

إمتعارة لإتمام السوفت

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الرابعة عشر (الطريق الدائري ومحاوره)

شركة زيلاك للمقاولات العمومية

الطلبات طيه . أو : مستخلص رقم (٢) جاري

عن صفة * أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات المقارن البلاستيكية لأعمال
الإتصالات في امت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) الطريق الدائري
من واجهة * 5/10000 حتى واجهة * 5/52

من مراجعته و يوجد على صحة و مشتم لإعتمادة إدارياً و صرف القيمة بواسطة

إذن صرف على

شيك على البنك المركزي في

شيك على الخارج } صاحب الحق أو :

يسحب باسم شركة زيلاك للمقاولات العمومية

ويرسل إليه بالمون التي :

مصلحة

قسم

المبلغ المستحق إلى

بموجب

| بيانات الفواتير | | | |
|-----------------|---------|---------|-----|
| رقم | التاريخ | جنية | قرش |
| | | ١٦٩٥-١٨ | . |
| الجدة | | ١٦٩٥-١٨ | . |

رقم
التاريخ ٢٠

فقط وقدره واحد مليون وستمئة وخمسة وتسعون ألفاً وثمان عشرة جنيهاً لا غير

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

| عدد المرفقات | الإعتماد الإداري ونوع الخصم | | | | | | الختم ذو التاريخ |
|--------------|--|------|-----------|------|-----|------------|------------------|
| | بيانات | | نوع الخصم | | | | |
| | رقم | قسم | فرع | فصل | بند | جنية | قرش |
| | مستخلص رقم (٢) جاري | | | | | | |
| | عن صفة * أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات المقارن البلاستيكية لأعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) الطريق الدائري من واجهة * 5/10000 حتى واجهة * 5/52 | | | | | | |
| | إجمالي الأصيل | | | | | | |
| | بيانات الإستقطاعات | | جنية | قرش | | | |
| دعوى توقيع | | | | | | | |
| | قرش | جنية | قرش | جنية | قرش | رسم الدفعة | |

صافي القيمة المطلوب صرفها

 علامة
 في سنة ٢٠

الإمضاء

الإمضاء

الإمضاء

(١) إقرار كاتب سجل المحوزات والتنازلات :

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الإعتماد الخمس وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف :

جاري

بتاريخ

بتاريخ

بتاريخ

توقيع الكاتب المنوط بالسجل
(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ٢٠٠ برقم

الختم ذو التاريخ

رجع في سنة ٢٠

يعتمد سحب
شيك
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في سنة ٢٠ بمبلغ

توقيع الكاتب المنوط

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ٢٠٠)

(د)

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

إمضاءات موظفي الشطب

إمضاء الكاتب المنوط :

