



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

ننشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١٢) جارى تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٣ من الكم ١٥٧ حتى الكم ب ١٦٠.٦٠٠ بطول ٦.٣ كم ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر
تنفيذ شركة / شركة كونكورد للتشييد والرصيف
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...
وتفضلا بقبول وافر الاحترام

٢٠٢٤/٩/٨ تحريراً في :

عدد المرافق ()
اصل وصورتين من المستخلص
استئمارة ٥٠ ع ح
عدد (١) كشف المعدات
عدد (١) كشف المهندسين
خطاب محملات

يعتمد ،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
نصر محمد نصر طبيخ



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،

ايماء الى العقد (رقم العقد ١٣٦١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) (بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٧)

تنفيذ كوبرى مسار اكتوبر ٣ من الكم ١٥٧ حتى الكم بـ ١٦٠.٦٠٠ كم ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالامر المباشر

تنفيذ/ شركة كونكورد للتشييد و الرصف

برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل (٥) سيارة ملاكي سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف داخل الموقع المنصوص عليها بكراسه الشروط ولا يشمل عماله او محملات اخري مستخلص رقم (١٢) جاري

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم ...

وتفضوا بقبول وافر الاحترام

٢٠٢٤/٩/٨ تحريراً في :

يعتمد ،،
رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



جمهورية مصر العربية
استمارة لاعتماد الصرف

(١)

| بيانات الفواتير | | | | |
|--|---------|-------|-------|------------------|
| رقم | التاريخ | جنيه | قرش | الختم ذو التاريخ |
| _____ | _____ | _____ | _____ | ٤٥٢٤٥٧٨٥ |
| مصلحة: الشركة العامة للطروم والكاري قسم: المبلغ المستحق إلى: شركة/كونكورد للتشييد والرصف الطلبات طيبة، أو: بوجب م (١٢) حارى | | | | |
| صار مراجعته ووتجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة { إذن صرف على: { شيك على البنك المركزي في: شيك على الخارج { صاحب الحق أو يسحب باسم { ويرسل إليه بالعنوان الآتي: شركة/كونكورد للتشييد والرصف | | | | |
| الجلة ٤٥٢٤٥٧٨٥ | | | | |

(ب) الكاتب المنوط

| عدد المرفقات | الاعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | الختم ذو التاريخ |
|--------------|---|-----|-----------|-----|-----|------------------|
| | بيانات | | نوع الخصم | | | |
| | | قرش | جنيه | فرع | بنك | |
| | ص(١٢) حارى عدلي سقحة كورى صار اكتواري صدر مصروف القطار الامريكي امريكا ٥٥ بـ العد ٥٣ ٢٠٢٤/٦/٢٥ | | | | | ٤٥٢٤٥٧٨٥/٥ |
| | بيانات الاستقطاعات | قرش | جنيه | | | |
| | عادى إضافى دمغة توقيع قرش جنيه قرش جنيه قرش رسم الدمغة | | | | | |
| | صافي القيمة المطلوب صرفها | | | | | |

علامة

في ٢٠١ سنة

رئيس المصلحة

(وجع)

الختم ذو التار

ختم ذو التار

- (١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____
 الإمضاء : _____
- (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____
 الإمضاء : _____
- (أو) بأن المبلغ مضاد بحساب : _____
 الإمضاء : _____

الختم ذو التار

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ «ع.ح» برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل :

رجوع في ٢٠١ سنة

شيك
يعتمد سحب
إذن صرف

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

في ٢٠١ سنة بمبلغ _____

الهيئة العامة لشئون المطابع الأمريكية ٢٠١٩ - ٢٠٠٠

- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ «ع.ح») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
- (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____
 إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التار

(٣) سحب

شيك
إذن صرف

الشيك
الموالات

الشيك
الموالات

(٤) قيد في سجل

(٥) أدرج في كشف

شيك

إذن صرف

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

(٦) استلمت

العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري

تنفيذ: كونكورد للتشييد والرصف

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | الفترة بعد المفاوضة بالجنيه | الكمية حسب المقاييس | مقدار العمل إجراءه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | استقطاع أو حجز (بالجنيه) | الباقي بعد الإسم - استقطاع | ملحوظات |
|---|---|--------|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/١ الى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ | | | | | | | | | | | |
| ثانياً - الأعطال بالأسوار والترابية انتهاء بـ دالا - فاوضة | | | | | | | | | | | |
| ١ | بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية | م.ط | ٨٠٥,٠٠ | ٥٥٠,٠٠ | ٥٥٠,٠٠ | ٥٥٠,٠٠ | ٥٥٠,٠٠ | ٥٥٠,٠٠ | ٤٤٢٧٥٠٠,٠٠ | ٤٤٢٧٥٠٠,٠٠ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم² |
| ١-١ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم² | | | | | | | | | | |
| ٤ | بالمتر المكعب توريد و ردم من ناتج الحفر حول الأساسات و حول جسم الكوبرى على طبقات بسمك ٢٥ سم | ٣م | ٥٠,٠٠ | ٤٦٢٧,٠٠ | ٤٦٢٧,٠٠ | ٤٦٢٧,٠٠ | ٤٦٢٧,٠٠ | ٤٦٢٧,٠٠ | ٢٣١٣٥٠,٠٠ | ٢٣١٣٥٠,٠٠ | بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخري لزوم أعمال الكباري و طريق الخدمة |
| ٧ | | | | | | | | | | | |
| ٨ | بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية قبل تنفيذ الاعمال | ٣م | ٥١,٠٠ | ١٩٩٣٣,٣٣ | ١٠٠٢٤,٠٠ | ١٠٠٢٤,٠٠ | ١٠٠٢٤,٠٠ | ١٠٠٢٤,٠٠ | ٥١١٢٢٤,٠٠ | ٥١١٢٢٤,٠٠ | بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصوبية لقواعد المسلحة بالعمق المطلوب و تثوينها داخل الموقع |
| ٩ | | | | | | | | | | | |
| ٩-٩ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم² | | | | | | | | | | |
| ١٠ | بالمتر المكعب توريد و عمل طبقة أحلال سن ورمل | ٣م | ٨١,٠٠ | ٢٧٥٤٨,٠٠ | ٣٥٠,٠٠ | ٢٨٦٣٤,٠٠ | ٢٨٦٣٤,٠٠ | ٢٨٦٣٤,٠٠ | ٢٣١٩٣٥٤,٠٠ | ٢٣١٩٣٥٤,٠٠ | بالمتر المكعب خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكه ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات |
| ١١ | والاوناش اللازمة لفك التركيب بالموقع وتكلفة النقل وكاراتات الطريق والبلند شامل مما جمیعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | ٤م | ١٥٨,٠٠ | ٤٠٠,٠٠ | ٤٠٠,٠٠ | ٣٢٨٠,٠٠ | ٣٢٨٠,٠٠ | ٣٢٨٠,٠٠ | ٥٣٤٠٤٠,٠٠ | ٥٣٤٠٤٠,٠٠ | |
| ١٢ | بالمعد تقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة لفك التركيب بالموقع وتكلفة النقل والبلند شامل مما جمیعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | عدد | ١٥٥٥٧,٠٠ | ٥٥,٠٠ | ٥٥,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٧٥٨٧٨٥,٠٠ | ٧٥٨٧٨٥,٠٠ | |
| ١٣ | بالمتر الطولي أعمال خوازيق ب قطر ٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا الصخريه محفورة ومصوبه في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخزانة مسلحة. | عدد | ٥٠٧٦٢,٠٠ | ٥٥,٠٠ | ٥٥,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٥٠,٠٠ | ٤٠٣٨١,٠٠ | ٤٠٣٨١,٠٠ | |
| ١٣-١ | اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم² | | | | | | | | | | |
| ١٤ | بعد عمل تجربة تحمل على خازوق عامل حمل التجربة ١٥٠ % من الحمل التصميمي | | | | | | | | | | |
| ١-١٤ | قطر ١٢٠ سم | | | | | | | | | | |
| ١٧ | بالعدد عمل اختبار " Sonic Coring Test " على طول الخازوق بنسبة ١٠ % من إجمالي عدد الخوازيق ... | | | | | | | | | | |
| ١٧-١ | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ . | | | | | | | | | | |
| ١٨ | بالمتر المكعب خرسانة عادي لأساسات وبدات الكر سبايك الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم² ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠ كجم / سم³ | عدد | ٦٤٩١٥,٠٠ | ١٣٠,٠٠ | ٧٢,٠٠ | ٠١,٠٠ | ٧٣,٠٠ | ٤٧٣٨٧٩٥,٠٠ | ٤٧٣٨٧٩٥,٠٠ | | |
| ١٩ | بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم / سم³ | ٣م | ١٩٢٤,٠٠ | ١٢٠٠,٠٠ | ٣٤٤٥,٠٠ | ٢٢٠,٠٠ | ٣٦٦٥,٠٠ | ٧٠٥١٤٦٠,٠٠ | ٧٠٥١٤٦٠,٠٠ | | |
| ٢٠ | بالمتر المكعب أعمال توريد وتنمية وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعدهم و التجان و الاكتاف باستخدام فرم مصنوع من استخدام الشده المعدنية والاوناش اللازمة باجهاد لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم/سم³ اسمنت بورتلاندي عادي | ٣م | ٣٤٦٠,٠٠ | ٤٠٠٠,٠٠ | ٢١٢٦١,٠٠ | ٥٩٢,٠٠ | ٢١٩٥٣,٠٠ | ٧٥٩٥٧٣٨٠,٠٠ | ٧٥٩٥٧٣٨٠,٠٠ | | |
| ٢٠-ج | ارتفاع حتى ١٢ م من مسوب ضهر المخدة حتى مسوب أعلى نقطة بالاتج | | | | | | | | | | |
| ٥-٢٠ | ارتفاع حتى ١٥ م من مسوب ضهر المخدة حتى مسوب أعلى نقطة بالاتج | | | | | | | | | | |
| ٥-٢٠ | ارتفاع على من ١٥ م من مسوب ضهر المخدة حتى مسوب أعلى نقطة بالاتج | | | | | | | | | | |

الهيئة العامة للطرق والكباري

| | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------|-------------------|
| رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية | مدير عام الشئون المالية والإدارية | م/ بصطفى عبد العجاد | م/ أميرة حسن | المقاول (كونكورد) |
| م/ نصر محمد نصر طبيخ | | المحاسب / تحريراً في / ٢٠٢٣ | م/ راشد شحاته ابراهيم | مدير المقاول |
| | | على الحساب | م/ اسماء علي | |
| | | قرش جنيه | مديرة المشروع | |
| | | يدفع المقاول مبلغ نهائياً | مديرة القطار السريع | |
| | | غير الواردة بصلك الشروط وأعتمد من ملاحظة: الفنادق | م/ جهاد محمد سعد | |
| | | مدیر المصلحة يعتمد | مدیر عالم المشروعات | |
| | | | م/ لويس سوسه | |
| | | | م/ باهر ميخائيل | |
| | | | تم التفتيض للوكالات المنفذة | |
| | | | وحلها أتمت المعاشرة | |
| | | | بيان صادر عن | |

العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٢/١٣٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | الفنة بعد المقاوضة بالجنيه | الكمية حسب المقايسة | مقدار العمل | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | استقطاع أو حجز (بالجنيه) | الباقي بعد الاستقطاع | ملحوظات | شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/١ الى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ |
|-----------|---|----------------|----------------------------|---------------------|-------------|-----------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|----------------------|-------------|---|
| | | | | | | | | | | | العقد رقم: | ٢٠٢٣/٢٢/١٣٦١ |
| ٢٣ | بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر | م.ط | ٦٥٩٧,٠٠ | ٣٠٠,٠٠ | ١٧,٥٠ | ١٧,٥٠ | ١١٤٠٤٧,٥٠ | ١١٤٠٤٧,٥٠ | جارى | جارى | ١١٤٠٤٧,٥٠ | ١١٤٠٤٧,٥٠ |
| ٢٤ | بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم المدارات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والممل ميكانيكي وعلى الأقل مقاومة الممزوة المعدب القياسي لخرسانة المسلحة عن كجم/ سم². | ٣م | ٩٥٣٤,٠٠ | ١٣٣٧٥,٠٠ | ٤٧٨,٠٠ | ١٦٣٨,٠٠ | ١٥٩١٦٦٩٢,٠٠ | ٣٩٠٤١٧٣,٠٠ | جارى | جارى | ١١٧١٢٥١٩,٠٠ | ١١٧١٢٥١٩,٠٠ |
| ٢٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للبربخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل ٥٠٠ كجم/ م³ | ٣م | ٥٨٢٥,٠٠ | ٣٠٠,٠٠ | ٢٩٢,٠٠ | ٢٩٢,٠٠ | ١٧٠٩٠٠,٠٠ | ١٧٠٩٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ١٧٠٩٠٠,٠٠ | ١٧٠٩٠٠,٠٠ |
| ٢٦ | بالمتر توريد وتركيب ورصن حديد تسليح ..B500 DWR .. | طن | ٤٤٤٤٢,٠٠ | ٢١٢٧٩,٧٩ | ٨٣٣٥,٠٠ | ٢٧٦,٠٠ | ٨٦١١,٠٠ | ٣٨٢٦٩٠٠٦٢,٠٠ | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ | جارى | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ |
| ٢٧ | بالمتر توريد وتشغيل وحد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجودلة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر | Low Relaxation | ١٢٤٢٩٣,٠٠ | ١٥٠٠,٠٠ | ٢٩,٠٠ | ٢٣,٠٠ | ٤٠١٦٦٩,٠٠ | ٣٩٠٤١٧٣,٠٠ | جارى | جارى | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ |
| ٢٨ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البوليمرین و الدهان وجها على البارد لزوم الاساسات و رقاب الاعمدة بالبعد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٧٥٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز و يجب ان ترقى المكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن و يجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توافقها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يتلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . | عدد | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٥٥,٧٥ | ٠٣,٧٥ | ٠٩,٥ | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ |
| ٢٩ | Fixed Spherical Bearings | عدد | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٤٤,٦٠ | ٠٤,٩٠ | ٠٩,٥ | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٩٧٢٠٠٠,٠٠ | ٩٧٢٠٠٠,٠٠ |
| ٣٠ | Guided Spherical Bearing | عدد | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٥٥,٧٥ | ٠٥,٧٥ | ١٠,٨ | ٩٧٢٠٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٩٧٢٠٠٠,٠٠ | ٩٧٢٠٠٠,٠٠ |
| ٣١ | Guided Spherical Bearing | عدد | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٥٥,٥ | ٠٥,٥ | ١٠,٨ | ٩٧٢٠٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٧١٤٩٦٢٨٤,٠٠ | ٧١٤٩٦٢٨٤,٠٠ |
| ٣٢ | Free Spherical Bearings | عدد | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠٠,٠٠ | ٥٥,٧٥ | ٠٥,٧٥ | ١٠,٨ | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ | ٨٥٥٠٠٠,٠٠ |

إجمالي الأعطال بالأسعار النهائية بعد المقاوضة

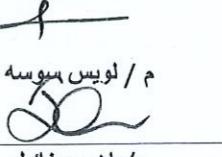
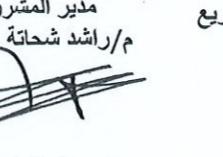
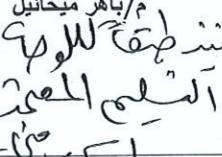
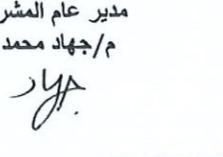
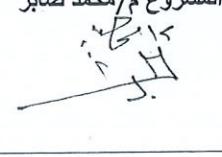
 السابعة
السابقة
الباقة

| الهيئة العامة للطرق والكباري | | الاستشاري العام للمشروع Systra | | المقاول (كونكورد) | |
|---|---|---|---|-------------------|-------------------------------|
| رئيس الادارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية | م / نصر محمد نصر طبيخ | مدير المشروع م/راشد شحاته ابراهيم | مدير أعمال القطار السريع م/اسماء علي | م/اميرة حسن | مدير المكتب الفني م/احمد سعيد |
| مديرة عام الشئون المالية والادارية ا/ المصطفى عبد الجاد | أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقراها سبق صرفها إلى المقاول | مديرة عالم المشروعات م/باهer ميخائيل | مديرة عالم المشروعات م/جهاد محمد سعد | م/لويس سوسه | مدير المشروع م/محمد صابر |
| الى جانبها الى جانبها | تحرير في / ٢٠٢٣ / | على الحساب | يعتمد .. | | |
| دفع المقاول مبلغ نهائيا غير الواردة بصل الشروط وأعتمدت من ملاحظة: الثنات | | | | | |
| مدير المصلحة | | | | | |



٥٤٩٠

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | الفترة بعد المقاومة بالجنيه | الكمية حسب المقاومة | مقاييس العمل | مقاييس إجراءه | نحوه | تنفيذ: كونكورد للمشروع والرصف | | | الهيئة العامة للطرق والكباري | |
|---|--|--------|-----------------------------|---------------------|--------------|---------------|------|-------------------------------|----------------|-----------|------------------------------|-----------|
| | | | | | | | | العقد رقم: | شاملة المدة من | اليوم | | |
| ١ | بالметр الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخريه | | | | | | | | ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦١ | ٢٠٢٤/٠٦/١ | ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ | ٢٠٢٤/٠٦/١ |
| ثانياً- الأداء ملأ بالأسمنت مسار النفق بعمق المقاومة | | | | | | | | | | | | |
| ١-١ | إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم² | | | | | | | | | | | |
| ١-٢ | بالنطاط المكعب توريد ودم من ناتج الحفر حول الأساسات وحول جسم الكوبيري على طبقات بسمك ٢٥ سم | | | | | | | | | | | |
| ٤ | بالنطاط المكعب توريد أعمال الحفر في جميع أنواع التربة عاداً الصخريه لزوم اعمال الكباري وطريق الخدمة | | | | | | | | | | | |
| ٧ | بالنطاط المكعب حفر استكشافي بعمالة بدوية قبل تنفيذ الاعمال | | | | | | | | | | | |
| ٨ | بالنطاط المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلاحة بالعمق المطلوب وتشوينها داخل الموقع | | | | | | | | | | | |
| ٩ | إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم² | | | | | | | | | | | |
| ١٠ | بالنطاط المكعب توريد وعمل طبقة أحلال سن ورمل | | | | | | | | | | | |
| ١١ | بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والأتوان الشارة للفك والتراكيب بالموقع وتكلفة النقل وكارات الطريق والبناد شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | | | |
| ١٢ | بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والأتوان الشارة للفك والتراكيب بالموقع وتكلفة النقل والبناد شامل مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | | | |
| ١٣ | بالنطاط الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالير في جميع أنواع التربة عاداً الصخريه محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصل بخراطمة مسلاحة. | | | | | | | | | | | |
| ١٤ | إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم² | | | | | | | | | | | |
| ١٥ | بالعدد عمل تجربة تحمل على خارق عامل حمل التجربة ١٥٠% من الحمل التصميمي | | | | | | | | | | | |
| ١٦ | قطر ١٢٠ سم | | | | | | | | | | | |
| ١٧ | بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Test" على طول الخارق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق ... | | | | | | | | | | | |
| ١٧ | قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ . | | | | | | | | | | | |
| ١٨ | بالنطاط المكعب خرسانة عادي لأساسات وبدات الكرم ساقى الصب على الا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم² و لا يقل محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم/م³ | | | | | | | | | | | |
| ١٩ | بالنطاط المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بالير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² كجم/م³ أسمنت بورتلاندي عادي وعلى ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٠ كجم/سم² | | | | | | | | | | | |
| ٢٠ | بالنطاط المكعب أعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الأعمدة والترابان والإكاثاف باستخدام فرم مصنوع مع استخدام الشده المعدنية والأتوان اللازمة بإنفاق لا يزيد عن ٤٠ كجم/سم² و محتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠ كجم/سم² أسمنت بورتلاندي عادي | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- ج | ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- د | ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- هـ | ارتفاع أعلى من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع | | | | | | | | | | | |

| المقاول (كونكورد) | الاستشاري العام للمشروع Systra | المقاول (كونكورد) |
|--|--|---|
| م/أميرة حسن  مديرة المكتب الفني م/أحمد سعيد | م/ راشد شحاته ابراهيم  | م/ أميرة حسن  مديرة المكتب الفني م/أحمد سعيد |
| م/ باهر ميخائيل  مدير المشروع م/ محمد صابر | م/ جهاد محمد سعد  مديرة المكتب الفني م/ أحمد سعيد | م/ باهر ميخائيل  مدير المشروع م/ محمد صابر |
| تم التسعين طبقاً للوائح التنفيذية وكذلك ألمثل المعاشرة سائق مصطفى عبد الجبار | | |

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الأولى المركزية

م/ محمد نصر طبيخ

مدير عام الشئون المالية والإدارية
مصطفى عبد الجبار

أقر بأن هذا الحساب صحيح وبضيوفه وبيانه بظهره وفقرها سبق صرفها إلى المقاول

المحاسب / تحريراً في / على الحساب

دفع المقاول مبلغ نهائياً

غير الواردة بـصك الشروط وأعتمدت من ملاحظة : الفنادق

مدير المصلحة يعتمد

مدير أعمال القطار السريع
م/ راشد شحاته ابراهيم

مدير عام المشروعات
م/ جهاد محمد سعد

مختار حمار

العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري

شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/١ إلى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | الفترة بعد المقاومة بالجنيه | الكمية حسب المقاييس | مقدار العمل إجراؤه | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | جارى أم نهائى | جارى أم نهائى (بالجنيه) | استقطاع أو حجز (بالجنيه) | الباقي بعد الإسقاط | تنفيذ بكونكورد للتشييد والرصف | |
|-----------|--|----------|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------------|--------------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/١ إلى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ | العقد رقم: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٦١ |
| ٢٢ | بالметр الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالبر | م.ط | ٦٥١٧,٠٠ | ٣٠٠٠,٠٠ | ١٧,٥٠ | ١٧,٥٠ | ١١٤٠٤٧,٥٠ | جارى | جارى | ١١٤٠٤٧,٥٠ | ١١٤٠٤٧,٥٠ | ١١٤٠٤٧,٥٠ | ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية |
| ٢٣- ب | بالметр المكعب توريد وتنقية وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الإجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدلمك ميكانيكي وعلى الأقل مقاومة الميرنة للمكب القاسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥ كجم/سم٢ | ٣م | ٩٥٣٤,٠٠ | ١٣٣٧٥,٠٠ | ١١٦٠,٠٠ | ٤٧٨,٠٠ | ١٥٦١٦٦٩٢,٠٠ | جارى | جارى | ١١٧١٢٥١٩,٠٠ | ٣٩٠٤١٧٣,٠٠ | ١٧٠٩٠٠,٠٠ | ارتفاع أعلى من ٩% من إجمالي الكمية |
| ٢٤ | بالметр المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للبريخ طبقاً للرسومات التفصيلية ذات محتوى اسمنت لا يقل ٥٠٠ كجم /م٢ | ٣م | ٥٨٢٥,٠٠ | ٣٠٠,٠٠ | ٢٩٢,٠٠ | ٠٠,٠٠ | ١٧٠٠٩٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ | ارتفاع أكبر من ٩% من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة |
| ٢٥ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليج B500 DWR | طن | ٤٤٤٤٤,٠٠ | ٢١٢٧٩,١٩ | ٨٣٣٥,٠٠ | ٢٧٦,٠٠ | ٢٨٢٦٩٠٠٦٢,٠٠ | جارى | جارى | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | بالطن توريد وتنقل وتركيب كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر |
| ٢٦ | بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليج B500 DWR | طن | ١٢٤٢٩٣,٠٠ | ١٥٠٠,٠٠ | ٢٩,٠٠ | ٠٤,٠٠ | ٤١٠١٦٦٩,٠٠ | جارى | جارى | ٣٨٢٦٩٠٠٦٢,٠٠ | ٣٨٢٦٩٠٠٦٢,٠٠ | ٣٨٢٦٩٠٠٦٢,٠٠ | بالطن توريد وتنقل وتركيب وشد وتحمّل حديد كالابلاط عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر |
| ٢٧ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical Low Relaxation 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm | عدد | ٩٠٠٠,٠٠ | ٢٥٠٠,٠٠ | ١٤٥٣٤,٠٠ | ٩٣٦,٠٠ | ١٥٤٧٠,٠٠ | جارى | جارى | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | ٩٩٠٠٨٠,٠٠ | بالطن توريد وتنقل وتركيب ركائز من Spherical Low Relaxation 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm |
| ٢٨ | Fixed Spherical Bearings | عدد | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٠٥,٧٥ | ٠٣,٧٥ | ٨٥٥,٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٨٥٥,٠٠,٠٠ | ٨٥٥,٠٠,٠٠ | ٨٥٥,٠٠,٠٠ | الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز و يجب ان ترقى المكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقادير الافتتاح تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمدورة الزمن و يجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات تووضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنها العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف. |
| ٢٩ | Guided Spherical Bearing | عدد | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٠٤,٩٠ | ٠٤,٦٠ | ٨٥٥,٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | Guided Spherical Bearing |
| ٣٠ | Guided Spherical Bearing | عدد | ٩٠٠٠,٠٠ | ٩٠٠٠,٠٠ | ٠٥,٧٥ | ٠٥,٥٥ | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | جارى | جارى | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | ٩٧٢,٠٠,٠٠ | Free Spherical Bearings |
| ٣١ | اجمالي الأعطال بالأسعار النهائية بعد المقاومة | الإجمالي | ٤٥٣٤٠٦٣١٠٠ | ٧١٤٦٨٦٢٨٤,٠٠ | ٧٦٩٩٣٤٥٦,٥٠ | | | | | | | | |

| الهيئة العامة للطرق والكباري | | | | | | | | | | الاستشاري العام للمشروع Systra | المقاول (كونكورد) | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|--|-----------------|--------------------|--|--|--|--|---|-------------------|--|
| رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية | مدير عام الشئون المالية والإدارية | مديري أعمال المقاولات | مدير أعمال القطار السريع | مديري المقاولات | مديري المكتب الفني | | | | | | | |
| م/ ناصر محمد نصر طيخ | / مصطفى عبد الحواد | المحاسب / | م/ راشد شحاته ابراهيم | م/ أميرة حسن | م/ أحمد سعيد | | | | | | | |
| ١٤٩٠ | | ٢٠٢٣ / / | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | ٢٠٢٣ | | | | | | | |
| أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظاهره وقسرها سبق صرفها إلى المقاول | | | أقر بأعمال المقاولات | | | أقر بـ CONCOURS INTERNATIONAL | | | | | | |
| المحاسب / | | | م/ راشد شحاته ابراهيم | | | م/ أميرة حسن | | | | | | |
| علي الحساب | | | علي الحساب | | | علي الحساب | | | علي الحساب | | | |
| نهائياً | | | نهائياً | | | نهائياً | | | نهائياً | | | |
| دفع المقاول مبلغ غير الواردة بصلك الشروط وأعتمدت من ملاحظة : المفات مدير المقاولات | | | دفع المقاول مبلغ غير الواردة بصلك الشروط وأعتمدت من ملاحظة : المفات مدير المقاولات | | | دفع المقاول مبلغ غير الواردة بصلك الشروط وأعتمدت من ملاحظة : المفات مدير المقاولات | | | دفع المقاول مبلغ غير الواردة بصلك الشروط وأعتمدت من ملاحظة : المفات مدير المقاولات | | | |
| مديري المصلحة يعتمد | | | مديري المصلحة يعتمد | | | مديري المصلحة يعتمد | | | مديري المصلحة يعتمد | | | |
| تم التفدي على المقاول وطلبنا التمام المقدمة | | | | | | | | | | تم التفدي على المقاول وطلبنا التمام المقدمة | | |

تنفيذ بنكودر لتشييد و الرصف

العقد رقم: ٢٠٢٢/٢٠٢٢/١٣٦١

شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ إلى ٢٠٢٤/٠٦/١

| رقم البند | نوع العمل | تنفيذ بنكودر لتشييد و الرصف | | | | | | | | | | |
|--|--------------------|-----------------------------|--------------------|--|---------------|--|------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|
| | | أولاً: إعلان | ثانياً: الأعمال | الثالث: مدار السكة | الرابع: بعدها | الخامس: بعدها | ال السادس: بعدها | السابع: بعدها | الثامن: بعدها | الحادي عشر: بعدها | الحادي عشر: بعدها | الحادي عشر: بعدها |
| الملحوظات | اليوم بعد الإنتهاء | استقطاع أو حجز (بالجنيه) | اليوم بعد الإنتهاء | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنيه) | جارى أم نهائى | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن (بالجنيه) | جارى أم نهائى | مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة | مقدار العمل السابق إجراؤه | المكعب حسب المقايسة | الفترة بعد المقايسة بالجنيه | الوحدة |
| ١- إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة | | | | | | | | | | | | |
| ١-١- إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم² | | | | | | | | | | | | |
| ٤- بالметр المكعب توريد و ردم من ناتج الحفر حول الاساسات و حول جسم الكوبيري على طبقات بسمك ٢٥ سم | | | | | | | | | | | | |
| ٧- بالметр المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الكباري و طريق الخدمة | | | | | | | | | | | | |
| ٨- بالметр المكعب حفر استكشافي بعمالة بدوية قبل تنفيذ الاعمال | | | | | | | | | | | | |
| ٩- بالметр المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب و تشوينها داخل الموقع | | | | | | | | | | | | |
| ١٠- إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم² | | | | | | | | | | | | |
| ١١- بالعد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والآلات والملاويات اللازمة للنقل وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الى الموقع وتكلفه بالجهاز المركب بالموقع وتكلفه بالنقل والبناء | | | | | | | | | | | | |
| ١٢- بالعد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع و السعر يشمل المعدات والآلات والملاويات اللازمة للنقل وتركيب بالموقع وتكلفه بالنقل والبناء | | | | | | | | | | | | |
| ١٣- بالعد مما جبيه طبقاً لأصول الصناعة والملاويات وتعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | | | | |
| ١٤- بالعد عمل تجريب بقطر ١٢٠ سم بالير في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال خوازيق بقطر ٧٥ سم بالير في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخزانة مسلحة. | | | | | | | | | | | | |
| ١٥- إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم² | | | | | | | | | | | | |
| ١٦- بالعد عمل تجريب تحمل على خارق عامل حمل التجربة ١٥٠% من الحمل التصمي米 | | | | | | | | | | | | |
| ١٧- قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ. | | | | | | | | | | | | |
| ١٨- بالعد نقل خرسانة عادي للأساسات وبدات الكرم سابق الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم² ولا يزيد محتوى الأسمنت ٣٠٠ كجم / م³ | | | | | | | | | | | | |
| ١٩- بالعد نقل خرسانة عادي وعلى ان تتحقق الخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / سم² | | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- بالعد نقل عن ٤٠٠ كجم / سم² ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم / سم² استناداً على نتائج التجربة | | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- ج- ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع | | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- د- ارتفاع حتى ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع | | | | | | | | | | | | |
| ٢٠- هـ- ارتفاع على من ١٥ م من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة بالتابع | | | | | | | | | | | | |

| الاستشاري العام للمشروع | المقاول (بنكودر) |
|--|--|
| <p>م/أميرة حسن </p> <p>م/المكتب الفني م/احمد سعيد </p> <p>م/لويس موسى </p> <p>م/باهر ميخائيل </p> <p>تم التصديق طبقاً لللوائح التنفيذية لمصر والبلد المترافق بيان صادر عن رئيس المصلحة</p> | <p>م/راشد شحاته ابراهيم </p> <p>مدير أعمال القطار السريع م/ اسماء علي</p> <p>مديرة عام المشروعات م/ جهاد محمد سعد </p> |
| <p>رئيس الإدارة المركزية للمدينة الأولى المركزية السر محمد نصر طبيخ</p> <p>مديرة عام الشئون المالية والإدارية م/ مصطفى عبد الجبار </p> | <p>قرش جنية على الحساب دفع المقاول مبلغ نهائياً غير الواردة بصلك الشروط وأعتمدت من ملاحظة: الفناد مدير المصلحة يعتمد</p> |

العقد رقم: ٢٠٢٢/١٣٦١

الهيئة العامة للطرق والكباري

شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/١ الى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠

تنفيذ بكونكورد للتشييد والرصف

| رقم البند | نوع العمل | الوحدة | الكمية حسب المقاييس | السابق إجراؤه | مقدار العمل | مقدار الأعمال التي تمت خلا ل المدة | جملة مقدار الأعمال التي تمت حتى الان | جارى أم نهائى | (بالجنيه) | استقطاع او حجز (بالجنيه) | اليابق بعد الإستقطاع | شاملة المدة من ٢٠٢٤/٠٦/١ الى ٢٠٢٤/٠٦/٣٠ | |
|-----------|--|--------|---------------------|---------------|-------------|------------------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------|--------------------------|----------------------|---|--|
| | | | | | | | | | | | | | |
| ٢٢ | بالمتر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالير | | | | | | | | | | | | |
| ٢٣- ب | ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية | | | | | | | | | | | | |
| ٢٤ | بالمتر المكعب توريد وتنفية وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الکمرات سابقة الصب مسابقة الاجهاد U-SECTION بالير مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والمكعب ميكانيكي وعلى أن تكون المقاومة المسموحة للمكعب القاسبي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ | | | | | | | | | | | | |
| ٢٤- بـ | ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية وحتى منسوب الركائز | | | | | | | | | | | | |
| ٢٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة للبريج طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل ٥٠٠ كجم /م٢ | | | | | | | | | | | | |
| ٢٧ | بأطن توريد وترتبط ورص حديد تسليح B500 DWR .. | | | | | | | | | | | | |
| ٢٩ | بالمتر توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالير | | | | | | | | | | | | |
| ٣٢ | بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومن و الدهان وجهاز على البارد لزوم الأساسات و رقاب الأعمدة | | | | | | | | | | | | |
| ٣٧ | بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حموله ٧٥ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الخن واعداد الاسطح اسفل الركائز و يجب ان ترقى التكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثير خصائصها بمدورة الزمن و يجب ان توريد الركائز مصحوبة بشهادات تووضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف. | | | | | | | | | | | | |
| ١-٣٧ | Fixed Spherical Bearings | | | | | | | | | | | | |
| ١-٣٧ | Guided Spherical Bearing | | | | | | | | | | | | |
| ٢-٣٧ | Guided Spherical Bearing | | | | | | | | | | | | |
| ٢-٣٧ | Free Spherical Bearings | | | | | | | | | | | | |
| | اجمالي الأعطال بالأسعار النهائية بعد المقاومة | | | | | | | | | | | | |
| | ٧٥٩٩٣٤٥٩٦٥,٥٠ | | | | | | | | | | | | |
| | ٧١٤٦٨٦٢٨٤,٠٠ | | | | | | | | | | | | |
| | ٤٥٣٤٥٣١٥,١٠ | | | | | | | | | | | | |

| المقاول (كونكورد) | الاستشاري العام للمشروع Systra | الهيئة العامة للطرق والكباري | مديري المكتب الفني |
|-------------------|--------------------------------|--|--------------------|
| | | | م/أميرة حسن |
| | | أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها إلى المقاول | م/أحمد سعد |
| | | المحاسب / تحريراً في / على الحساب | م/لويس سوسه |
| | | قرش جنيه يدفع المقاول مبلغ نهائياً غير الواردة بصلك الشروط وأعتمدت من ملاحظة : اللئان مدير المصلحة يعتمد | م/باهر ميخائيل |
| | | م/راشد شحاته ابراهيم | م/جهاد محمد سعد |
| | | م/اسماء علي | م/محمد صابر |
| | | مدير أعمال القطار السريع | م/محمد صابر |
| | | م/راشد شحاته ابراهيم | م/محمد صابر |