

مستخلص رقم (٦) جارى

عملية :- تنفيذ مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري - أعلى طريق زويل من المحطة (١٤٤:٤٢٩) إلى المحطة (١٤٥:٩٣٨)

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

تنفيذ : ايدىكس الدولية للهندسة والمقاولات

العقد رقم: ٧٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣

تاريخ صدور المستخلص ٢٠٢٣/١٢/٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الغسة بالجنيه	الكمية حسب المقاييس	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاعمال التى تمت خلال المدة	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان	جارى أم نهائى	جمله مقدار الاعمال التى تمت حتى الان (بالجنيه)	استقطاع او حجز (بالجنيه)	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
١- أعمال الكباري والأعمال الصناعية												
٢٤	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية											١-إجراءات تأمين وسلامة المرور متواجدة
١-٢٤	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط ألفان وستمانه متر طولي)	م.ط	٨٠٥,٠٠	٢٦٠٠,٠٠	٢٤٠٠,٠٠	٩٠,٠٠	٢٤٩٠,٠٠	جاري	٢٠٠٤٤٥٠,٠٠		٢٠٠٤٤٥٠,٠٠	٢-مهندسين الشركة والمراقبين متواجدين
٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتشويها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع											٣-التقارير الشهرية والنصف شهرية متواجدة
١-٢٨	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم / سم٢ (فقط اثنا عشر ألف متر مكعب)	م٣	٨٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٠٠,٠٠	جارى	٩٦٠٠٠,٠٠		٩٦٠٠٠,٠٠	٤-وسائل الإنتقال تراجع بمعرفة إدارة المركبات
٣٠	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لإختبارات الصلاحية حول الأساسات وحول جسم الكوبري ... لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا	م٣	٥٠,٠٠	٧٠٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	٠٠,٠٠	٣١٧٥,٠٠	جارى	١٥٨٧٥٠,٠٠		١٥٨٧٥٠,٠٠	٥-الحد الأدنى من المعدات متواجدة
٣٧	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع أنواع التربة عدا الصخرية على الا يقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (corrosion inhitor) وازضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles)											٦-لوحات المشروع متواجدة
١-٣٧	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢ (سبع عشرة ألف وسبعمانه متر طولي)	م.ط	٦٤١٠,٠٠	١٧٧٠٠,٠٠	١٤٢٧٠,٠٠	٨٤٠,٠٠	١٥١١٠,٠٠	جاري	٩٦٨٥٥١٠٠,٠٠	١٠٠٠٠٠,٠٠	٩٦٧٥٥١٠٠,٠٠	٧-البرنامج الزمني متواجد
٤٢	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق عامل حمل التجريبية (١٥٠%) من الحمل التصميمي والغنة تشمل الألواح المعدنية المؤقتة وأجهزة القياس والمعدات والردم أو البلوكات الخرسانية...											٨-الامن الصناعي موجود
١-٤٢	قطر ١٢٠ سم (فقط عدد ستة)	عدد	٦٥٢٤١٣,٠٠	٠٦	٠٢,٠٠	٠٠,٠٠	٠٢,٠٠	جاري	١٣٠٤٨٢٦,٠٠		١٣٠٤٨٢٦,٠٠	٩-التقرير المبني موجود
٤٤	بالعدد عمل إختبار " Sonic Coring Test " علي طول الخازوق بنسبة ١٠% من إجمالي عدد الخوازيق والغنة تشمل كل ما يلزم لنهؤ الإختبار كاملا من مواشير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة وإعداد التقارير....											١٠-وثائق التأمين سارية