في سنة ٢٠

إمضاء طالب أو كاتب التصدير

إذن صرف

الختم ذو التاريخ

شيك

إذن صرف

الشيكات

الحوالات

الشيكات

الحوالات

شيك

إذن صرف

| رقم بند | بيان الأعمال | الفترة بالقيمة | الوحدة | الكمية | مخازن الأعمال السابق إبرازها | مخازن الأعمال التي تمت خلال المدة | مخازن الأعمال التي تمت حتى الآن | جاري ام نهائي | مخازن مخازن الأعمال التي تمت حتى الآن بالقيمة | استقطاع بالقيمة | المبلغ بعد الاستقطاع | ملاحظات |
|-----------------------------------|---|----------------|----------------|--------|------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------|---|-----------------|----------------------|-----------------------------------|
| أولاً: الأعمال الاعتيادية: | | | | | | | | | | | | |
| 1 | بمقر المسطح تحت وتكسيرو وإزالة ميثاق طوب ملاصقة العتبات والتي تتمثل تكسيرو وإزالة الميثاق القوي والسورانيك الملاصق لها إن وجد وذلك بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (هبلتي). | 90,000 | م ² | 3642 | 1115,000 | 915,000 | 203,000 | جاري | 1827,000 | 1827,000 | 1827,000 | المهندسون والمشرفون متواجدين |
| 1-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور الأول. | 7,500 | م ² | 920 | 355,000 | 26,000 | 615,000 | جاري | 26,000 | 26,000 | 26,000 | إزالة الخشب الزمان متواجد |
| 2-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور الثاني. | 15,000 | م ² | 198 | 225,000 | 125,000 | 27,000 | جاري | 27,000 | 27,000 | 27,000 | إزالة المصحات بمعرفة الأمانة |
| 3-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور الثالث. | 22,500 | م ² | 202 | 180,000 | 0,000 | 180,000 | جاري | 180,000 | 180,000 | 180,000 | |
| 4-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور الرابع. | 30,000 | م ² | 300 | 110,000 | 100,000 | 21,000 | جاري | 21,000 | 21,000 | 21,000 | |
| 5-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور الخامس. | 37,500 | م ² | 150 | 40,000 | 6,000 | 100,000 | جاري | 37,500 | 37,500 | 37,500 | |
| 6-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور السادس. | 45,000 | م ² | 12 | 45,000 | 0,000 | 45,000 | جاري | 45,000 | 45,000 | 45,000 | تراجع بسيارة بمقرها إدارة الكباري |
| 7-1 | عتارة على البند رقم (1) تحت وتكسيرو ميثاق طوب الدور السابع. | 52,500 | م ² | 40 | 9,000 | 0,000 | 9,000 | جاري | 9,000 | 9,000 | 9,000 | |
| 2 | بمقر المسطح تحت وتكسيرو وإزالة السورانيك أو المجارة الملاصقة لمراتب العتبات - جاري - والتي تتمثل تكسيرو بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (هبلتي). | 85,000 | م ² | 1270 | 270,000 | 280,000 | 550,000 | جاري | 280,000 | 280,000 | 280,000 | |
| 1-2 | عتارة على البند رقم (2) تحت وتكسيرو سورانيك أو مجارة الدور الأول. | 7,000 | م ² | 300 | 95,000 | 50,000 | 145,000 | جاري | 145,000 | 145,000 | 145,000 | |
| 2-2 | عتارة على البند رقم (2) تحت وتكسيرو سورانيك أو مجارة الدور الثاني. | 14,000 | م ² | 230 | 95,000 | 25,000 | 120,000 | جاري | 120,000 | 120,000 | 120,000 | |
| 3-2 | عتارة على البند رقم (2) تحت وتكسيرو سورانيك أو مجارة الدور الثالث. | 21,000 | م ² | 180 | 25,000 | 25,000 | 50,000 | جاري | 50,000 | 50,000 | 50,000 | |
| 4-2 | عتارة على البند رقم (2) تحت وتكسيرو سورانيك أو مجارة الدور الرابع. | 28,000 | م ² | 140 | 19,000 | 26,000 | 45,000 | جاري | 45,000 | 45,000 | 45,000 | |
| 3 | بمقر الطوابق تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة والملاصقة للعتبات والتي تتمثل قطع (أعمدة - كمرات عرضية - سلاسل - بروزات بلاطت أسقفية - الخ) والتي تتمثل تكسيرو بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (هبلتي) وتلميع الأسفلت. | 325,000 | م ² | 2525 | 1120,000 | 785,000 | 1905,000 | جاري | 1905,000 | 1905,000 | 1905,000 | |
| 1-3 | عتارة على البند رقم (3) تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة الدور الأول. | 35,000 | م ² | 100 | 280,000 | 195,000 | 575,000 | جاري | 575,000 | 575,000 | 575,000 | |
| 2-3 | عتارة على البند رقم (3) تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة الدور الثاني. | 70,000 | م ² | 150 | 245,000 | 115,000 | 290,000 | جاري | 290,000 | 290,000 | 290,000 | |
| 3-3 | عتارة على البند رقم (3) تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة الدور الثالث. | 105,000 | م ² | 400 | 200,000 | 120,000 | 220,000 | جاري | 220,000 | 220,000 | 220,000 | |
| 4-3 | عتارة على البند رقم (3) تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة الدور الرابع. | 140,000 | م ² | 250 | 100,000 | 90,000 | 190,000 | جاري | 190,000 | 190,000 | 190,000 | |
| 5-3 | عتارة على البند رقم (3) تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة الدور الخامس. | 175,000 | م ² | 70 | 40,000 | 20,000 | 60,000 | جاري | 60,000 | 60,000 | 60,000 | |
| 6-3 | عتارة على البند رقم (3) تحت وتكسيرو الخرسانات المسلحة البارزة الدور السادس. | 210,000 | م ² | 20 | 25,000 | 10,000 | 15,000 | جاري | 15,000 | 15,000 | 15,000 | |
| 4 | بمقر المكعب رفع الاتربة والمخلفات الناتجة عن تكسيرو وتثبيت الواجهات ونجح إزالة المسارات المتعارضة مع الطريق السطحي باستخدام قلابات ذات حمولات صغيرة مناسبة للتفجير والخروج في الأماكن الضيقة والتي تتمثل نقل المخلفات إلى المكلف العمومية وكل ما يلزم تهيئ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | 120,000 | م ³ | 1800 | 2045,000 | 1125,000 | 6170,000 | جاري | 6170,000 | 6170,000 | 6170,000 | |
| 5 | بمقر المكعب تكسيرو وإزالة القواعد والأساسات ورفعي الأعمدة الناتجة عن الإزالات المتعارضة مع الطريق السطحي وتسليم حديد التسليح للهيئة - إن وجد - وكل ما يلزم تهيئ العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. | 125,000 | م ³ | 100 | 0,000 | 20,000 | 20,000 | جاري | 20,000 | 20,000 | 20,000 | |
| 6 | بمقر المسطح توريد وحمل بيضاء تخليق لزوم الواجهات وحمل على طبقتين بسك متوسط 2 سم تتكون من الطرشة العمومية بسك 0.5 سم بوزة أسفلية 450 كجم است / م ² رمل والبطة بسك 1.5 سم بوزة أسفلية 250 كجم / م ² رمل. | 140,000 | م ² | 7875 | 2840,000 | 2275,000 | 5215,000 | جاري | 5215,000 | 5215,000 | 5215,000 | |
| 1-6 | عتارة على البند رقم (6) بيضاء مجارة الدور الأول باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين اللون على السقالات. | 11,500 | م ² | 1145 | 620,000 | 125,000 | 1095,000 | جاري | 1095,000 | 1095,000 | 1095,000 | |
| 2-6 | عتارة على البند رقم (6) بيضاء مجارة الدور الثاني باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين اللون على السقالات. | 23,000 | م ² | 1150 | 525,000 | 100,000 | 99,000 | جاري | 99,000 | 99,000 | 99,000 | |
| الإجمالي حتى صفحة رقم 1 | | | | | | | | | | | | |

