الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطمين - مطروح)
قطاع غرب الليل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٥٥ الي الكم ٢٥٧ بطول ٢,٠ كم اتجاه النوبارية

مستخلص ختامي (٧)

العقد رقم : (١٠٦٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ : ٩ / ٥ / ٢٠٢٢

مع شركة الهدى للمقاولات العمومية — شاملة المدة من بداية العمل حتى ٠٤ / ٠٤ / ٢٠٢٣م

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأصل الذي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأصل	جاري ام نهائي	نسبة الصرف قرش / جنيه	جملة قيمة الأصل التي تمت قرش / جنيه	استقطاع او حجز قرش / جنيه	الباقي بعد الاستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
١	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطارقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و يسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٠ %) والأرض الطبيعية متغيرة ويرشها بالمياه الإصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشويتات و تخليط و اختبارات و نقل لدوقع العمل حتي مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.											يراعى تطبيق نموص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٢ كم.	٥٧,٠٠	١٠٧٠٥٠,٠٠	م٣	١٠٧٠٥٠	٠,٠٠	١٠٧٠٥٠,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	٦١٠١٨٥٠,٠٠	٠,٠٠	٦١٠١٨٥٠,٠٠	لوحات المشروع متواجده
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ الطمين في ٥٢ كم ٥٠+٢٠٢-٥٢ كم).	٦٠,٠٠		م٣	١٨٣٢٣	٠,٠٠	١٨٣٢٣,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	١٠٩٩٣٨٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٩٩٣٨٠,٠٠	المستلزمات والمهمات متواجده
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ الطمين في ٥٢ كم ٥٠+٢٠٢-٥٢ كم).	٧٠,٠٠		م٣	١٩٠٠٧	٠,٠٠	١٩٠٠٧,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	١٣٣٠٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	١٣٣٠٤٩٠,٠٠	المعمل ومهندسون المعمل متواجدون
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة محجر السيوي منفذ ٢٠ في ١٣ كم ٤٣+٢٠١١ كم).	٥٧,٤٠		م٣	٦٩٧٢٠	٠,٠٠	٦٩٧٢٠,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	٤٠٠١٩٢٨,٠٠	٠,٠٠	٤٠٠١٩٢٨,٠٠	تامين سلامة المرور
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (محجر السيوي - ٢٢٤١/٣٠) (1.30*1.12*33) طبقا للمفاوضة.	٤٨,٠٤٨		م٣	٧٥٠٥٣	٠,٠٠	٧٥٠٥٣,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	٣٦٠٦١٤٦,٥٤	٠,٠٠	٣٦٠٦١٤٦,٥٤	العلامات الإرشادية متواجده
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (محجر السيوي - ٢٢٤١/٣٠) (1.30*1.12*35) طبقا للمفاوضة.	٥٠,٩٦		م٣	٣١٩٩٧	٠,٠٠	٣١٩٩٧,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	١٦٣٠٥٦٧,١٢	٠,٠٠	١٦٣٠٥٦٧,١٢	البرنامج الزمني متواجد
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق.	١٣,٠٠		م٣	١٠٦٩٣١	٠,٠٠	١٠٦٩٣١,٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	١٣٩٠١٠٣,٠٠	٠,٠٠	١٣٩٠١٠٣,٠٠	التقارير (السيتي - الاسبوعي-الشهري) متواجده
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الإصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ويتم احتساب علاوة .... جنية لكلم في حالة الزيادة أو النقصان											المعدات متواجده
	مسافة النقل حتى ٥٠٠متر.	٢٠,١٠	٢٥٤٠٠	م٣	٢٥٤٠٠	٠,٠٠	٢٥٤٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	٥١٠٥٤٠,٠٠	٠,٠٠	٥١٠٥٤٠,٠٠	مكتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة .
	علاوة ٨,-جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة للمطالب العمومية ١٠كم) تساوي ١٠,٥-٠,٥=٩,٥٠ كم.	٧,٦٠		م٣	٩٢٠٠	٠,٠٠	٩٢٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	٦٩٩٢٠,٠٠	٠,٠٠	٦٩٩٢٠,٠٠	والبرنامج الزمني متواجد
	علاوة ١ جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة للمطالب العمومية ١٠كم) تساوي ١٠,٥-٠,٥=٩,٥٠ كم بعد (٣١-٥-٢٠٢٢).	٩,٥٠		م٣	١٦٢٠٠	٠,٠٠	١٦٢٠٠	ختامي	%١٠٠,٠٠	١٥٣٩٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٥٣٩٠٠,٠٠	
١٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المندوجة تتج تكسير الكسارات والمطارقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة الغار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والشرخ الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EVZ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفالد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١,٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية المحدبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ويرشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الإستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية.											
	لمسافة النقل حتي ٢٠ كم .	١٠٥,٠٠	٣٣٧,٦٢	م٣	٠,٠٠	٣٣٧,٦٢	٣٣٧,٦٢	ختامي	%١٠٠,٠٠	٣٥٤٥٠,٠٨	٠,٠٠	٣٥٤٥٠,٠٨	
	علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم (كسارة حافظ بدوي) (مسافة النقل المعتمدة ٥٦ - ٢٠ = ٣٦ كم).	٤٣,٢٠		م٣	٠,٠٠	٣٣٧,٦٢	٣٣٧,٦٢	ختامي	%١٠٠,٠٠	١٤٥٨٥,١٨	٠,٠٠	١٤٥٨٥,١٨	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (كسارة حافظ بدوي) (1.30*1.12*95) طبقا للمفاوضة.	١٣٨,٣٢		م٣	٠,٠٠	٣٣٧,٦٢	٣٣٧,٦٢	ختامي	%١٠٠,٠٠	٤٦٦٩٩,٥٨	٠,٠٠	٤٦٦٩٩,٥٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	٢٥,٠٠		م٣	٠,٠٠	٣٣٧,٦٢	٣٣٧,٦٢	ختامي	%١٠٠,٠٠	٨٤٤٠,٥٠	٠,٠٠	٨٤٤٠,٥٠	
	الإجمالي									٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاستقطاعات											٠,٠٠	
	اجمالي قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات											٢٠٠٠٠٠٠,٠٠	
	ما سبق صرفه											١٩٨٩٤٨٢٤,٦٦	
	اجمالي قيمة المستخلص الختامي رقم (٧)											١٠٥١٧٥,٣٤	

يراعى تطبيق نموص التعاقد

يراعى صحة ما ورد بقرار الاستلام الابتدائي وقيمة التعديل

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ أحمد ابوشقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كارم ايمن

عن الاستشاري (SYSTRA)

عن الاستشاري (KK)

عن الاستشاري (XYZ)

مكتب فني

مدير المشروع

مدير التنفيذ

تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

اقر بان هذا الحساب صحيح ومشهود وان المبلغ المبين بالظهر وقدره
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٣
المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ
على الحساب
ملاحظة الفئات
تحريراً في / سنة ٢٠٢٣

سبق صرفها الى
نهائيا
غير الواردة بعقد الشروط اطحمت من

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

مشروع القطار السريع
س.ت ٨٩٦٩٩ استثمار القاهرة
ب.ض ٢٩٢ ٣٤٢ ٥١ م ض ٤٥٢ ١٩٠ ٥