المنطقة الخامسة غرب الدلتا
(الاسكندرية-مطروح)
ادارة المشروعات

مشروع: أعمال الحمايات لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة -العاصمة الإدارية-العلمين - مطروح)
قطاع (برج العرب/العلمين) المسافة من الكم 800+368 إلى الكم 800+369 بطول 1 كم

تنفيذ : إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

كشف جاري رقم (1)

المقاول:إنرشيا للمقاولات العامة رقم العقد (2025/2024/54) المؤرخ في 2024/7/9

من بداية الأعمال حتى 2024/7/28

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة جنيه	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن قرش	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن جنيه	استقطاع او حجز قرش	استقطاع او حجز جنيه	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع قرش	القيمة المستحقة بعد الاستقطاع جنيه	ملاحظات
1	أعمال الحفر													- مكتب جهاز الاشراف متواجد
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه للكيلومتر زيادة	30.5	م3	10000	0	1120	1120	0	34,160	0	0	0	34,160	- العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجدة - المهندسون متواجدون
6	البلاطات الخرسانية													- مسئول تامين سلامة المرور متواجد
1-6	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدره 5 جنيه بعد اول 10 متر رأسى على ان تضاف لكل مسطاح (لايقل عن 5 متر رأسى)	457	م2	20000	0	3570	3570	0	1,631,490	0	0	0	1,631,490	- المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير متواجدة - يراعى خصم التجارب المعملية - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد
2-6	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية تتكون من 0.8 متر3 سن دولوميت متدرج+0.4 متر3 رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري فيبر + سيكا على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفاصل بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الإستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250كجم/سم2 وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	2665.2	م3	289.2	0	270	270	0	719,604	0	0	0	719,604	- وثيقة جميع أخطار المقاولين سارية حتى 2025/7/9 -وثيقة التأمين من الحوادث الشخصية سارية حتى 2025/7/9 - يراعى تطبيق نصوص العقد
	إجمالي قيمة المستخلص												2,385,254	

مليونان وثلاثمائة وخمسة وثمانون ألفاً ومئتان وأربعة وخمسون جنيه مصري

الشركة المنفذة :إنرشيا للمقاولات العامة والتوريدات العمومية
مدير المشروع
م/احمد الفقي

مهندس الاستشاري (المساحة)
م/محمد خليل

مهندس الاستشاري (المساحة)

مهندس الإستشاري العام (سيسترا)
م/علاء عبداللطيف
تمت المراجعة فنيا

مدير مشروع الهيئة
م/مارجريت مجدي زاخر

مدير عام مشروعات الهيئة
م/محمد حسني فياض

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مضبوط و أن المبالغ المبينة بظهره و قدرها ....سبق صرفها إلى المقاول على الحساب نهائيا
تحريراً في :
.... يدفع للمقاول مبلغ
ملحوظة : الفئات ....غير الواردة بصك الشروط أعتمدت من ....
تحريرا في :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"