١-٤٤	قطر ١٢٠ سم بإستخدام مواشير مجلفنة (فقط عدد ثمانى وخمسون)	عدد	١٢٧٤٥٨,٠٠	٥٨,٠٠	٤٩,٠٠	٠٠,٠٠	٤٩,٠٠	جاري	٦٢٤٥٤٤٢,٠٠		٦٢٤٥٤٤٢,٠٠	
٤٥	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات وبدات الكمر سابق الصب على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ ولا يقل محتوي الاسمنت ٣٠٠ كجم/م٣	م٣	١٨٥٧,٠٠	٥٥٠,٠٠	٤٥٠,٠٠	٢٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	جارى	٨٨٢٠٧٥,٠٠		٨٨٢٠٧٥,٠٠	
٤٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى وعلى ان تحقق الخرسانه رتيه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢	م٣	٣٣٦٦,٠٠	١٥٠٠٠,٠٠	١٢٤٨٠,٠٠	٠٠,٠٠	١٢٤٨٠,٠٠	جارى	٤٢٠٠٧٦٨٠,٠٠		٤٢٠٠٧٦٨٠,٠٠	
١-٤٦	علاوة استخدام خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	م٣	٥٠٤,٠٠	١٠٤٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٦٥٠٠,٠٠	جارى	٣٢٧٦٠٠٠,٠٠		٣٢٧٦٠٠٠,٠٠	
٤٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده والتيجان والاكثاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوتاش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لايقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى											
٤٧-ب	ارتفاع حتي ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلى نقطة بالتاج (فقط ثلاث آلاف وخمسمانه متر مكعب)	م٣	٤٢٧٤,٠٠	٣٥٠٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٩٠,٠٠	جارى	٢٥٢١٦٦٠,٠٠		٢٥٢١٦٦٠,٠٠	
٤٧-ج	ارتفاع حتي ١٢ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلى نقطة بالتاج (فقط أربع آلاف وثلثمانه متر مكعب)	م٣	٤٤٧٦,٠٠	٤٣٠٠,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	٠٠,٠٠	٣٠٤٥,٠٠	جارى	١٣٦٢٩٤٢٠,٠٠		١٣٦٢٩٤٢٠,٠٠	
٤٨	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر											
١-٤٨	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٨٩٣٢,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٤٠٥,٠٠	٩٤٥,٠٠	جارى	٨٤٤٠٧٤٠,٠٠		٨٤٤٠٧٤٠,٠٠	
٤٨-ب	ارتفاع أكبر من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	م٣	٩٤٣٦,٠٠	٣٦٥٠,٠٠	٠٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	٥٤٠,٠٠	جارى	٥٠٩٥٤٤٠,٠٠		٥٠٩٥٤٤٠,٠٠	
٥٣	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة من السرعات العاليه للقطار لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذيه	طن	٤١٤٩٣,٠٠	١٠٣٠٤,٠٠	٥٠٥٥,٠٠	٣٤٠,٠٠	٥٣٩٥,٠٠	جارى	٢٢٣٨٥٤٧٣٥,٠٠		٢٢٣٨٥٤٧٣٥,٠٠	
٥٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن واختبار كبلات عاليه الاجهاد من أسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري	طن	١٢١٨٧٠,٠٠	٥٠٠,٠٠	٠٠,٠٠	٣٩,٠٠	٣٩,٠٠	جارى	٤٧٥٢٩٣٠,٠٠		٤٧٥٢٩٣٠,٠٠	
٥٨	بالمتر المربع عمل طبقه عزله من الببوتومين والدهان وجهان على الباراد	م٢	٦٤,٠٠	١٠٠٠٠,٠٠	٩٩٢٥,٠٠	٠٠,٠٠	٩٩٢٥,٠٠	جارى	٦٣٥٢٠٠,٠٠		٦٣٥٢٠٠,٠٠	

٤١٢٥٢٤٤٤٨,٠٠

٣٧٩٥٤٧٧٢٣,٠٠

٣٢٩٧٦٧٢٥,٠٠

إجمالي ما سبق صرفه

المستحق صرفه بالمستخلص الحالي (جاري ٦)

المقاول	الاستشاري العام للمشروع	الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المكتب الفني م/كريم عدلى	SYSTRA	مدير المشروع
مدير المكتب الفني م/مصطفى السيد		مدير عام مشروعات م/ جهاد محمد سعد
مدير المشروع م/رضا فتحى		
مدير عام الشؤون المالية والإدارية		
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية		
م /نصر محمد نصر طيبخ		