

مستخلص جاري (١٠)
عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسى و الدهانات ضمن مشروع تطوير وترى الطريق الدائري حول
القاهره الكبرى
في المسافه من تقاطع طريق القاهره / الاسكندريه الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالأمر
المباشر
مقاوله / شركه المقاولات العموميه فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٢٠١/١٢ بتاريخ ٢٠٢٢ / ٦ / ١٢
شامل المده من بداي التعاقد وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٠٥

رقم البند	نوع العمل	الغة بالمفاوضة وقامه ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايمة	الوحدة	مقدار العمل السابق الاجراءه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الأعمال التي تمت إلى الان	الباقى بد الإستقطاعات	ملاحظات .
١٠.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاقفل نسبة تحمل كاليفولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ٥% لا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوهول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والغنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول، المادة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان- السعر ويشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة قبل (١٥-٢٠٢٢.٠٧.٢٠)	٣٧٥,٠٠٠	٣٥٠,٥٠٠	م ^٣	٣٥٠,٠٣,٨٧	٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٣,٨٧	جاري	٠,٠٠٠	١٣١٢٦٤٥١,٢٥	١٣١٢٦٤٥١,٢٥	١- يراعى تطبيق نصوص العقد ٢- المهندسون والفنيون متواجدون ٣- العلامات الارشادية ووسائل تأمين سلامة المرور متواجده ٤- يراعى خصم قيمة تجارب المعمل ٥- البرنامج الزمني متواجد ٦- معمل الموقع متواجد
١٠.٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج اوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لاقفل نسبة تحمل كاليفولانيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفائق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ٥% لا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردها على طبقات باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لايزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة العملية والغنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل ٢٠ كم - إحتساب علوة ١,٢ جنيه لكل ١ كلم بزيادة أو نقصان و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم ز ياده عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر في الفترة بعد (١٥-٢٠٢٢.٠٧.٢٠)	٣٩٦,٠٠٠	٣٩٥٢٠,٠٠٠	م ^٣	٣٩٣١٤,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٣١٥,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٤٣٨٠٧٤٠,٠٠٠	١٤٣٨٠٧٤٠,٠٠٠	٧- المحملات تراجع بمطوميه قطاع التنفيذ و المناطق بدءا من تاريخ استلام الموقع ٨- يراعي تعليه مبلغ ٥٥٠,٠٠٠ جنيه على بند ٣-٨ الخاص باعمال الطبقة السطحية لحين استكمال ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية ٩- يراعي تعليه مبلغ ٢١٠,٠٠٠ جنيه على بند ٣-٨ الخاص باعمال الطبقة السطحية لحين تلافي بعض الملاحظات و التقييم
١٠.٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة قبل (٢٠٢٢.٠٤.٢١)	١٤٥,٠٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠٠	م ^٢	٩٥٥٤١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٣٨٥٣٥٩,٠٠٠	١٣٨٥٣٥٩,٠٠٠	١٠- يراعي تعليه مبلغ ١٥٠,٠٠٠ على بند ٤-٣ الخاص باعمال قدمه الميول لحين ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية ١١- يراعي تعليه مبلغ ٢٠,٠٠٠ على بند ٩-٤ الخاص بالصعب اعمال النيوجيرسى وجه واحد لحين ورود نتائج الاختبارات من المعامل المركزية
١٠.٨ ب	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من (٢٠٢٢.٠٤.٢١) إلى (٢٠٢٢.٠٧.٢٠)	١٥٣,٠٠٠	٨١٦٨٨,٠٠٠	م ^٢	٨١٦٨٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨١٦٨٨,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤,٠٠٠	١٢٤٩٨٢٦٤,٠٠٠	١٢- مكاتب جهاز الاشغال مقاصد
١٠.٨ ج	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد (١٥-٢٠٢٢.٠٧.٢٠)	١٥٨,٠٠٠	٣٢٥٩٥٦,٠٠٠	م ^٢	١٦٧٤٣٠,٠٠٠	٣٩٢١,٠٠٠	١٧١,٥٦,٠٠٠	جاري	٥٧٢١١٨,٠٠٠	٢٧٠٢٦٨٤٨,٠٠٠	٢٧٠٢٦٨٤٨,٠٠٠	
٣-٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ و ارد شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والغنة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	١٤٠,٠٠٠	٦١٥٠,٠٠٠	م ^٢	١٧٩٤٩٥,٠٠٠	٧٤٤٧٨,٠٠٠	٢٥٣٩٧٣,٠٠٠	جاري	١٠٤٢٦٩٢٠,٠٠٠	٣٥٥٥٦٢٢,٠٠٠	٣٥٥٥٦٢٢,٠٠٠	
١٠.٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠.٥ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	٩,٢٠	٦١٥٠,٠٠٠	م ^٢	١٧٦٣١٦,٠٠٠	٧٤٤٧٨,٠٠٠	٢٥٠٧٩٤,٠٠٠	جاري	٦٨٥١٩٧,٦٠	٢٣٠٧٣٠٤,٨٠	٢٣٠٧٣٠٤,٨٠	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

