

مشروع تنفيذ أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى مع طريق القاهرة اسكندرية الزراعي لتنفيذ المسافة من
كوبري أبو سدة حتى كوبري أبو المديح هاما كوبري تقاطع الطريق الدائري من الطريق الزراعي وكوبري أبو سدة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة إلى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه فروق الأسعار الخاصة بمستخلص

ختامي رقم ٩ واستمارة ٥٠ ح.ع بقيمة (٤٤,٩٢٩,٤٧٥,٧٣)

فقط أربعة وأربعون مليوناً وتسعمائة وتسعة وعشرون ألفاً وأربعمائة وخمسة وسبعون جنيهاً مصرياً

وثلاثة وسبعون قرشاً. تنفيذ شركة السعداء جروب مع العلم انه تم مراجعة الكميات فقط ويلزم تدقيق

باقي العناصر. مع الاخذ في الاعتبار مراعاة توجيهات سيادة الفريق معالي نائب رئيس مجلس الوزراء

وزير النقل والصناعة في هذا الشأن وكذلك تأشيرة سيادته على المذكرة المعروضة عليه من السيد اللواء

دكتور مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات (مرفق)

برجاء التفضل بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

تحريراً في: ٢٠٢٤/١٢/٢٥

مرفقات

- عدد (١) مستخلص فروق أسعار - عدد ٥ نسخ
- استمارة ٥٠ ح.ع

رئيس الادارة المركزية
الطريق الدائري ومحاوره

م / مشيرة السيد عبدالله
ع.ع.ع



مذكرة للعرض على السيد الفريق / معالي وزير النقل
بشان : التقرير النهائي لدراسة أسباب ظهور العيوب بالحوائط السائدة بالطريق الدائري بالكامل بالخارج والداخل وخاصة بمنطقة (ميت نما) بعد إعادة مراجعتها وتصميمها وتحديد المسؤولية

أولاً : ملخص :

إيماءاً إلى توجيهات معاليكم بتشكيل لجنة لدراسة العيوب التي ظهرت ببعض حوائط الطريق الدائري بمنطقة (ميت نما) والمبادرة لأزالة هذه الحوائط وإعادة تصميمها وتنفيذها وتحديد المسؤولية عن هذه العيوب .

ثانياً : الإجراءات :

- 1- تم إعداد مذكرة وتم عرضها على معاليكم بشأن نتائج إجتماع اللجنة المشكلة لدراسة أسباب العيوب التي ظهرت ببعض حوائط الطريق الدائري بمنطقة (ميت نما) وتتضمن الآتي .
 1. نتائج المرور على الحوائط السائدة بالطريق الدائري بالكامل والفحص البصري .
 2. نتائج مراجعة التصميمات والمستندات (تقارير التربة - طلبات تسليم الأعمال)
 3. التقرير المعد من قبل الإستشاري (GEO) د / أحمد حسني عضو اللجنة المكلف من قبل معاليكم .
 4. التوصية بمتابعة جميع الحوائط ذات نفس التصميم من الهيئة العامة للطرق والكباري على مسار الطريق الدائري بالكامل وعمل رصد مساحي لتحركاتها والإفادة بأية تحركات إضافية عما تم إنتهاء التنفيذ ثم إستمرار المتابعة شهرياً حتي يتم التأكد من عدم وجود تحركات إضافية وخاصة في الأماكن ذات التربة الطينية .
5. كانت تأشيرة معاليكم على المذكرة (أوافق على التوصيات ولكن أنا وجهت بإشراك إستشاري آخر غير المعنيين بالتصميم في أعمال اللجنة) وهذا ما تم بالفعل حيث قام السيد الدكتور أحمد حسني (Third Party) بالمشاركة في مراجعة ودراسة الحوائط السائدة بالدائري بالكامل وخاصة بمنطقة (ميت نما) .

- 2- تم إستلام التقارير واللوحات بتاريخ (٢٠٢٤/١/٨) والخاصة بمعانة ورفع (AS BUILT) لحوائط الطريق الدائري من بعد كوبري المرج حتي نفق السلام بطول (٧,٥٤٠ كم قوس داخلي - ٦,٨٠٨ كم قوس خارجي) .
- 3- تم إستلام تقارير السلامة الإنشائية والتنفيذية لأعمال حوائط قطاع القوس (الداخلي والخارجي) من بعد كوبري المرج حتي نفق السلام والتي أقرت بسلامة الحوائط إنشائياً وتنفيذياً ولا يوجد بها أي عيوب. تم لصومع
- 4- جاري إستكمال الرفع المساحي لباقى الحوائط في وجود ممثلي هيئة الطرق والكباري وإستشاري الهيئة والشركة المنفذة وإستشاريها وسوف يتم الإنتهاء من إعداد تقارير السلامة الإنشائية ولوحات (AS BUILT) خلال أسبوع من تاريخه .

ثالثاً : الرأي :

- 1- تقع مسؤولية الحوائط المنهارة على السادة الإستشاريين [إستشاري التربة (د/ ثامر سرور) - إستشاري المقارل (مكتب الرائد) - إستشاري العام للمشروع المصمم لقطاع الحائط (مكتب / محرم باخوم)] .
- 2- يتحمل السادة الإستشاريين تكاليف الحوائط السائدة متضمنين بإحدى الطرق الآتية :
 - أ- تكاليف الحوائط القديمة الموجودة بالتصميم والتي إنهارت وصممت من الأساس علي أن لا تتحمل أي أحمال أفقية .
 - ب- تكاليف الحوائط الجديدة والتي أعيد تصميمها بحيث تتحمل الأحمال الأفقية .

والأمر مرفوع لمعاليكم للتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً بذات الخصوص ١٠٢٤/١/٩

التوقيع :
لواء دكتور / خالد بن حبيب
مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات

التوقيع :
أحمد حسن
مساعد الوزير

ثالثاً : قرار السيد الفريق / وزير النقل :

١٠٢٤/١/٩
التوقيع :
فريق / كامل عبد القادر الوزير
وزير

أوافق على الرأي المقترح
وزير



مذكرة للعرض على السيد الفريق / وزير النقل
بخصوص توجيهات معاليكم بشأن تحمل تكلفة تنفيذ أعمال الحوايط الساندة الجديدة البديلة للحوايط المنهارة عند نقاط الطريق الدائري مع طريق
الأسكندرية الزراعي (ميت نما) .

أولاً : عام :

تنفيذاً لتوجيهات معاليكم بشأن متابعة ما تم من إجراءات مع الهيئة العامة للطرق والكباري و الخاصة بتحمل تكلفة تنفيذ أعمال الحوايط
الساندة الجديدة البديلة للحوايط المنهارة عند تقاطع الطريق الدائري مع طريق الأسكندرية الزراعي (ميت نما) .
ثانياً : ورد بكتاب هيئة الطرق رقم (٢٩٥٩) بتاريخ ٢٠٢٤/٣/١٠ متضمناً الآتى :

- ١- تم إيقاف صرف مستحقات المكاتب الإستشارية المعنية بالحوايط الساندة (محرم - باخوم) من قبل الهيئة العامة للطرق
والكباري .
- ٢- تم دراسة تكاليف تنفيذ الحوايط الساندة سواء المنهارة أو الحوايط البديلة وكانت كالتالي :
- أ- التكلفة الإجمالية التي تم تحملها لتنفيذ الحوايط الساندة المنهارة شاملة
فروق الأسعار هي (٢٨,١٦٦,٤٩٧) مليون جنية
- ب- التكلفة التقديرية لتنفيذ الحوايط الجديدة البديلة بأسعار تعاقد مشروع تقاطع (مصر - الأسكندرية الزراعي)
شاملة فروق الأسعار المستحقة من تاريخ العقد حتي تاريخ تنفيذ الحائط القديم هي (٩٣,٩١٣,٧٣٣) جنية مصري .
- ج- التكلفة التقديرية لتنفيذ الحوايط الجديدة البديلة بأسعار تعاقد مشروع تقاطع (مصر - الأسكندرية الزراعي) شاملة فروق
الأسعار المستحقة من تاريخ العقد حتي تاريخ تنفيذ الحوايط الجديدة وهي (١٥٢,٠٠٢,١٣١) جنية مصري .

