

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للغذاء والدواء
قسم : التفتيش الصيدى
المبلغ المستحق إلى : مركز تشخيص التجار والمعاملات
بموجب : الطلبات طيه ، أو : تعليمات رؤساء وكوادر المصلحة
صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاهتمامه إداريا وصحيا القيمة بواسطة
إذن صرف على : المالك
شيك على البنك المركزي فى : المالك
شيك على الخارج : صاحب الحق أو : مركز تشخيص التجار والمعاملات
يسحب باسم : مركز تشخيص التجار والمعاملات
ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
١٣٧٧٥٨٣٩			
الجملة ١٣٧٧٥٨٣٩			

رقم : _____
الختم ذو التاريخ _____
كتب المراجعة _____
رئيس القسم _____
٢٠٢ _____

تقيد فى السجل برقم : _____

(ب) الكاتب المنوط _____

عدد المرفقات	الاعتماد الإدارى ونوع الخصم	
	بيانات	نوع الخصم
	قرش	جنيه
	قسم	فرع
	فصل	بند
	إجمالى الأصل	
	قرش	جنيه
	بيانات الاستقطاعات	
	عادى	إضافى
	قرش	جنيه
	دمغة توقيع	قرش
	رسم الدمغة	صافي القيمة المطلوب صرفها



الختم ذو التاريخ _____
رئيس المصلحة _____
١٤٠٤
١٤٠٤
١٤٠٤

علامة _____
سنة ٢٠٢ _____
(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
جارى _____
(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____
الإيرادات _____
بتاريخ _____
الإمضاء : _____

(ج) قيد فى سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____
الختم ذو التاريخ _____
توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)
سنة ٢٠٢ _____
شيك _____
يعتمد سحب _____
إذن صرف _____
مدير أو رئيس الحسابات _____
وكيل الحسابات _____
فى _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع ح ») : _____
(٢) قيد فى دفاتر الحسابات المختصة : _____
إمضاءات موظفى الشطب _____
(٣) سحب _____
رقم : _____
إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٤) قيد فى سجل _____
تحت رقم : _____
إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٥) أدرج فى كشف _____
رقم : _____
إمضاء الكاتب المنوط : _____
(٦) استلمت _____
شيك _____
إذن صرف _____
إمضاء طالب أو كاتب التصدير _____
فى _____ سنة ٢٠٢

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٤٧٧/٦١٨

بخصوص: أعمال مشروع انزواع وتطوير المصلحة من
الطريق السابعة لأسبوط المنيا
(وصلة المنيا)
تنفيذ: شركة نوسكا للتجارة والمقاولات

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٣٥١

تحية طيبة ،،، وبعد

٢٠٢٤/٨/١٤

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٨) جاري للعملية عاليه من أصل وصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ج).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقتنا

بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

تحريراً في: ٢٠٢٤/٨/١٤

مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ج)

محمد الجعفر

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا

٢٠٢٤/٨/١٤

مهندس/

اسلام محمد فوزي



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ٤٧٧/٦١٠

بخصوص: أعمال مشروع انزواج وكبوتر المصلحة
الطريق الكبري في مدينة أسبوط
(وصلة المشي)
شركة نوكا للتجارة والمقاولات

السيد مهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

٣٥١

٢٠٢٤/٨/١٤

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق من طيه المستخلص رقم (٨) جاري للمنية عاليه من أصل وصورتين

مرفقاً بها استمارة (٥٠ ع.ج).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه بموافقاتنا

بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والاحترام،،،

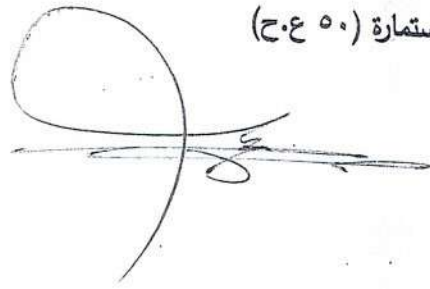
تحريراً في: ٢٠٢٤/٨/١٤

مرفقات:-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة (٥٠ ع.ج)



مهندس/

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط/المنيا
٢٠٢٤
١٤٤٤
اسلام محمد فوزي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بخصوص مشروع :مشروع ازدواج و تطوير الوصلة من الطريق الصحراوي الغربي حتي مدينة المنيا بطول 14.5 كم.