مدير إدارة المشروعات

مهندس الشركة

مهندس الشركة



| رقم العقد | بيان الأعمال | كمية بالحجم | الوحدة | القيمة | مقدار الأعمال المنجز حتى تاريخ الإصدار | كمية بحجم الأعمال المنجز حتى تاريخ الإصدار | مقدار الأعمال المنجز حتى تاريخ الإصدار | ملاحظات |
|-----------|--|-------------|--------|--------|--|--|--|---------|
| | مباقيته | | | | | | | |
| ٢-٦ | علاوة على العقد رقم (٦) بياض سحارة لتدوير ثلاث باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٣٤,٥٠ | م | ١٢٤٠ | ٤٥٠,٠٠ | ٤٢٥,٠٠ | ٨٧٥,٠٠ | جاري |
| ٤-٦ | علاوة على العقد رقم (٦) بياض سحارة لتدوير الفراع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٤٦,٠٠ | م | ٧٥٠ | ٣٤٥,٠٠ | ٣١٠,٠٠ | ٦٨٥,٠٠ | جاري |
| ٥-٦ | علاوة على العقد رقم (٦) بياض سحارة لتدوير الخامس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٥٧,٥٠ | م | ٥٠٠ | ٣١٠,٠٠ | ١٢٥,٠٠ | ٤٣٥,٠٠ | جاري |
| ٦-٦ | علاوة على العقد رقم (٦) بياض سحارة لتدوير السادس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ١٩,٠٠ | م | ٢٥٠ | ١٦٠,٠٠ | ٧٥,٠٠ | ٢٣٥,٠٠ | جاري |
| ٧-٦ | علاوة على العقد رقم (٦) بياض سحارة لتدوير السابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٨٠,٥٠ | م | ١٣٠ | ٧٠,٠٠ | ١٥,٠٠ | ٨٥,٠٠ | جاري |
| ٧ | بشتر المسطح توريد وعمل دهانات لواجهات الخارجية جرافيتا او حراري مياكن باللون المطلوب او ما يبدلهما وافلنة تشمل دهان وجه سيار لتجهيز المسطح | ١٤٠,٠٠ | م | ٧٨٧٥ | ٢٩٩٥,٠٠ | ٢٥١,٠٠ | ٥٥٠٥,٠٠ | جاري |
| ١-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير الأول باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٧,٠٠ | م | ١٦٤٥ | ٦٠٥,٠٠ | ٥٢٠,٠٠ | ١١٢٥,٠٠ | جاري |
| ٢-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير الثاني باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ١٤,٠٠ | م | ١٤٥٠ | ٥٦٥,٠٠ | ٤٨٠,٠٠ | ٦٠٤٥,٠٠ | جاري |
| ٣-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير الثالث باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٢١,٠٠ | م | ١٢٤٠ | ٤٨٠,٠٠ | ٤٥٠,٠٠ | ٩٣٠,٠٠ | جاري |
| ٤-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير الرابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٢٨,٠٠ | م | ٧٥٠ | ٣٧٥,٠٠ | ٣١٠,٠٠ | ٧٣٥,٠٠ | جاري |
| ٥-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير الخامس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٣٥,٠٠ | م | ٩٠٠ | ٣٦٠,٠٠ | ١٣٠,٠٠ | ٤٩٠,٠٠ | جاري |
| ٦-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير السادس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٤٢,٠٠ | م | ٢٥٠ | ٢١٥,٠٠ | ٤٠,٠٠ | ٢٨٥,٠٠ | جاري |
| ٧-٧ | علاوة على العقد رقم (٧) دهانات جرافيتا لتدوير السابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين قوون على السقالات . | ٤٩,٠٠ | م | ١٣٠ | ٧٠,٠٠ | ١٥,٠٠ | ٨٥,٠٠ | جاري |
| | الإجمالي حتى صفحة رقم ٢ | | | | ٣٤٨٧٣٦٥,٠٠ | ٠,٠٠ | ٣٤٨٧٣٦٥,٠٠ | |
| | إجمالي ما سبق صرفه | | | | | | ١٧٩٢٣٧٧,٠٠ | |
| | القيمة الحالية للمستخلص | | | | | | ١٦٨٥٠١٨,٠٠ | |