ثالثاً : مقترحات نسب الخصم :

- المقترح الأول :-** نسبة (٦٠%) على الشركة المنفذة + نسبة (٢٠%) على الإستشاري العام المصمم محرم باخوم + (٢٠%)
على مكتب الرائد للإستشارات الهندسية (شهاب) .
- المقترح الثاني :-** نسبة (٤٠%) على الشركة المنفذة + نسبة (٣٠%) على الإستشاري العام المصمم محرم باخوم + (٣٠%)
على مكتب الرائد للإستشارات الهندسية (شهاب) .
- ملحوظة :-** سبق عرض مذكرة علي سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٤/١/٨ (مرفق) بالحلل المقترحة لتحمل تكلفة الحوايط الجديدة وأشرتم
سيادتكم بالموافقة علي البند (٢ - ب) والذي يفيد بتحمل السادة الاستشاريين [إستشاري التربة
(د/ تامر سرور) - إستشاري المقاول (مكتب الرائد) - الإستشاري العام للمشروع المصمم لقطاعات الحوايط
(مكتب / محرم باخوم)] تكاليف تنفيذ الحوايط الجديدة والتي أعيد تصميمها .

رابعاً : التوصيات :

مرفوع لمعاليتكم للكرم بالإحاطة والتنبيه والتوجيه بامتراه سيادتكم مناسباً .

مهندس/ قطاع المشروعات
مهندسة/ جهاد يحيى
مهندس/ بيوشى شريك

14. 3. 24

(التوقيع)

لواء دكتور / خالد مبارك حسين

مساعد الوزير للتخطيط ودراسة المشروعات

خامساً : قرار السيد الفريق / وزير النقل :

السيد الفريق / وزير النقل

(التوقيع)

فريق / كامل عبد الهادي الوزير

وزير النقل

مستخلص ختامي عن الفترة من

٢٠٢٤-٠١-٠١

الي

٢٠٢٤-٠٧-٠٣

الأرقام القياسية عند التعاقد

حديد	الاسمنت	بيتومين	سولار
٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠

الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال

الشهر	حديد	الاسمنت	بيتومين	سولار
مايو ٢٠٢٤	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠
يونيو ٢٠٢٤	١١٢٨,٩٠	٣٩٣,٦٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠
يوليو ٢٠٢٤	١١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠

رقم البند	بيان الاعمال	الاعمال		شهر المحاسبة	عدد الايام المستحقة	عدد الايام بالمستخلص	نسبة الايام	الكمية المنقذة بالمستخلص	الكمية المستحقة عنها فروق الاسعار	الفترة	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر التكلفة الخاصة للتعديل				الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد				الرقم القياسي وقت المحاسبة				نسبة الزيادة او الخفض في الاسعار %	القيمة المستحقة	الملاحظات	
		من	الي									حديد بجمع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجمع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	الاسمنت	بيتومين	سولار					
أعمال الطرق الحوايط الجديدة																											
٥٦	بالمتر المسطح كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي																										
٥٦-ج	مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٩١٢,٥٠	٩١٢,٥٠	٥٦,٠٠	٥١,١٠٠,٠٠	%٠	%٠	%٢٠	%٨٠	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٩,٦٨٢	٤,٩٤٧,٤٠	مع الأخذ في الاعتبار مراعاة توصيات سلطة المراجعة المالية نائب رئيس الوزراء وزير الصحة والنقل مع هذا التأخير وكذلك تأخير بداية عمل المندوب المعروض عليه من السيد اللواء سامح الوزير لتسليم الموقع	
٦٠	بالمتر المكعب أعمال توريد أثربة مطابقة للمواصفات ذات زاوية احتكاك ٣٥ %	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٤١٩,٦٢	٤١٩,٦٢	١٧,٠٠	٧١,٣٣٥,٤٠	%٠	%٠	%١٥	%٨٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٧,٢٦١	٥,١٧٩,٩٢		
٦١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات																				٣٦٨,٨٠						
٦١-د	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٤٤٣,١٦	٤٤٣,١٦	٣٧٥,٠٠	١٦٦,١٨٥,٠٠	%٠	%٠	%١٥	%٨٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٧,٢٦١	١٢,٠٦٧,٢٨		
٦٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل ردم لزوم الحائط الخرساني السفلي بكسر حجر مكون من خليط سن ١ و سن ٢ (crushed stone)	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٥٦٩,٨١	٥٦٩,٨١	٢٨,٠٠	١٥٩,٥٤٦,٨٠	%٠	%٠	%١٥	%٨٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٧,٢٦١	١١,٥٨٥,٢٦		
٦٧	بالمتر مسطح توريد وتركيب جيوجريد مستورد والتداخل لا يقل عن ١٠ %																				٣٦٨,٨٠						
٦٧-ب	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Biaxial	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	١٨٨١,١٠	١٨٨١,١٠	٣٧,٠٠	٦٩,٦٠٠,٧٠	%٠	%٠	%٥	%٩٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٢,٤٢٠	١,٦٨٤,٦٥		
٦٨	بالمتر المسطح أعمال تحميل ونقل ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النظاير MC30 بمعدل ١,٢٠ كجم/م ²	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٩٤٠,٥٥	٩٤٠,٥٥	٢٥,٠٠	٢٣,٥١٣,٧٥	%٠	%٠	%٦٥	%٣٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٨٣,٨٣٩	١٩,٧١٣,٧١		
٦٩	بالمتر المسطح أعمال تحميل ونقل ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل متوسط النظاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ²	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	١٩٧٨,٠٠	٢١٢٨,٣٤	٨,٣٥	١٧,٧٧١,٦٤	%٠	%٠	%٦٥	%٣٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٨٣,٨٣٩	١٤,٨٩٩,٥٧		
٧٠	بالمتر المسطح أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة رابطته من الخرسانه الاسفلتيه علي الساخن بعد الدمك سمك ٧ سم	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	١٩٧٨,٠٠	١٩٧٨,٠٠	١٤٥,٠٠	٢٨٦,٨١٠,٠٠	%٠	%٠	%٥٥	%٤٥	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٧١,٦٨٥	٢٠,٥٦٠,١١٦		
٧٢	بالمتر المسطح أعمال تحميل ونقل وفرش طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتيه علي الساخن بعد الدمك سمك ٥ سم	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٢١٢٨,٣٤	٢١٢٨,٣٤	١٢٥,٠٠	٢٦٦,٠٤٢,٥٠	%٠	%٠	%٦٠	%٤٠	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٧٧,٧٦٢	٢٠,٦٨٨٠,٧٠		
٧٦	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية	٢٠٢٤-مايو-٠١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٢٠٢٤-مايو-٣١	٣١	٣١	١	٥٢٢,٦٢	٥٢٢,٦٢	١٨٥,٠٠	٩٦,٦٨٤,٧٠	%٠	%٣٠	%٠	%٦٠	٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١١٢٨,٩٠	٣٦٨,٨٠	١٠٧٩,١٠	٤٨٠,٤٠	%٤٢,٠٩٩	٤٠,٧٠٣,٥٤		
اجمالي اعمال الطرق الحائط الجديد		٥٢٣,٢٦٣,١٩																									