الشركة المنفذة: توشكا للتجارة و المقاولات

رقم العقد: (2022/2021/515) ، بتاريخ: 2022/1/4.

نحيط سيادتكم ببيان موقف المحملات على المشروع المشار إليه بعاليه :-

1- السيارة المحمله علي المشروع طبقا للتعاقد متواجده بالموقع حتي 2024/05/26 .

2- تجهيزات مكاتب المشروع متواجده بموقع العمل .

3- المعمل متواجد طبقا للتعاقد .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير،،،



تحريرا في ٨٨٤ / ٢٩٠٤

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسسيوط والمنيا
مهندس/ إسلام محمد فوزي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بخصوص مشروع: مشروع ازدواج و تطوير الوصلة من الطريق الصحراوي الغربى حتى مدينة المنيا بطول 14.5 كم.

الشركة المنفذة: توشكا للتجارة و المقاولات

رقم العقد: (2022/2021/515) ، بتاريخ: 2022/1/4.

يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول الشركة المصرية للمحاجر .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير،،،

تحريرا في ١٤ / ٨ / ٢٠٢٢

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسىوط والمنيا
مهندس /
إسلام محمد فوزي

SP





مشروع شبكة الطرق القروية
مشروع الزراعة بطريق المنطقة الشرقية، الضيق الذي حتى مدينة العبدية
المنطقة الشرقية، بطول ١٢.٥ كم من كم ١٠.٥ إلى كم ١٢.٥



المملكة العربية السعودية
الوزارة العامة
الزراعة والصيد البحري
المنطقة الشرقية
محافظة الأحساء

طريقاً لأوسر المنطقة

٢٠٢٢/٠٧/١٥

من المدة من يوم العمل حتى

مستخلص رقم (١)

٢٠٢٢/٠٧/١٥ بتاريخ (٢٠٢٢/٠٧/١٥)

البيد

إصل الطريق

ملاحظات	البيد بعد الاستقطاع		البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد	البيد
---------	---------------------	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

الإجمالي

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية



مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية

مبلغ بطريق شريعة وقتت منطقة جازالفة المنطقة الشرقية



محرر

مجلس الجامعة
(الهيئة العامة للطلاب والدراسات)
مجلس الشورى
مجلس عام للطلاب

شروع لائحة الطرق التطبيقية
شروع إعداد وتطوير الواجهة من طريق التفويض المصدق على، حتى بداية العمل
الواجهة التطبيقية رقم ١٢٠٠ (إصدار ٢٠٢١) رقم ١٢٠٠ (إصدار ٢٠٢١)

الطريق رقم (٢٠٢١/٢٠٢١) (٢٠٢١/٢٠٢١)