رئيس اللجنة المركزية للمقاولات العمومية والطريق الدائري



مدير إدارة المشروعات

١٢

جهاز الترخيص

١٢

مهندس الشركة



٤٩٦٣٥

محضر تسليم موقع

إنه فى يوم الخميس الموافق ٠١ / ٠٦ / ٢٠٢٣ وبناءً على العقد رقم (١٣٣٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) المؤرخ فى ٠٢ / ٠٢ / ٢٠٢٣ المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة زي داك للمقاولات العمومية .

بخصوص مشروع أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التى تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائرى (القطاع الأول) القوس الداخلى من تقاطع الأوتوستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/١٠٣٨ حتى واجهة S/٥٢.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :-

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------|
| مدير إدارة المشروعات | ١- م / محمود الشيخ |
| مدير المشروع | ٢- م / محمد إسماعيل الشرقاوى |
| مهندس شركة زي داك للمقاولات العمومية | ٣- م / أحمد مجدي بدوي |

وذلك للمرور على موقع العمل بالعملية عالية لمعاينة الموقع وقد تم إقرار الآتى :-
- اعتبار تاريخ ٠١ / ٠٦ / ٢٠٢٣ تاريخ تسليم الموقع خالى من العوائق .

التوقيعات :-

٣-
٢-
١-

بمعد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للطرق الإستثمارية

وللطريق الدائرى

م / ضياء الدين مصطفى يوسف

٤٩٦٣٥

أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة زيداك للمقاولات

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ١٣٣٥) المؤرخ في ٢٠٢٣ / ٢ / ٢ بمبلغ ٤,٨٣٠,٦٨٠ جنيهه (فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة وثلاثون ألف وستمائة وثمانون جنيها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية " أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الازالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الاوتوستراد حتى عزبة خير الله من واجهة " S/١٠٣٨ حتى واجهة S/٥٢ المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره " (بالأمر المباشر).

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وسيتولى (المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

التوقيع (

عميد / أبو بكر أحمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية

التعهد

بناء على المذكرة المعروضة من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق المتضمنة موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة علي إسناد * تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الازالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الاوتوستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/1038 حتى واجهة S/52 المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره بقيمة تقديرية 5 مليون جنيه (فقط وقدرة خمسة مليون جنيها لا غير) الي شركة زيداك للمقاولات * (بالأمر المباشر) حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة علي الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجراءاتها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ 4,830,680 جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة وثلاثون ألف وستمائة وثمانون جنيها لا غير) ويعتبر محضر المفاوضة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق ومحضر المفاوضة وكراسة الشروط والمواصفات الفنية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة والمواصفات الفنية للأعمال وأمر الإسناد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما ومكملا له .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الازالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الاوتوستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/1038 حتى واجهة S/52 المنطقة الرابعة عشر - الدائري ومحاوره بالأمر المباشر * طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة بمبلغ 4,830,680 جنيه (فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة وثلاثون ألف وستمائة وثمانون جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقا لشروط ووثائق العقد

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني * شركة زيداك للمقاولات * بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (6) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهاة شرعا وقانونا .

البند الرابع

سدد الطرف الثاني للطرف الأول قيمة التأمين النهائي بمبلغ 241,034 جنيها (فقط وقدره مائتان واحد وأربعون ألف وخمسمائة أربعة وثلاثون جنيها لا غير) وذلك عبارة عن خصم المبلغ من مستخلص رقم (3) جاري والخاص بعملية أعمال تطوير النهوض بمستوي المباني الإدارية وسور المنطقة الرابعة عشر بواقع 5 % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع 5 % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقي منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل 5 % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقي منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (40) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (182) لسنة 2018 .

البند الخاص

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبية عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدى آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لايجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الاسمنت — السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

شركة زيداك للمقاولات العمومية

(التوقيع)

المهندس / حسام الدين عزيز محمد

رئيس مجلس الإدارة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندسين / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



قطاع بحوث المشروعات والكبارى

دفتر الشروط و المواصفات لامر الاسناد رقم () لسنة ٢٠٢٣

تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التى تمت
لتطوير وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول داخلي - من تقاطع الاتوستراد
حتى عزبة خير الله من واجهة ' S/١٠٢٨ حتى واجهة ' S/٥٢

دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق و الكبارى لسنة ١٩٩٠ و الكود
المصرى يعتبر متما لهذا الدفتر مع مراعاة التعديلات الواردة به

| | | |
|---|--|--|
| رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى مهندس / ايمن محمد متولي | رئيس الادارة المركزية للمنطقة الرابعة عشر مهندس / ضياء الدين مصطفى | مدير عام صيانة الكبارى مهندس / محمد محمود ابازنه |
| رئيس قطاع التنفيذ و المناطق مهندس / سامي احمد فرج | | رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الادارية عميد / أبو بكر احمد عساف |

ملحوظة :-

١ - على الشركة التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات الدفتر .



محتويات الدفتر

- | | | |
|---|------|---------------------|
| ١ | ورقه | ١ - موضوع العطاء |
| ٣ | ورقه | ٢ - الشروط الخصوصية |
| ٥ | ورقه | ٣ - قوائم الكميات |



موضوع العطاء

تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول داخلي - من تقاطع الاتومستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/١٠٣٨ حتى واجهة S/٥٢

يسرى على هذه العملية كافة القواعد والاحكام والإجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية ، والقوانين ذات الصلة وذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط والمواصفات الفنية للعملية.

ملحوظة

-في حالة استعانة المقاول الرئيسي بمقاولي اعمال متخصصة بالباطن يجب تقديم شهادات الخبرة اللازمة واخذ موافقة الهيئة قبل التعاقد مع مقاولي الباطن ويكون المقاول مسئول مسئولية كاملة امام الهيئة عن الاعمال المنفذة بمعرفتهم ومسئولا عن تسليم الاعمال لمهندسي الهيئة المشرفين

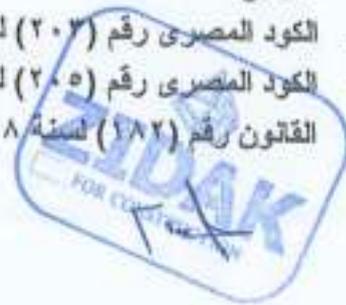
-الكميات الواردة بقائمة الكميات تقريبية قابلة للزيادة او النقص في حدود ٢٥ % وتتم المحاسبة وفقا لما يتم تنفيذه بالطبيعة باعتماد المهندس المشرف

- على المقاول تقديم تحليل اسعار لكل بند من بنود العملية عند التفاوض على الاسعار

- على الشركة المنفذة استخراج التصاريح اللازمة من المرور بمعرفتها وعلى حسابها قبل البدء في التنفيذ

ويتم التنفيذ طبقاً للآتي:

- تعليمات قطاع الكبارى.
- الشروط الخصوصية (هذا دفتر).
- توصيات الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى .
- توصيات الإدارة المركزية لبحوث الكبارى .
- الكود المصري. (الاصدار الاخير)
- الكود المصري رقم (٢٠١) لسنة ٢٠١٢ لحساب الاحمال والقوى فى الاعمال الانشائية و أعمال المباني.
- الكود المصري رقم (٢٠٣) لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (الاصدار الاخير)
- الكود المصري رقم (٢٠٥) للإتشاءات المعدنية (الاصدار الاخير)
- القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولانحته التنفيذية



الشروط الخصوصية

البند الأول : الغرض من الشروط الخصوصية :

الغرض من الشروط الخصوصية هو تكملة او تعديل المواصفات القياسية والشروط الخصوصية وقائمة الاثمان والمواصفات القياسية والصادرة في سنة ١٩٩٠ تكمّل بعضها البعض وتؤلف مع شروط ومواصفات المناقصة الخاصة بهذه العملية بما لا يتعارض مع القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية على ان يستبعد اى عطاء لم يذكر نسبة تأثير المعاملات وذلك طبقاً للمادة (٤٧) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات و لائحته التنفيذية وذلك لبنود العناصر التالية (الاسمنت - السولار)

البند الثاني : معايير الموقع :

يقر المقاول انه قبل تقديم عطاءه وتحديد أسعاره قد اجرى التحريات اللازمة وتحت مسؤوليته للحصول على اية معلومات اضافية او اية معلومات اخرى في سبيل التحقق من طبيعة التزاماته ومداهما وانه قد وضع اسعاره بناء على ذلك ويعتبر انه قد قام بكل ذلك بمجرد تقديمه للعطاء وكذا يكون المقاول مسؤولاً وحده عن مواجهة الصعوبات التي تصادفه مهما كان نوعها سواء كانت منظورة او غير منظورة وليس له الحق في المطالبة باسعار ازيد مما هو مدون بعطائه او اية مبالغ اضافية او تعويض نظير الصعوبات التي تطرأ او الظروف التي لم تكن منتظرة او بسبب تكبد مصاريف زائدة او خسارة او تأخير يمكن ان ينشأ من عدم التحقق من التزاماته او بسبب أى خطأ او سهو مهما كان نوعه في مستندات العقد او في معلومات اخرى معطاة للمقاول وتعتبر الاسعار المعطاة منه شاملة ومغطية لكل هذه المخاطر والمسئوليات والالتزامات وفي حالة وجود أى مرافق او عوائق (مواسير او خطوط مياه او غاز او صرف أو كهرباء ..الخ) تسبب عرقلة التنفيذ ولا يمكن تفاديها يلتزم المقاول بالقيام بتحويل هذه المرافق او تغاديبها وسوف يتم محاسبة المقاول على هذه الاعمال طبقاً لما هو منفذ بالطبيعة طبقاً للمقاييس والمواصفات الخاصة بهذه الاعمال للجهات المعنية .