ممثل الاستشارى
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الميزن المالية و الاداريه
/ / احمد كيد الجوانه

مدير عام الصيانه
م/عشام حمدي

مدير المشروع
م/ محمود على عبدالفتاح

مدير المشروع
م/السلام محمد

مهندس المشروع
احمد عبيد العزيز

مدير المشروع
اسلام صابر السيد

ذمى
المديرة



Handwritten signature of the General Manager.

Handwritten signature of the General Manager.



الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية



الشركة
شركة المقاولات العمومية فوزي عيده وشركاه

مستخلص جاري (١٠)
عن عملية / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الانهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى

في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالامر
المباشر

مقاوله / شركه المقاولات العموميه فوزي عيده علي وشركاه

عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢/١٢ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٢

شامل المدة من بدايه التعاقد وحتى تاريخ ٠٥/١٢/٢٠٢٣



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره

رقم البند	نوع العمل	الفترة بالمقايضة وقامه ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراؤه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١١.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م/ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٤-٢١)	٢٥,٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠	م ^٢	٩٥٥٤٢,٠٠	٠,٠٠	٩٥٥٤٢,٠٠	جاري	٠,٠٠	٢٣٨٨٥٥٠,٠٠	٢٣٨٨٥٥٠,٠٠	
١٢.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م/ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة من (٢٠٢٢-٠٤-٢١) إلى (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٢٧,٥٠	٨١٦٨٨,٠٠	م ^٢	٨١٦٨٨,٠٠	٠,٠٠	٨١٦٨٨,٠٠	جاري	٠,٠٠	٢٢٤٦٤٢٠,٠٠	٢٢٤٦٤٢٠,٠٠	
١٣.٧	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم / ٢م/ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٢٧,٥٠	٣٢٥٩٥٦,٠٠	م ^٢	١٧٠٦١٤,٠٠	٣٦٢١,٠٠	١٧٤٢٣٥,٠٠	جاري	٩٩٥٧٧,٥٠	٤٧٩١٤٦٢,٥٠	٤٧٩١٤٦٢,٥٠	
٢٠٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفتة كجم/سم ^٢ ٢ والفتة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضراس Ø ١٢ - ١٢ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة قبل (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٤٨٥,٠٠	١٣٢٦٢,٠٠	م.ط	١٣٢٦٢,٠٠	٠,٠٠	١٣٢٦٢,٠٠	جاري	٠,٠٠	٦٤٣٢٠٧٠,٠٠	٦٤٣٢٠٧٠,٠٠	
١٢.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرسى) وجه واحد بارتفاع ٩٠سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفتة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضراس Ø ١٢ - ١٢ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف في الفترة بعد (٢٠٢٢-٠٧-١٥)	٥٠,٠٠٠	١٤٩٧٩,٩٧٨	م.ط	٢٨٥٣,٠٠	٧٤٨,٠٠	٣٦٠١,٠٠	جاري	٣٧٤٠٠٠,٠٠	١٨٠٠٥٠٠,٠٠	١٨٠٠٥٠٠,٠٠	
١٠.٩	بالمتر الطولي اعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفاير جلاس (نيوجرسى) وجهين بارتفاع ٩٠سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair face) بمحتوى أسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفتة كجم/سم ^٢ ٢ والفتة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٢ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأضراس Ø ١٠ - ١٦ م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في الفترة بعد ١٥/٧/٢٠٢٢	٦٨٥,٠٠	٨٠٠,٠٠	م.ط	٤٥٢٧,٠٠	٠,٠٠	٤٥٢٧,٠٠	جاري	٠,٠٠	٣١٠٠٩٩٥,٠٠	٣١٠٠٩٩٥,٠٠	

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"

ممثل الاستشاري

مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

أقر بصحة ذلك

(شركة المقاولات العمومية)

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

مدير عام الصيانه

مدير المشروع

مدير المشروع

مهندس المشروع

مدير المشروع

أحمد عبد الجواد

م/ هشام حمدي

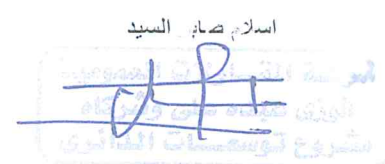
م/ محمود علي عبدالفتاح

م/ سلام محمد

أحمد عبد العزيز

أحمد صاب السعيد

أحمد عبد الجواد



مستخلص جاري (١٠)
عن عمليه / تنفيذ اعمال الاسفلت و النيوجيرسي و الدهانات ضمن مشروع تطوير وتوسعه الطريق الدائري حول
القاهرة الكبرى
في المسافة من تقاطع طريق القاهرة / الاسكندرية الصحراوي حتي تقاطع طريق الواحات بطول ٨ كم بالامر
المباشر
مقاوله / شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٧٠١ بتاريخ ٢٠٢٢/٦/١٢
شامل المدة من بدايه التعاقد وحتى تاريخ ٢٠٢٣/١٢/٠٥