ملاحظات	الطريق بعد الاستقطاع	استقطاع أو حجز	فترة الاصل التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	جولة مقدار الاصل	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه الجولة	مقدار العمل السابق	الرجعة	الفترة		البيان	رقم
									جانبه	فريق		
	١,٢٦٥,٥٠٠,٠٠٠	٠	١,٢٦٥,٥٠٠,٠٠٠	جاري	٥٥,٥٠٠	٥٥,٥٠٠	٠	٢٢	٠	٠	٢	٢
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	٣	٣
	٣,٠٧٨,٤٠٠,٠٠٠	٠	٣,٠٧٨,٤٠٠,٠٠٠	جاري	٥٢,٠٠٠	٥٢,٠٠٠	٠	٢٢	٠	٠	٤	٤
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	٥	٥
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	٦	٦
	٢٧٢,٠٠٠,٠٠٠	٠	٢٧٢,٠٠٠,٠٠٠	جاري	٨,٠٠٠	٨,٠٠٠	٠	٢٢	٠	٠	٧	٧
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	٨	٨
	٢٧٢,٨٤٠,٠٠٠	٠	٢٧٢,٨٤٠,٠٠٠	جاري	٣١,٠٠٠	٣١,٠٠٠	٠	٢٢	٠	٠	٩	٩
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	١٠	١٠
	٨,٠٥٤,١٩٢,٦٤	٠	٨,٠٥٤,١٩٢,٦٤	جاري	٥١,٦٢٩	٥١,٦٢٩	٠	٢٢	٠	٠	١١	١١
	٧٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٠	٧٨٢,٠٠٠,٠٠٠	جاري	١١,٥٠٠	١١,٥٠٠	٠	٢٢	٠	٠	١٢	١٢
	١٨٢,٥٠٠,٠٠٠	٠	١٨٢,٥٠٠,٠٠٠	جاري	٢٥٠	٢٥٠	٠	٢٢	٠	٠	١٣	١٣
	٧٢٢,٨٠٠,٠٠٠	٠	٧٢٢,٨٠٠,٠٠٠	جاري	٥٥,٦٠٠	٥٥,٦٠٠	٠	٢٢	٠	٠	١٤	١٤
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	١٥	١٥
	٠,٠٠٠	٠	٠,٠٠٠	جاري	٠	٠	٠	٢٢	٠	٠	١٦	١٦
	١٥,٤٨٤,٧٣٢,٦٤	٠	١٥,٤٨٤,٧٣٢,٦٤	جاري	٢٠,٢٤٠	٢٠,٢٤٠	٠	٢٢	٠	٠	١٧	١٧
	٢١,٤٧٦,٨٠٠	٠	٢١,٤٧٦,٨٠٠	جاري	٢٠,٢٤٠	٢٠,٢٤٠	٠	٢٢	٠	٠	١٨	١٨
	١٩,٧٢٢,٥٦٤,٧٦	٠	١٩,٧٢٢,٥٦٤,٧٦	جاري	٢٠,٢٤٠	٢٠,٢٤٠	٠	٢٢	٠	٠	١٩	١٩
	٥١,٧٠٤,٩٧,٤٠	٠	٥١,٧٠٤,٩٧,٤٠	جاري	٢٠,٢٤٠	٢٠,٢٤٠	٠	٢٢	٠	٠	٢٠	٢٠

اجمالي فترة منذ بدء الاعمال حتى ٢٠٢٢-٧-١٥
اجمالي فترة منذ بدء الاعمال حتى ٢٠٢٢-٧-١٥

الاجمالي



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الشمالية (سيو - المنيا)
مهندس /

مدير عام المشروع
مهندس المشروع (الهيئة العامة للغذاء والدواء)

مدير المشروع
مهندس المشروع (الهيئة العامة للغذاء والدواء)

مهندس /

مهندس /

مشرور إدراج وتطوير الوصلة من طريق الكلاسيكي المصنوع الذي حتى عليه الفيلم
(وصلة الدنيا) النظام الثاني، بطول ١٤,٥ كم (من كم ٠ الى كم ١٤,٥)

تفويض شركة تومسكا للتجارة والمطاولات عن السدة من ٢٠٢٤/٠٧/١٧ حتى ٢٠٢٤/٠٨/١٣

مستخلص رقم (٠٨)

السفد رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٥١٥) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٠١ / ٤

بإحدى تغطيات شروط وفقات التغطية
مع القائمة المرفقة
الاعتمادات المرفقة
البريد الإلكتروني موجود
الخدمات المرفقة
العمل المرفق
تأمين سلامة المرفق المرفق
المرفق المرفق
وكان المرفق

~~OK~~

مكتب الجهة المالكة
(الهيئة العامة للطرق والكباري)

المحلل
(شركة توشكا للتجارة والمطاولات)
مهندس الشركة مبادي

٢٠٠ سنة في
البحر الأحمر على صهبة
٢٠٠ سنة في
البحر الأحمر على صهبة

مدير عام الشؤون الصحية

عبدالله بن

✓

595

④

1

1

جولة الأوسيل
 جولة الأوسيل الثانية
 المستقل مورله
 ٢٤.١٥.٩٧/٤٣
 ٤٩١٤٨.٧١/٥٧
 ١٤٩٥٧.١٩/٤٣

الاستقالات
 ٧٤٧٨٥/٩٧
 ٨٩٨٤٤/٣٠
 ٢٩٥٤٦/٨٣
 ٨٣/٤٠

رسوم مستل موركية بالقيمة
 ٧٦٥٣/٣٥

رسوم
 ٧٧١/٤٥
 ١٠
 ٧٧٢/٥٨

رسوم مستل موركية بالقيمة
 ٧٦٥٣/٣٥

جولة الاستقالات
 ١١٨١١٨.١٤٣

١١٨١١٨.١٤٣
 ١٣٧٥٨٣٩



مستل موركية بالقيمة
 ٧٦٥٣/٣٥
 ١٠
 ٧٧٢/٥٨