البند الثالث : مدة العملية وغرامة التأخير :

يجب أن تتم جميع الأعمال في بحر ٦ شهور من تاريخ تسليم المقاول للموقع خالياً من الموانع بموجب محضر موقع عليه من الطرفين. وفي حالة التأخير يوقع عليه غرامة التأخير المنصوص عليها بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .



البند الرابع :
(ا) التجهيزات :

- تقوم الشركة بتوفير عدد (١) سيارة ملاكى سيدان حديثة الصنع مكيفة لا يقل سنة الصنع عن سنتين لجهاز الاشراف و في حالة عدم قيام الشركة بتوفير السيارة المطلوبة يتم خصم (مبلغ ١٠٠٠ جنيهه) عن اليوم الواحد وذلك من بدء تسليم الموقع للشركة و طوال مدة تنفيذ المشروع و حتى تاريخ الاستلام الابتدائي هذا بالإضافة الى حق الهيئة في نقل العينات واختبارها خصما من مستحقات المقاول في أي مكان تحدده

البند الخامس : السادة المهندسين المشرفين (اشراف المقاول) :

بالإشارة إلى المادة رقم (٢٠٢) من المواصفات القياسية يجب على المقاول أن يعين من قبله:-

- ١- عدد ١ مهندس مدنى نقابي خبرة عشر سنوات على الأقل في تنفيذ الأعمال المماثلة
- ٢- عدد ٢ من الملاحظين والمشرفين اللازمين للإشراف والمتابعة ومراقبة الجودة ، وعلي مهندسي المقاول وكذا مساعدي المهندس والمشرفين التواجد بالموقع بصفة مستمرة أثناء العمل
- للهيئة الحق في سحب موافقتها علي مهندس المقاول او علي أي عضو من جهاز التنفيذ وعلي المقاول في هذه الحالة وبمجرد استلامه إشعارا خطيا بذلك أن يستبعد هذا الشخص وأن يعين بديلا له توافق عليه الهيئة

عند تفسير المقاول في تعيين المهندس او مساعده او في استبدالهما بأخر إذا طلب منه ذلك يوقع علي المقاول غرامة قدرها الف جنيهه للمهندس ، وخمسمئة جنيهه لمساعد المهندس عن كل يوم من الأيام التي تمضي بدون تواجد ايا منهما وذلك طوال مدة التنفيذ

البند السادس: التأمين المؤقت :

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند السابع: الإستلام المؤقت ومدة الضمان والإستلام النهائي :

يطبق ما جاء بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الثامن: فئات العقد :

- الفئات التي يحددها مقدم العطاء بجدول الفئات وقائمة الأثمان تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات أيا كان نوعها التي يتكبدها المقاول بالنسبة إلى كل بند من البنود وتغطي جميع المصروفات التي تلزم تنفيذ العملية وجميع أجزائها المختلفة بصرف النظر عن تقلبات السوق والعمله وأجور العمال والتعريفه الجمركية ورسوم الإنتاج وغيرها من الرسوم الأخرى .



البند التاسع: المحافظة على سلامة المرور بموقع العمل :

- على المقاول مراعاة عدم قطع طرق المواصلات الحلقية بأي حال من الأحوال وعليه وضع علامات الإرشاد والإنارة ليلاً ونهاراً والمحافظة على سلامة المرور وهو المسئول عن الأضرار التي تنتج للمرور والأهالي أثناء تنفيذ العمل. وعلى الشركة عمل سور حول الموقع بالكامل وفي حالة عدم تواجد العلامات الإرشادية والتحذيرية أو الإنارة أو السور توقع عليه غرامه قدرها مائة وخمسون جنيهاً يومياً .

البند العاشر: المحافظة على سلامة العاملين بالموقع :

المقاول مسئول عن أتباع كافة إجراءات السلامة للعاملين بالموقع و عليه إتباع تعليمات الأمن الصناعي بالموقع

البند الحادي عشر: المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق:

يجب على المقاول المحافظة على المنشآت الصناعية و المرافق الواقعة تحت الطريق او المجاورة للانشاء المراد عمله و كل تلف او اضرار تحدث لهذه المنشآت او المرافق بسبب العمل يلزم إصلاحها بمعرفة المقاول و على حسابه (في المدة التي تحددها الهيئة لذلك و الا تقوم الهيئة بعمل الإصلاحات اللازمة خصمًا على المقاول) وبدون الحاجة لاتخاذ أي إجراءات اخري و لا يمكن للمقاول حق الاعتراض او مناقشة ما تقرره الهيئة فيما انفقته على الإصلاحات.



