد رقم :(٢٠٢٢/٢٠٢١/٨٩٣) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/٢٩

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥٠٠٠٠ الى الكم ٢٧٠٠٠٠٠ بطول ٥ كم (اتجاه الإقليمي) لمستخلص رقم (٤) جاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة جي ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٣/٠٥/١٦

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	اجمالي الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الإجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض جنيه
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية منغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	١٤٨,٠٠	م٣	جاري ٤	٢٩٦٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٦	٢٠٢٣/٠٤/٠١	٢٠٢٣/٠٤/٣٠	٧٦٥,٠٠	%٣١,٧٤	٣٥٩٣٦,٠٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر حوريس) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٩١,٠٠						٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٦	٢١٩٥,٠٠	%٣٢,٥٢	١٠٥٦٤٤,٤٧
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٢٠,١٠	٢٠,١٠	م٣	جاري ٤	٤٢٤٨٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٦	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٥٨٩٥,٠٠	%١,٣٥	١٥٩٩,٦١
								٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣٥٠٥٠,٠٠	%١٧,٧٧	١٢٥١٩٠,٥٤
								٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	١٥٣٥,٠٠	%٣١,٤٠	٩٦٨٨,٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠ -٠,٥ = ٩,٥ كم).	٩,٥٠	٩,٥٠	م٣	جاري ٤	٤٠٩٤٥,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٦	٢٠٢٢/٠٦/٠١	٢٠٢٢/٠٦/٣٠	٥٦٨١,٩٩	%١,٣٥	٧٢٨,٧١
								٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/٣١	٣٣٧٨٣,٤٨	%١٧,٧٧	٥٧٠٣١,٥٨
								٢٠٢٣/٠٣/٠١	٢٠٢٣/٠٣/٣١	١٤٧٩,٥٣	%٣١,٤٠	٤٤١٣,٤٥
١٥	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والفرق الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع والتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.											
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٠٠,٠٠	١٥٦,٤٠	م٣	جاري ٤	١٣٥٠,٠٠	٢٠٢٣/٠٥/١٦	٢٠٢٣/٠٥/٠١	٢٠٢٣/٠٥/١٦	١٣٥٠,٠٠	%٤٤,١٦	٩٣٢٣٩,٤٢
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة المنارة) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٦٧ = ٤٧ كم)	٥٦,٤٠										
	الإجمالى											٤٣٣٤٧١,٨١

الشركة المنفذة :
شركة : جي ار للبناء والتشييد
م/

عن الإستشاري المساحي للمشروع
(XYZ)

عن الاستشاري المشروع
مدير المكتب فني
مدير المشروع

عن استشاري العام للمشروع
(SYSTRA)

المكتب الاستشاري (خالد الديل) KK
مشروع القطار السريع القطاع الرابع
(البحيرة) من الكم ٢٦٥٠٠٠ الى الكم ٢٧٠٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / أحمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد ابو دليفة
مدير ادارة المشروعات
م / كارم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في ... / ... سنة ٢٠٢٤ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
نهائيا
ملاحظة الفئات
تحريراً في ... / ... سنة ٢٠٢٤
غير الواردة بعقود البنود اعتمدت من
تمت المراجعة بالمكتب فني المنطقة
م/ محمد نصار

اعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / محمدي عبد السلام عامر

Scanned with CamScanner
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner