

الهيئة العامة للطرق والكباري الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسبوط والمنيا												مستخلص جارى (٤)		عن عملية : إتمام أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/إيتي سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منقلاط / جرجا) (ب) المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى الكم ٤٢١٠٠٠٠ بطول ١ كم (بأمر المباشر).					
العقد رقم : (١٧٩٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٤ / ٥												مع شركة فيوتشر (م/هيثم حسن سليمان وشركاه)				شاملة الأعمال من بداية المدة حتى ٢٠٢٤/٧/٢٠			
رقم البند	بيان الأعمال	كمية طبقا للمخط	كمية البند بالمقاييس المعمولة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	كمية مقدار الأعمال	جاري ام نهائي	جدة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات							
													قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه			
طبقا لأعمال محضر المعاينة بونيو ٢٠٢١																			
7	باعتبار المكتب أعمال جاري بالمعدات الميدانية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة البنية التحتية بالمعدات الميدانية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (سعة تحمل كاشفون لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بعمق الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمكيد الجيد بغير استات للوصول الى النسبة المطلوبة (٥ ٪) من الكثافة الجيدة (الوصول) ويتم تنفيذها بالمعدات الميدانية والتصميمية و الطاعات العريضة للتصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة و البند يجمع مستحقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زبدة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة																		
	لأعمال المتقدمة يناير ٢٠٢٣																		
	ذات إجهاد (٤٠٠٠٣٠٠) كجم/سم٢		٨٩,٥٠	٢٢٠٦٣,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٢٠٦٣,٠٠	٢٢٠٦٣,٠٠	جاري ٤	١٩٧٤٦٣٨,٥٠		وثيقة التأمين متواجدة							
	ذات إجهاد (٦٠٠٠٥٠٠) كجم/سم٢		١٠١,٥٠	١٣٩٣٨,٠٠	م٣	٠,٠٠	١٣٩٣٨,٠٠	١٣٩٣٨,٠٠		١٤١٤٧٠٧,٠٠		التقرير (المبني - الأسبوعي - الشهري) متواجد							
لأعمال المتقدمة أبريل ٢٠٢٣																			
7	باعتبار المكتب أعمال جاري بالمعدات الميدانية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة البنية التحتية بالمعدات الميدانية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (سعة تحمل كاشفون لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بعمق الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمكيد الجيد بغير استات للوصول الى النسبة المطلوبة (٥ ٪) من الكثافة الجيدة (الوصول) ويتم تنفيذها بالمعدات الميدانية والتصميمية و الطاعات العريضة للتصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة و البند يجمع مستحقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زبدة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة																		
	ذات إجهاد (٦٠٠٠٥٠٠) كجم/سم٢																		
	لأعمال المتقدمة يونيو ٢٠٢٣																		
	8	باعتبار المكتب أعمال جاري بالمعدات الميدانية في السفو وتسوية سطح بالي التسوية و الرش بعمق الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمكيد الجيد بغير استات للوصول الى النسبة المطلوبة (٥ ٪) من الكثافة الجيدة (الوصول) ويتم تنفيذها بالمعدات الميدانية والتصميمية و الطاعات العريضة للتصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة و البند يجمع مستحقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زبدة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة																	
ذات إجهاد (٥٠٠٠٤٠٠) كجم/سم٢		١١٠,٦٠	٢٠٩٨٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٩٨٢,٠٠	٢٠٩٨٢,٠٠	جاري ٤	٢٣٢٠٦٠٩,٢٠										
لأعمال المتقدمة يوليو ٢٠٢٣																			
7		باعتبار المكتب أعمال جاري بالمعدات الميدانية في تربة صخرية ومعمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة البنية التحتية بالمعدات الميدانية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التنوية بسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (سعة تحمل كاشفون لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بعمق الاصوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمكيد الجيد بغير استات للوصول الى النسبة المطلوبة (٥ ٪) من الكثافة الجيدة (الوصول) ويتم تنفيذها بالمعدات الميدانية والتصميمية و الطاعات العريضة للتصميمية والرسومات التنفيذية المتعددة و البند يجمع مستحقات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين وفي حلة زبدة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيادة																	
	ذات إجهاد (٥٠٠٠٤٠٠) كجم/سم٢		١١٠,٦٠	٢٠٩٨٢,٠٠	م٣	٠,٠٠	٢٠٩٨٢,٠٠	٢٠٩٨٢,٠٠	جاري ٤	٢٣٢٠٦٠٩,٢٠									
	لأعمال المتقدمة يوليو ٢٠٢٣																		
	لأعمال المتقدمة يوليو ٢٠٢٣																		