مقايمة أعمال عملية تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|---|--|--------|----------|-------|----------|
| أولاً أعمال الفك والهدم والإزالة ونقل مخلفات : | | | | | |
| ١ | بالمتر المسطح نحت وتكسير وإزالة مباني طوب ملاصقة للعقارات باي سمك والفئة تشمل تكسير وإزالة المباني الطوب والسيراميك الملاصق لها إن وجد وذلك بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (هبلتي) والبند يشمل استخدام السقالات المعدنية وتأمينها أثناء التكسير للحفاظ على سلامة العقارات المجاورة للأعمال وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (أربعة آلاف وسبعون متر مسطح) | ٢م | ٤٠٧٠,٠٠٠ | ٩٠ | ٣٦٦,٣٠٠ |
| ١-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للنور الأول . (الف متر مسطح) | ٢م | ١٠٠٠,٠٠٠ | ٧,٥٠ | ٧,٥٠٠ |
| ٢-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور الثاني . (سبعمئة متر مسطح) | ٢م | ٧٠٠,٠٠٠ | ١٥,٠٠ | ١٠,٥٠٠ |
| ٣-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور الثالث . (مئثثة متر مسطح) | ٢م | ٦٠٠,٠٠٠ | ٢٢,٥٠ | ١٣,٥٠٠ |
| ٤-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور الرابع . (مئتان وعشرون متر مسطح) | ٢م | ٢٢٠,٠٠٠ | ٣٠,٠٠ | ٦,٦٠٠ |
| ٥-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور الخامس . (ثمانون متر مسطح) | ٢م | ٨٠,٠٠٠ | ٣٧,٥٠ | ٣,٠٠٠ |
| ٦-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور السادس . (سبعون متر مسطح) | ٢م | ٧٠,٠٠٠ | ٤٥,٠٠ | ٣,١٥٠ |
| ٧-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور السابع . (مئتون متر مسطح) | ٢م | ٦٠,٠٠٠ | ٥٢,٥٠ | ٣,١٥٠ |
| ٨-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور الثامن . (خمسون متر مسطح) | ٢م | ٥٠,٠٠٠ | ٦٠,٠٠ | ٣,٠٠٠ |
| ٩-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور التاسع . (خمسون متر مسطح) | ٢م | ٥٠,٠٠٠ | ٦٧,٥٠ | ٣,٣٧٥ |
| ١٠-١ | علاوة على البند رقم (١) نحت وتكسير مباني طوب للدور العاشر . (أربعون متر مسطح) | ٢م | ٤٠,٠٠٠ | ٧٥,٠٠ | ٣,٠٠٠ |
| ٢ | بالمتر المسطح نحت وتكسير وإزالة السيراميك أو المحارة الملاصقة لحوائط العقارات - الجار - باي سمك والفئة تشمل التكسير بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (هبلتي) والبند يشمل استخدام السقالات المعدنية وتأمينها أثناء التكسير للحفاظ على سلامة العقارات المجاورة للأعمال وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (الف وثلاثمئة وخمسة وستون متر مسطح) | ٢م | ١٣٦٥,٠٠٠ | ٨٥ | ١١٦,٠٢٥ |
| ١-٢ | علاوة على البند رقم (٢) نحت وتكسير سيراميك او محارة للدور الأول . (ثلاثمئة متر مسطح) | ٢م | ٣٠٠,٠٠٠ | ٧ | ٢,١٠٠ |

اسم المشروع : تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالة التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول داخلي - من تقاطع الاوتستراد حتى عزية خير الله من واجهة S/1038 حتى واجهة S/020



