الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

العقد رقم :(٢٠٢١/٨٩٤ - ٢٠٢٢/٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/٢٩

مستخلص جارى (٤) تعويضات

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥ الي الكم ٢٧٠ بطول ٥ كم الجاه وادي النطرون — مستخلص رقم (٤) جاري

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢

مع شركة جي ار للبناء والتشييد شاملة المدة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٣/٠١/١٠

الهيئة العامة للطرق والكباري

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	اجمالي الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه)	الوحدة	رقم المستخلص	كمية الاعمال الاجمالية المنفذة	تاريخ المستخلص	الفترة من	الفترة الي	الكمية المنفذة خلال الفترة	نسبة التعويضات	قيمة التعويض (جنيه)
	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الا تقل نسبة تحميل كالايفوريا لاتقل عن ٢٠٪) والارض الطبيعية متغيرة ويتم بها بالمياة الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالنثر المتكسب. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪. - مسافة النقل حتى ٢ كم ، يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل ثقوبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . البند لا يشمل القيمة المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠	م٣	جاري ٤	١١٠٥٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٥٨٨٩,٠٠	%٩,٨٥	٣٣٠٦٣,٧٩
								٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٥١٦١,٠٠	%١٤,٥٣	٤٢٧٤٣,٩٢
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر السادات) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٧٨ = ٧٦ كم)	١٠٦,٤٠	١٠٦,٤٠	م٣	جاري ٤	٩٠٠,٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٤٧٩,٠٠	%٩,٨٥	٥٠٢٠,١١
								٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٤٢١,٠٠	%١٤,٥٣	٦٥٠٨,٦٣
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر السيوي) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٩١,٠٠	٩١,٠٠	م٣	جاري ٤	١٣٦٣,٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٧٢٦,٠٠	%٩,٨٥	٦٥٠٧,٥٠
								٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٦٣٧,٠٠	%١٤,٥٣	٨٤٢٢,٦١
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر حوريس) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٦٧ = ٦٥ كم)	٩١,٠٠	٩١,٠٠	م٣	جاري ٤	٨٧٨٧,٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٠	٢٠٢٢/١١/٠١	٢٠٢٢/١١/٣٠	٤٦٨٣,٠٠	%٩,٨٥	٤١٩٧٦,٠٧
								٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٤١٠٤,٠٠	%١٤,٥٣	٥٤٢٦٤,٣٢
١٥	بالنثر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغار من مناخل ٢٠٠ عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفوريا عند ٢٥٪ ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويتم بها بالمياة الاصولية الوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهزازات الوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية.										
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	١٠٠,٠٠	١٧٩,٢٠	م٣	جاري ٤	٥٨١٥,٠٠	٢٠٢٣/٠١/١٠	٢٠٢٢/١٢/٠١	٢٠٢٢/١٢/٣١	٢١٧٥,٠٠	%١٧,٣٤	٦٧٥٨٤,٣٨
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العاصة عبد السلام) (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٨٦ = ٦٦ كم)	٧٩,٢٠						٢٠٢٣/٠١/٠١	٢٠٢٣/٠١/١٠	٣٦٤٠,٠٠	%٢٠,٥٨	١٣٤٢٤٠,٨٧
	الإجمالى											٤٠٠٣٣٢,٢٠

الشركة المنفذة :
شركة : جي ار للبناء والتشييد
م /

عن الاستشاري العام للمشروع
(XYZ)
م /

عن الاستشاري المشروع
مكتب أ.د/ خالد قنديل
المدير الفني
مدير المكتب فني
م /

عن مستشاري العام للمشروع
(Systra)
م /

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
مدير المشروع
م / احمد أبو دقيقة
مدير ادارة المشروعات
م / كرم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريرا في ___ / ___ سنة ٢٠٢٤
المحاسب
على الحساب
يدفع الى المقاول مبلغ
نهائيا
ملاحظة الفنات
تحريرا في ___ / ___ سنة ٢٠٢٤
غير الواردة بجدول الشروط المقايسات من المنطقة
تمت المراجعة
م محمد نصار

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر