الهيئة العامة
للطرق والكباري

اجمالي التعويضات المستحقة عن عملية : إسناد أعمال الجسر القرابي والأعمال الصناعية لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - المطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٦٥ الي الكم ٢٧٠ بطول ٥ كم اتجاه وادي النطرون ---- مستخلص رقم (٥) ختامي

طبقا للقانون رقم : (٨٤) لسنة ٢٠١٧ المعدل بموجب القانون رقم (١٧٣) لسنة ٢٠٢٢
شاملة المدة من بداية الأعمال حتى ٢٠٢٣/٠٢/١٨
مع شركة جي از للبناء والتشييد

مستخلص ختامي (٥) تعويضات
التاريخ : ٢٠٢٢/٠٣/٢٩

| نوع العمل | الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه) | اجمالي الفئة طبقا للعقد (قرش / جنيه) | الوحدة | رقم المستخلص | كمية الاعمال الاجمالية المنفذة | تاريخ المستخلص | الفترة من | الفترة الي | الكمية المنفذة خلال الفترة | نسبة التعويضات | قيمة التعويض جنيه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حق منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمة و يسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠%) والارض الطبيعية مدفوة ويرشها والمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات الموصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية. | | | | | | | | | | |
| لمسافة النقل حتى ٢ كم . | ٥٧,٠٠ | ١٤٨,٠٠ | م٣ | ختامي ٥ | ١٤٩٩,٦٦ | ٢٠٢٣/٠٢/١٨ | ٢٠٢٢/٠٣/٠١ | ٢٠٢٢/٠٣/٣١ | ١٠٩,٠٠ | %٠,٣٤ | ٥٤,٨٥ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٤/٠١ | ٢٠٢٢/٠٤/٣٠ | ٦٩,٠٠ | %١,٠٩ | ١١١,٣١ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٥/٠١ | ٢٠٢٢/٠٥/٣١ | ٢٩٩,٠٠ | %١,٣٨ | ٦١٠,٦٨ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٦/٠١ | ٢٠٢٢/٠٦/٣٠ | ٥٦٣,٠٠ | %١,٣٥ | ١١٢٤,٨٧ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٧/٠١ | ٢٠٢٢/٠٧/٣١ | ١١٦,٠٠ | %٣,٨٩ | ٦٦٧,٨٤ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/١١/٠١ | ٢٠٢٢/١١/٣٠ | ١٨٢,٠٠ | %٩,٨٥ | ٢٦٥٣,٢٠ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/١٢/٠١ | ٢٠٢٢/١٢/٣١ | ١٦١,٦٦ | %١٤,٥٣ | ٣٤٧٦,٤٠ |
| علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (محجر حوريس ) ( مسافة النقل المعتمدة ٦٧ - ٢ = ٦٥ كم) | ٩١,٠٠ | | | | | | | | | | |
| ٢ بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام ( البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال ) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ٨, جنيه لكم في حالة الزيادة او النقصان. | | | | | | | | | | |
| لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر . | ٢٠,١٠ | ٢٠,١٠ | م٣ | ختامي ٥ | ٢٣٢٥,٥٣ | ٢٠٢٣/٠٢/١٨ | ٢٠٢٢/٠٣/٠١ | ٢٠٢٢/٠٣/٣١ | ٧٩٧,٠٠ | %٠,٣٤ | ٥٤,٤٧ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٤/٠١ | ٢٠٢٢/٠٤/٣٠ | ٥٥٥,٠٠ | %١,٠٩ | ١٢١,٥٩ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٥/٠١ | ٢٠٢٢/٠٥/٣١ | ٨٠٠,٠٠ | %١,٣٨ | ٢٢١,٩٠ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٦/٠١ | ٢٠٢٢/٠٦/٣٠ | ١٧٣,٥٣ | %١,٣٥ | ٤٧,٠٩ |
| علاوة ١ جنيه لكل ١ كم ( مسافة النقل المعتمدة ١٠ -٠,٥ = ٩,٥ كم ). | ٩,٥٠ | ٩,٥٠ | م٣ | ختامي ٥ | ١٦٢٢٩,١٣ | ٢٠٢٣/٠٢/١٨ | ٢٠٢٢/٠٣/٠١ | ٢٠٢٢/٠٣/٣١ | ٥٥٦٤,٠٠ | %٠,٣٤ | ١٧٩,٧٢ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٤/٠١ | ٢٠٢٢/٠٤/٣٠ | ٣٨٧٦,٠٠ | %١,٠٩ | ٤٠١,٣٦ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٥/٠١ | ٢٠٢٢/٠٥/٣١ | ٥٥٨١,٠٠ | %١,٣٨ | ٧٣١,٦٧ |
| | | | | | | | ٢٠٢٢/٠٦/٠١ | ٢٠٢٢/٠٦/٣٠ | ١٢٠٨,١٣ | %١,٣٥ | ١٥٤,٩٤ |
| ٣ بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج لكسر الكسارات و المطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالشراكات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عند ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجنا باسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام معدات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ويرشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او بالنقصان. - الـ حر لا يشمل قيمة المواد المحجرية. | | | | | | | | | | |
| لمسافة النقل حتى ٢ كم . | ١٠٠,٠٠ | ١٧٩,٢٠ | م٣ | ختامي ٥ | ١٨٤,٩٩ | ٢٠٢٣/٠٢/١٨ | ٢٠٢٢/١٢/٠١ | ٢٠٢٢/١٢/٣١ | ٦٩,٠٠ | %١٧,٣٤ | ٢١٤٤,٠٦ |
| علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة العاصة عبد السلام ) ( مسافة النقل المعتمدة ٨٦ - ٢٠ = ٦٦ كم) | ٧٩,٢٠ | | | | | | ٢٠٢٣/٠١/٠١ | ٢٠٢٣/٠١/٣١ | ١١٥,٩٩ | %٢٠,٥٨ | ٤٢٧٧,٦٤ |
| الإجمالى | | | | | | | | | | | ١٧٠٣٣,٥٨ |

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره
سبق صرفها الى
المقاول تحريريا ... / ... سنة ٢٠٢٤
المحاسب
على الحساب
يدفع الى المقاول مبلغ
نهائيا
غير الوارد هذا الشروط
ملاحظة الغلات
تحريريا ... / ... سنة ٢٠٢٤

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
مهندس المشروع — م / احمد الشاعر
مدير المشروع — م / احمد ابو دقيقة
مدير ادارة المشروعات — م / كارم امام

عن استشاري العام للمشروع
( Systra )
م /

مكتب الاستشاري الهندسي KK
( د. مكتب / خالد قنديل )
مدير المكتب الفني
مدير التنفيذي

عن الاستشاري المساحي للمشروع
( XYZ )

نسبة المنفذة