

[illegible]

مهندس العملية

**مجلس
الوفاء الوطني**

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومقبول وأن الباقي للبيئة نظيرة وقرة : ٥٥٧٢٥,٠٠ جنيه سبق صرفها للفقار
تحريراً في سنة المحاسب

يُدفع إلى القاول مبلغ : ٨٧٩٧٤,١٥ جنيهه على الحساب

ملحوظة : غير الوارد بصفك الشروط اعتمدت من
نهائياً

مهندس الإشراف الأستاذ
مدير الأعمال الأستاذ
المستشاري الدكتور الأستاذ
مهندس الشركة الأستاذ
مهندس المصمم الأستاذ

تقرير

عن تقييم أعمال الرصف

عملية

الأعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة " القطاع الأول " ضمن مشروعات المرحلة الأولى من مبادرة حياة كريمة - محافظة الشرقية

الجهة المالكة

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة شرق الدلتا - بالقزايق

تنفيذ

شركة تراست للمقاولات

سبتمبر ٢٠٢٣



أولاً: المقدمة

تم إعداد هذا التقرير لأعمال التقييم لعملية الاعمال المتبقية لرفع كفاءة طريق سعود / المناجاة " القطاع الأول " تنفيذ شركة تراسست للمقاولات، وإشراف الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة - شرق الدلتا بالقازيق، وعليه قامت السيدة المهندس/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بتشكيل لجنة إستلام الأعمال وذلك فى حضور المهندس الإستشارى.

ثانياً: منهجية أعمال الإستلام

بناء على كراسة الشروط الفنية والمالية التى على أساسها تم طرح الأعمال وعلى الحصر الذى تم على الطبيعة للمكميات المنفذة بكل بند بمعرفة طاقم إشراف العملية من مديرية الطرق والنقل بالإسماعيلية وكذا سماكات الطبقات أثناء التنفيذ قامت اللجنة بأخذ عدد مناسب من الأكوار الأسفلتية طبقاً لما هو متبع بالكود المصرى لأعمال الطرق والهيئة العامة للطرق والكبارى وقد قامت لجنة الإستلام بتحديد أماكن أخذ الأكوار وقياس السمك لكل كور وكذلك قامت اللجنة باستخراج بلاطات من الطريق لإرسالها إلى أحد المعامل المعتمدة وذلك لإجراء الإختبارات اللازمة عليها لزوم أعمال التقييم ، وعليه تم تقييم الأعمال كما سيرد تباعاً.

ثالثاً: المعايير المستخدمة فى التقييم

المعايير التى تم على أساسها عمل التقييم هى تلك المنصوص عليها فى الكود المصرى لأسس تصميم وإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق الحضرية والخلوية كود رقم ١٠٤-٢٠٢٠ - الجزء التاسع ٩/١٠٤ إشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن

رابعاً: الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة

وجد بملف العملية الإختبارات التى تمت للأعمال المنفذة وهى على النحو التالى:

- تقرير معملى رقم (٤٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٢١ من معمل الهيئة العامة للطرق والكبارى منطقة شرق الدلتا - إدارة المعامل وضبط الجودة خاص
- عينات كور أسفلتى من مواقع مختلفة وبه عدد (١) عينة
- عينات أسفلت طبقة رابطة (د٣) " بلاطة" وبه عدد (١) عينة
- عينات أسفلت طبقة سطحية (٤ج) "بلاطة" وبه عدد (١) عينة

وسوف يتم التقييم وفق صورة الإختبارات المسلمة لنا من ملف العملية وعلى السادة أعضاء لجنة الإستلام من الهيئة العامة للطرق والكبارى مراجعة جميع العينات والأرقام الواردة بهذا التقرير مع ما هو موجود بالفعل فى ملف العملية للتأكد من دقة الأرقام التى تم على أساسها عمل التقييم

خامساً: أعمال تقييم الطبقة السطحية

• التدرج

سيتم عمل تقييم تدرج الطبقة السطحية بناء على تصميم الخلطة المعتمد بالعملية ونتائج تجارب الإستخلاص مع الأخذ فى الإعتبار حدود سماحية لمدى التغير فى الخلطة التصميمية طبقاً لما نص عليه الكود المصرى وبما لا يتعدى حدود السماحية فى التدرج التصميمى وبما ينص فى تصميم الخلطة على مدى التغير ومدى التغير الذى تم إعتباره طبقاً للكود المصرى.

عبدالمعز محمد



الهيئة العامة للطرق والكبارى - محافظة الشرقية - تقييم الأعمال المتبقية عملية / رصف طريق سعود / المناجاة " القطاع الأول "

حتى منخل رقم ٨/٣	منخل رقم ٤	من رقم ٨ حتى رقم ٥٠	منخل رقم ١٠٠	منخل رقم ٢٠٠
+ أو - (٥%)	+ أو - (٤%)	+ أو - (٣%)	+ أو - (١,٥%)	+ أو - (١,٥%)

والجدول التالى يبين نتائج تجربة الإستخلاص للطبقة السطحية كما وردت بالتقارير المعملية المشار إليها سابقاً بالإضافة إلى الحدود العليا والسفلى للخلطة التصميمية بعد إضافة مدى التغير طبقاً للكود المصرى وأخيراً يبين الجدول مواصفات التدرج المعتمد بالعملية وهو (٤ج) طبقاً للكود المصرى.