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

إستشاري المشروع (مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

الشركة المنفذة

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مهندس المشروع

م/ محمد صلاح

مدير المشروع

م/ احمد السيد علي

إدارة بحوث الكباري

م/ احمد شوقي

مهندس الهيئة

م/ محمود المحمدي

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

مدير عام الشئون المالية و الإدارية

م/ احمد عبد الجواد

رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

م/ احمد عبد الله



مستخلص ٩ - ختاسى عن الفترة من

٢٠٢٤-٠١-٠١ يوليو

الي

٢٠٢٤-٠٣-٣١ يوليو

الأرقام القياسية للأسعار عند تنفيذ الأعمال

الشهر	حديد	الاسمنت	بيتومين	سولار	أنابيب ومواسير ألواح حديدية	كبل وقطاعات من الحديد والصلب	زوايا وكمرات معدنية
يوليو ٢٠٢٤	١١٢٨,٩٠	٣٩٣,٩٠	١٠,٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	١٥٤٩,٧٠	٩٦٢,٥٠	١٧٤٢,٨٠
الاصال		شهر المحاسبة	عدد الأيام المستحقة	عدد الأيام بالمستخلص	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة عنها فروق الاسعار
من	الي						

الأرقام القياسية عند التعاقد

حديد	الاسمنت	بيتومين	سولار	أنابيب ومواسير ألواح حديدية	كبل وقطاعات من الحديد والصلب	زوايا وكمرات معدنية
٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٣٣,٧٠	٤٦١,٨٠	٢٩٧,٤٠	٤٤٣,٨٠

رقم البند	بيان الاعمال	الاصال		شهر المحاسبة	عدد الأيام المستحقة	عدد الأيام بالمستخلص	نسبة الأيام	الكمية المنفذة بالمستخلص	الكمية المستحقة عنها فروق الاسعار	الفا	قيمة الكمية المستحقة	اوزان عناصر التكلفة الخاضعة للتحويل				الرقم القياسي عند تاريخ التعاقد				الرقم القياسي وقت المحاسبة				القيمة المستحقة	الملاحظات	
		من	الي									حديد بجميع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار	حديد بجميع انواعه	الاسمنت	بيتومين	سولار			
أعمال كوبرى الزراعى																										
كوبرى المشاه																										
اعمال حديد التسليح والقطاعات المعدنية واكسسوارات الكمر																										
٣٩	بالطن توريد وتشغيل وتركيب صلب مشغول ٥٢ للأجزاء المعدنية	٢٠٢٤-٠١-٠١	٢٠٢٤-٠٣-٣١	يوليو-٢٠٢٤	٣١	٣١	١	.	٣,٥٦	٤٢٠٠,٠٠٠	١٤١,٥٢٠,٠٠٠	%٦٥,٠٠	%٠,٠٠	%٠,٠٠	%٥,٠٠	٤٤٣,٨٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	١,٧٤٢,٨٠	٣٩٣,٩٠	١,٠٧٩,١٠	٥٤١,٥٠	%١٩٣,٦١٩	٢٨٩,٤٩٨,٩٠	تم حساب الأرقام القياسية للمعنى على أنه زوايا وكمرات
اجمالي أعمال كوبري المشاه																										
																								٢٨٩,٤٩٨,٩٠		

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس الهيئة

م/ محمود المحمدي

إدارة بحوث الكباري

م / احمد شوقي

إستشاري المشروع (مكتب الإستشاريون العرب (محرم-باخوم)

تعتمد الكميات فقط

مهندس المشروع

م/ محمد شعبان



الشركة المنفذه

شركة السعداء حروب للتشيد و البناء

مهندس المكتب الفني

م/ محمد بطل



مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

م/ محمود الشيخ

5

الأرقام القياسية عند التعاقد

حديد	الاسمنت	بنيتومين	سولار	أخشاب ومواد أخرى أنواع حديدية	كبل وقطاعات من الحديد والصلب	زوايا ومكرات معدنية
٣٤٠,٩٠	١٦٤,٥٠	٤٨٧,١٠	٣٢٣,٧٠	٤٦١,٨٠	٢٩٧,٤٠	٤١٣,٨٠

استشاري المشروع (مكتب الإستشاريون العرب) (محرم - باخوم)

مدير المشروع

م/ أحمد السيد على

شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

مكتبة المكتبة العامة

م / محمد ابو

10

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مهندس الهيئة

م/ محمود المحمدي

مدير عام المشروعات

م/ محمود الشيخ

