الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية (المنطقة السابعة) ، باسيوط و المنيا .

العقد رقم 2024/2023/496 بتاريخ 2023/7/13

مستخلص رقم (1) جاري

عن عملية :إسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط/جرجا) (أ) المسافة من الكم 413+000 الي الكم 413+700 بطول 0.7 كم (بالامر المباشر)
تنفيذ شركة السعيد للمقاولات والتوريدات العمومية عن المدة من بداية العمل حتى 2023/12/11

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

رقم البند	نوع العمل	الفئة طبقا للعقد قرش / جنيه	الوحدة	كمية البند بأخر مقايسة معتمدة	كمية العمل السابق إجراءه	كمية الأعمال التى تمت خلال المدة	جملة كمية الأعمال	جارى أم نهائى	جملة قيمة الأعمال التى تمت قرش / جنيه	استقطاع أو حجز (بالجنيه) قرش / جنيه	الباقى بعد الإستقطاع قرش / جنيه	ملاحظات
	الأعمال المنفذة قبل 2023-5-4											براعى تطبيق نصوص التعاقد
9	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية ق تربة صخرية و تحمل على السد الأتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر 2- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها بإستخدام الأت التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرصات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة		م3								مكتب جهاز الاشراف متواجد المعمل متواجد
9-3	ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2	75,00	م3	10569,20	0,00	10569,20	10569,20	جارى 1	79269,00	0,00	79269,00	لوحات المشروع متواجدة
9-4	ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2	88,00	م3	12545,80	0,00	12545,80	12545,80		110430,40	0,00	110430,40	وثيقة التأمين متواجدة
9-5	ذات إجهاد (400 – 500) كجم / سم2	94,00	م3	6224,01	0,00	6224,01	6224,01		585056,94	0,00	585056,94	البرنامج الزمني متواجد
9-7	ذات إجهاد (500 – 600) كجم / سم2	100,00	م3	9204,52	0,00	9204,52	9204,52		920452,00	0,00	920452,00	المعدات متواجدة
	الأعمال المنفذة بعد 2023-5-4											المهندسون متواجدون
9	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية ق تربة صخرية و تحمل على السد الأتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر 2- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد أتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها بإستخدام الأت التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرصات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاة طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة		م3								التقارير (المبدئى - الاسبوعى - الشهرى) متواجدة السيارة غير متواجدة
9-6	ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2	88,00	م3	24296,02	0,00	13000,00	13000,00	جاري 1	114400,00	0,00	114400,00	
	-علاوة 2.2 جنية / م3 لإرتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	2,20			0,00	13000,00			28600,00	0,00	28600,00	
9-8	ذات إجهاد (500 – 600) كجم / سم2	102,00	م3	8000,00	0,00	7000,00	7000,00		71400,00	0,00	71400,00	
	-علاوة 2.2 جنية / م3 لإرتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد 2023/5/4	2,20			0,00	7000,00			15400,00	0,00	15400,00	
11	بالمتر المكعب اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواصفات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 1.5 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر زياده. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4. -علاوة زيادة سولار1 جنية / م3 ابتدأ من 2023/5/4م	33,00	م3	9400,00	0,00	9380,00	9380,00		30954,00	0,00	30954,00	
11-1	علاوة زيادة السولار 1 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	1,00	م3	9400,00	0,00	9380,00	9380,00		9380,00	0,00	9380,00	
	الاجمـــالى								56231449,34	0,00	56231449,34	
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص									56231449,34		
	اجمالى قيمة الاستقطاعات									0,00		
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات									56231449,34		
	ما سبق صرفه									0,00		
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)									56231449,34		

تحريراً في / سنة 2023

الشركة المنفذة: شركة السعيد للمقاولات — المكتب الفني — مدير المشروع — عبد الله خليل مرسى

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية) — المكتب الفني — مدير المشروع

عن الاستشاري الرئيسي — مدير المشروع

عن الاستشارى (سيسترا) — مدير المشروع

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — مهندس الاشراف الهيئه العامه لطرق والكباري — م/ صبحي حسن أنيس

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — مدير مشروع الهيئه العامه للطرق والكباري — م/ أحمد سيد كمال

عن الهيئه العامه للطرق و الكبارى — مدير عام المشروعات الهيئه العامه للطرق والكباري — م/ أسامة محمد مرزوق — م/ أيمن محمد

يعتمد،،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة (أسيوط)
مهندس / مصطفى على مسعود