المنخل	عينة (١) ك. ٨٥٠+	الخلطة التصميمية	حدود السماحية للخلطة التصميمية	المواصفات ج٤
//١	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠
//٤/٣	٩٦	٩٨,١	١٠٠ - ٩٣,١	١٠٠ - ٨٠
//٨/٣	٧٦	٧٨,٨	٨٠ - ٧٣,٦	٨٠ - ٦٠
رقم ٤	٥٣	٥٢,١	٥٦,١ - ٤٨,١	٦٥ - ٤٨
رقم ٨	٤٤	٤٦,٢	٤٩,٢ - ٤٣,٢	٥٠ - ٣٥
رقم ٣٠	٣١	٢٩,٣	٣٢,٣ - ٢٦,٣	٣٦ - ١٩
رقم ٥٠	١٣	١٧,٨	٢٠,٨ - ١٤,٨	٢٣ - ١٣
رقم ١٠٠	٧	٧,٢	٨,٧ - ٧	١٥ - ٧
رقم ٢٠٠	٤,٢٦	٣,٥	٥ - ٢	٨ - ٢
نسبة الأسفلت	٥,٤٦	٥,٥	٥,٧٥ - ٥,٢٥	±٠,٢٥

كما هو واضح من القيم المبينة بالجدول نجد خروج في بعض المناخل على النحو التالى:

- الخروج فى الخشن : لا يوجد

- الخروج فى الناعم :

منخل ٥٠ = ١,٨

إجمالى الخروج فى الناعم = ١,٨

قيمة الخصم فى الناعم = قيمة الخروج × نسبة الخصم × المسطح × سعر الطبقة

$$= ١٢٥ \times (٣٩٠٠) \times (١٠٠٠ \div ٥) \times (١/١,٨) = ٤٣٨٧,٥ \text{ جنيه}$$

- الخروج فى البودرة : لا يوجد

الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج = ٤٣٨٧,٥ جنيه

• نسبة الأسفلت

نسبة الأسفلت التصميمية هي ٥,٠٥% من جملة وزن المواد الصلبة والتفاوت المسموح به هو (± ٠,٢٥ %) وعليه فإنه لا يوجد خروج فى نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى لإشتراطات تنفيذ أعمال الطرق داخل وخارج المدن وعليه لا يوجد خصم نتيجة الخروج فى نسبة الأسفلت طبقاً للكود المصرى.

إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٣٨٧,٥ جنيه



Handwritten signature.

سادساً: قياسات السمك

قامت لجنة الإستلام بقياس سماكات الأكور المستخرجة لعدد (١) كور وكانت النتائج كما هو موضح بالجدول التالى:

م	الموقع كم	نوع الطبقة	السمك سم	النقص فى السمك	نسبة الدمك	النقص فى نسبة الدمك عن ٩٧%
١	ك ٨٥٠ +	سطحية ٥ سم	٥	لا يوجد	٩٩	لا يوجد
		رابطة ١ سم	٦	لا يوجد	٩٩	لا يوجد

تقييم النقص فى السمك :

طبقا للكود المصري يسمح بالنقص فى السمك حتى ٦ % من سمك الطبقة بدون إجراء خصم وإذا زاد النقص عن ٦ % وحتى ١٠ % يتم خصم ١ % لكل ١ % نقص أما إذا زاد النقص عن ١٠ % من سمك الطبقة يتم تعويض النقص بطبقة سمكها لا يقل عن ٣ سم أو خصم مسطح القطاع بالكامل وفقا لما تراه لجنة الإستلام. فقد رأت لجنة الإستلام بأن يتم خصم القطاع بكامل العرض فى حاله زيادة النقص فالسمك عن ١٠ % وبناءا على النتائج السابقة فإنه لا يوجد نقص فى السمك وعليه لا توجد خصومات نتيجة النقص فى السمك.

تقييم إستواء السطح والتجانس

الطبقة السطحية :

رأت اللجنة أن يتم خصم نسبة ١ % من إجمالى المسطح نتيجة عدم إستواء السطح وكذلك خصم نسبة ١ % من إجمالى المسطح نتيجة عدم تجانس الخلطة الأسفلتية
 قيمة الخصم نتيجة عدم إستواء السطح = نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= (100 \div 1) \times 125 \times 3900 \times 4875 = 1975000$$
 جنيهه
 قيمة الخصم نتيجة عدم تجانس الخلطة = نسبة الخصم × المسطح × السعر

$$= (100 \div 1) \times 125 \times 3900 \times 4875 = 1975000$$
 جنيهه
الخصم نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ١٩٧٥٠٠ = ٤٨٧٥ + ١٩٧٥ جنيهه

سابعاً: الخلاصة ونتيجة التقييم:

إجمالى الخصم:

من خلال التقييم المعملى والمعاينة وما تقدم من أعمال تقييم فإن إجمالى قيمة الخصم بالعملية هو :
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة الخروج فى التدرج ونسبة الأسفلت = ٤٣٨٧,٥ جنيهه
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة النقص فى السمك = لا يوجد
 - إجمالى الخصم فى الطبقة السطحية نتيجة عدم إستواء السطح والتجانس = ٩٧٥٠ جنيهه
وبذلك يكون إجمالى الخصم = ١٤١٣٧,٥ جنيهه، فقط (أربعة عشر ألفاً ومائة سبعة وثلاثون جنيهه وخمسون قرشا)



-٣

-٢

-٥

4

لجنة الإستلام:

-١



-٤