الشركه
شركة المقاولات العمومية فوزي عبده وشركاه



الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

رقم البند	نوع العمل	القيمة بالمقايضة وقائمه ١٥/٧/٢٠٢٢	كمية البند بالمقايضة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار العمل عن هذه المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الاعمال التي تمت خلال هذه المدة فقط	قيمة الاعمال التي تمت إلى الان	الباقى بعد الإستقطاعات	ملاحظات
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لحمايه مواسير البرايخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم /م ³ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على الاقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م ³ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٤٥٠,٠٠٠	٨٤٩٩,٩٢	م ³	٨٣٣,٥٥	١٧٥,٠٠	١٠٠٨,٥٥	جاري	٢٥٣٧٥٠,٠٠٠	١٤٦٣٩٧,٥٠	١٤٦٣٩٧,٥٠	
١	بالمقطوعه عمل خزان صرف صحنى طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل : ١- حفر ٢- خرسانة عادية ٣- خرسانة مسلحة ٤- عزل وتر ستوب ٥- عزل من ألواح البولييم ٦- مباني كسوة للمادة العازلة ٧- محارة للحوائط الداخلية هـ ذلك طبقا لاسماءات الموضحة	٤٠٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠٠٠,٠٠٠	
٢	بالمقطوعية تحويل مسار غرفة جميع الصرف الطبيعي والصرف الصناعي	٥٠٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	٥٠٠٠,٠٠٠	
٣	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير ١٠ بوصة ضغط ١٠ بار مع كافة ما يلزم من الحفر في الأسفلت وإعادة الوضع الى ما كان عليه	٣٥٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	م.ط	١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	
٤	بالعدد عمل غرفة تفنيش من الخرسانة المسلحة طبقا لمواصفات الشركة الوطنية للبترول والبند يشمل الغطاء المعتمد ١٢ و ٢٥ طن	١٠٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	مقطوعية	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	٨٠٠٠,٠٠٠	
٥	بالمقطوعية نقل أعمدة إنارة مع تغير الخطوط وربطها بشبكة المحطة مع المحافظة عليها والكشافات الخاصة بها	٦٢٠٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	مقطوعية	٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	٨,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٤٩٦٠,٠٠٠	٤٩٦٠,٠٠٠	
٦	بالمقطوعية نقل الـ ID الخاص بالمحطة مع تغير التآلف من الخثرة أو ألواح الكلايدينج أثناء نقل وتنفيذ القاعدة	٦٥٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠	مقطوعية	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	٦٥٠٠,٠٠٠	٦٥٠٠,٠٠٠	
	طبقا للقائمة الموحدة بوليو ٢٠٢٢ وتحميل الكارتات على البند رقم ٥	٢٥,٠٠٠		م ²	٦٤٢١٢,٨٧	٠,٠٠٠	٦٤٢١٢,٨٧	جاري	٠,٠٠٠	١٦٠٥٣٢١,٧٥	١٦٠٥٣٢١,٧٥	
	طبقا للقائمة الموحدة بوليو ٢٠٢٢ وتحميل الموازين على البند رقم ٨	٣,٠٠٠		م ²	٣٣٨٦١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٣٨٦١,٠٠٠	جاري	٠,٠٠٠	١٠١٥٨٣,٠٠٠	١٠١٥٨٣,٠٠٠	
إجمالي قيمة الأعمال المنفذة حتى تاريخه												١٤٤٢٧٢٥٦٤,٨٠
المصرف عن المستخلص السابق												١٣١٨٦١٠٠١,٧٠
قيمه المستخلص المستحقه عن هذه المده												١٢٤١١٥٦٣,١٠

تحرر في ٢٠٢٣/١٢/٠٥

أقر بصحة ذلك
(شركة المقاولات العمومية)

مهندس المشروع

احمد عبد العزيز

مدير المشروع

اسلام صابر السيد

ممثل الاستشاري
مكتب الرائد للإستشارات الهندسية

مدير المشروع

م/ اسلام محمد

مدير المشروع

م/ محمود علي عبدالفتاح

مدير عام الصيانة

م/ هشام حمدي

مدير عام الشؤون المالية و الاداريه

أ / احمد عبد الجواد

ممثل المالك "الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري"
م/ هشام حمدي

بمقتضى
ممثل الإدارة المركزية
م/ ضياء الدين مصطفى