مهندس / اسلام محمد فوزي
 رئيس الإدارة المركزية
 المنطقة السابعة بأسبوط
 يعمد
 مهندس / اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير عام المشروعات
 الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مهندس الإشراف
 الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري (مستشار)

عن الاستشاري الراشد

عن استشاري المنطقة (مكتب الدولية)

تحريراً في / سنة ٢٠٢٤



الهيئة العامة للطرق والكباري										
الإدارة المركزية (المنطقة السابعة) ، بأسبوط والمنيا										
مستخلص جارى (4)										
عن عضلية : إستاد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطر الكهربى السريع (القيوم/بني سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابى (القطاع الثالث / متقلوط / جرجا) (ب) المسافة من الكم ٢٠.٠٠٠ الى الكم ٢١.٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).										
مع شركة فيونتر (م/إبراهيم حسن سليمان وشركاه)										
شاملة الأعمال من بداية العدة حتى 20/7/2024										
صفحة 1 من 3										
رقم البند	بيان الاعمال	القيمة طبقا للعدد	كمية البند بالمقاييس المعدلة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال حتى تمت خلال العدة	جدة مقدار الأعمال	جدة قيمة الأعمال التى تمت	الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه					قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
الأعمال المنفذة قبل 4/5/2023										
9	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة البصير الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ويكفي بالسياء الاسفلية للوصول الى أسية الرطوية المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والغطاءات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	٨٨,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري 4	٠,٠٠	البرنامج الزمني الخاص بالعدد متواجد
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2									
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2									
الأعمال المنفذة بعد 4/5/2023										
9	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزالة البصير الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيوية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ويكفي بالسياء الاسفلية للوصول الى أسية الرطوية المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والغطاءات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه لكلومتر الزيادة	٨٨,٠٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري 4	٠,٠٠	المعدات متواجدة السيارة متواجدة
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2								٠,٠٠	
	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٢٢٠٠٠,٠٠	م٣	٢٢٠٠٠,٠٠	٢١٣٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	٩٥,٠٠	٥٨٩١١,١٩	م٣	٥٨٩١١,١٩	٥٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٥٨٩١١,١٩	م٣	٥٨٩١١,١٩	٥٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2	١٠٢,٠٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	٣٢٠٠٠,٠٠	٣٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٣٢٠٠٠,٠٠	م٣	٣٢٠٠٠,٠٠	٣٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري 4	٠,٠٠	
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	١٠٩,٠٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	١٨٠٠٠,٠٠	م٣	١٨٠٠٠,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	ذات إجهاد (800-700) كجم/سم2	١١٦,٠٠	٩٠٠٠٠,٠٠	م٣	٩٠٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة 2.2 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	٢,٢٠	٩٠٠٠٠,٠٠	م٣	٩٠٠٠٠,٠٠	٨٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
11	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السطو وتسيوية السطح بالآلات التسيوية والرش بالسياء الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل التربة الزائدة الزائدة لمسافة 50 م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والغطاءات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعدلة والبند يجمع مشتملة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم تحديد نوع التربة طبقا للمعدلات التحليلية باستخدام البليزور والتي تحدد بعمق المنطقة المشرفة والاستشاري.	٣٢,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	جاري 4	٠,٠٠	المعدات متواجدة السيارة متواجدة
	علاوة 1 جنيه /م3 لارتفاع السورلر وذلك للكميات المنفذة بعد 4/5/2023	١,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
	علاوة 2 جنيه/م3 في حالة توريد تربة لدرعها على طبقة السورلر لاجابة تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير لزجة	٢,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	
الإجمالي										

رئيس الإدارة المركزية
مهندس / اسلام محمد فوزي

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / اشرف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / اشرف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / اشرف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / اشرف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / اشرف الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس / اشرف الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري												
مستخلص جارى (٤)												
عن عملية : إنشاء أعمال الجسر الترابي والأصل الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اليوم الثاني /سويك/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منقووط / جرجا) (ب) المسافة من الكم ٤٢٠٠٠٠ الى الكم ٤٢١٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).												
مع شركة فيونشر (م/هينم حسن سليمان وشركاء)												
شاملة الأصل من بداية المدة حتى ٢٠/٧/٢٠٢٤												
صفحة ٣ من ٣												
رقم البند	بيان الأعمال	الكمية طبقا لتكدي	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراء	مقدار الأصل التي تمت خلال المدة	كمية مقدار الأصل	جاري ام نهائي	كمية قيمة الأصل التي تمت	استقطاع او حجز	البقي بعد الاستقطاع	ملاحظات	
												الكمية طبقا لتكدي
طابق أسعار محضر المفوضية بوابر ٢٠٢٤												
للأعمال الملقدة أغسطس ٢٠٢٣												
7	بمكسر المكعب أصصل حفر بمحطات المحطة في تربة صخرية ومعدل على البند الاتي ١- تكديمل و نكل تاجح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجارية باستخدام المعدات المخصصة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التنوية بمدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميم تشكيل الجسر و الانفاق (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بدماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى النسبة الخاصة جافة (99٪) من الخلطة الجافة القصوى. ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و الطاعات العرضية المتوسطة و الروموتات التصميمية المتعددة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات تلمعة الطرق و الكباري و العملة لتطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حدة زيدة مسافة نكل تاجح الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيدة	ذات إجهاد (٥٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	١١٦,٩٠	٤٣٣٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	٤٣٣٧,٠٠	٤٣٣٧,٠٠	٤٣٣٧,٠٠	٠,٠٠	٥٠٦٤١,٨٠	جاري ٤
ذات إجهاد (٦٠٠٥٠٠) كجم/سم ^٢	١٢٥,٥٠	١٠٧٧٣,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٠٧٧٣,٠٠	١٠٧٧٣,٠٠	١٠٧٧٣,٠٠	١٠٧٧٣,٠٠	٠,٠٠	١٣٥٢,١١,٥٠		
ذات إجهاد (٧٠٠٦٠٠) كجم/سم ^٢	١٣٤,١٠	١٧٥٨٤,٠٠	٣م	٠,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠	١٧٥٨٤,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥٨٠,١٤,٤٠		
ذات إجهاد (٨٠٠٧٠٠) كجم/سم ^٢	١٤٢,٧٠	٨٣٩٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	٨٣٩٧,٠٠	٨٣٩٧,٠٠	٨٣٩٧,٠٠	٨٣٩٧,٠٠	٠,٠٠	١١٩٨٢٥١,٩٠		
للأعمال الملقدة سبتمبر ٢٠٢٣												
7	بمكسر المكعب أصصل حفر بمحطات المحطة في تربة صخرية ومعدل على البند الاتي ١- تكديمل و نكل تاجح الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة الميول الجارية باستخدام المعدات المخصصة ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات واستخدام آلات التنوية بمدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية للتصميم تشكيل الجسر و الانفاق (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بدماء الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى النسبة الخاصة جافة (99٪) من الخلطة الجافة القصوى. ويتم التفتيش طبقا للمواصفات التصميمية و الطاعات العرضية المتوسطة و الروموتات التصميمية المتعددة و البند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات تلمعة الطرق و الكباري و العملة لتطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف وفي حدة زيدة مسافة نكل تاجح الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكلومتر الزيدة	ذات إجهاد (٤٠٠٣٠٠) كجم/سم ^٢	١٠٨,٦٠	٢١٣٢٧,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢١٣٢٧,٠٠	٢١٣٢٧,٠٠	٢١٣٢٧,٠٠	٠,٠٠	٢٣١٦١١٢,٢٠	جاري ٤
ذات إجهاد (٥٠٠٤٠٠) كجم/سم ^٢	١١٧,٢٠	٢٩٦١٧,٨٢	٤م	٠,٠٠	٢٩٦٠٠,٠٠	٢٩٦٠٠,٠٠	٢٩٦٠٠,٠٠	٢٩٦٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠٩٤٠٨٠,٠٠		
٣٩,٤٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٤٠٦٩,٦٠		
٢,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٣م	٠,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٢٥٤٨٤,٠٠	٠,٠٠	٥٠٩٦٨,٠٠	جاري ٤	
الإجمالي												
اجمالي قيمة الأعمال الملقدة حتى تاريخ المستخلص												
اجمالي قيمة الاستقطاعات												
اجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات												
ما سبق صرفه												
اجمالي قيمة المستخلص رقم (٤)												
١٩٦٢٢٨٧١,١٠												
١٩٦٢٢٨٧١,١٠												
٠,٠٠												
١٩٦٢٢٨٧١,١٠												
١٩٠٤١٤٤٤,٨٠												
٥٨١٤٢٦,٣٠												

19700811
 19-212221

Σημειώσεις 1 ο ΛΕΥΤΕΡΗΣ

20 09. VI. 11

800 444, 944

5th 1-470/90

۱۲۶۴

CO₂ $\xrightarrow{\text{HSCN}}$ $\text{C}_2\text{N}_2\text{H}_2$ $\xrightarrow{\text{HSCN}}$ $\text{C}_3\text{N}_4\text{H}_4$

17-18

7/10 czt, -

7. 04. 1971

[illegible]

✓ 20 2717, 21

9/12/14

1

$$\Sigma \wedge^p C \wedge \gamma,$$


Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, Kingdom of Saudi Arabia.

الاحمدية