مقايمة اعمال عملية تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالة التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|------|---|----------------|----------|-------|----------|
| 2-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور الثاني . (مئتان وخمسون متر مسطح) | م ² | 250,000 | 14 | 3,500 |
| 3-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور الثالث . (مئتان متر مسطح) | م ² | 200,000 | 21 | 4,200 |
| 4-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور الرابع . (مائة وخمسون متر مسطح) | م ² | 150,000 | 28 | 4,200 |
| 5-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور الخامس (خمسون متر مسطح) | م ² | 50,000 | 35 | 1,750 |
| 6-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور السادس (اربعون متر مسطح) | م ² | 40,000 | 42 | 1,680 |
| 7-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور السابع . (ثلاثون متر مسطح) | م ² | 30,000 | 49 | 1,470 |
| 8-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور الثامن . (خمسعة عشر متر مسطح) | م ² | 15,000 | 56 | 840 |
| 9-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور التاسع . (خمسعة عشر متر مسطح) | م ² | 15,000 | 63 | 945 |
| 10-2 | علاوة على البند رقم (2) نحت وتكشير سيراميك او محارة للدور العاشر (خمسعة عشر متر مسطح) | م ² | 15,000 | 70 | 1,050 |
| 3 | بالمتر الطولي نحت وتكشير الخرسانات المسلحة البارزة والملاصقة للعقارات بأي مساحة مقطع (أعمدة - كمرات عرضية - ساللم - بروزات بلاطات سقف .. الخ) والفئة تشمل التكشير بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (هيلتي) وتقطيع الأشجار والبند يشمل استخدام السفالات المعدنية وتأمينها أثناء التكشير للحفاظ على سلامة العقارات المجاورة للأعمال والبند يشمل تأمين الموقع والمرآة وغيرها من نتيج التكشير وتعليب حديد التسليح للهيئة - إن وجد - وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (القن وخمسائة متر طولي) | م.ط | 2500,000 | 325 | 812,500 |
| 1-3 | علاوة على البند رقم (3) نحت وتكشير الخرسانات المسلحة البارزة للدور الأول . (سبعمائة متر طولي) | م.ط | 700,000 | 35 | 24,500 |
| 2-3 | علاوة على البند رقم (3) نحت وتكشير الخرسانات المسلحة البارزة للدور الثاني . (بستمائة متر طولي) | م.ط | 600,000 | 70 | 42,000 |
| 3-3 | علاوة على البند رقم (3) نحت وتكشير الخرسانات المسلحة البارزة للدور الثالث . (مئتان وخمسون متر طولي) | م.ط | 250,000 | 105 | 26,250 |



اسم المشروع : تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول داخلي - من تقاطع الأوتستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/١٠٢٨ حتى واجهة S/٥٢



مقايمة اعمال عملية تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|---|--|--------|----------|-------|-----------|
| ٤.٣ | علاوة على البند رقم (٣) نحت وتكسير الخرسانات المسلحة البارزة للدور الرابع . (مائتان متر طولی) | م.ط | ٢٠٠,٠٠٠ | ١٤٠ | ٢٨,٠٠٠ |
| ٥.٣ | علاوة على البند رقم (٣) نحت وتكسير الخرسانات المسلحة البارزة للدور الخامس (خمس مائة وثلاثون متر طولی) | م.ط | ٣٥,٠٠٠ | ١٧٥ | ٦,١٢٥ |
| ٦.٣ | علاوة على البند رقم (٣) نحت وتكسير الخرسانات المسلحة البارزة للدور السادس (خمس مائة وعشرون متر طولی) | م.ط | ٢٥,٠٠٠ | ٢١٠ | ٥,٢٥٠ |
| ٧.٣ | علاوة على البند رقم (٣) نحت وتكسير الخرسانات المسلحة البارزة للدور السابع . (خمس مائة وعشرون متر طولی) | م.ط | ٢٥,٠٠٠ | ٢٤٥ | ٦,١٢٥ |
| ٨.٣ | علاوة على البند رقم (٣) نحت وتكسير الخرسانات المسلحة البارزة للدور الثامن . (خمس مائة وعشرون متر طولی) | م.ط | ٢٥,٠٠٠ | ٢٨٠ | ٧,٠٠٠ |
| ٤ | بالمتر المكعب رفع الاتربة والمخلفات الناتجة عن تكسير وتهديب الواجهات و نزع إزالة العمارات المتعارضة مع الطريق السطحي باستخدام فلاتات ذات حمولات صغيرة مناسبة للدخول والخروج في الأماكن الضيقة والفئة تشمل نقل المخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (أربعة الاف ومائتان متر مكعب) | م.ك | ٤٢٠٠,٠٠٠ | ١٢٠ | ٥٠٤,٠٠٠ |
| ٥ | بالمتر المكعب تكسير وازالة القواعد والأساسات ورقابي الاصداء الناتجة عن الإزالات المتعارضة مع الطريق السطحي وتسليم حديد التسليح للهيئة - إن وجد - وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (تسعمائة وخمسون متر مكعب) | م.ك | ٩٥٠,٠٠٠ | ١٢٥ | ١١٨,٧٥٠ |
| ثانياً أعمال البياض الأسمنتي والدهانات : | | | | | |
| ٦ | بالمتر المسطح توريد وعمل بياض تخشين لزوم الواجهات ويعمل على طبقتين بسمك متوسط ٢ سم تتكون من الطرطشة العمومية بسمك ٠,٥ سم بمونة أسمنتية ٤٥٠ كجم اسمنت / ٣م رمل والبطانة بسمك ١,٥ سم بمونة أسمنتية ٢٥٠ كجم / ٣م رمل والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (تسعين الاف وثلاثمائة وخمسة وعشرون متر مسطح) | م.م | ٨٣٢٥ | ١٤٠ | ١,١٦٥,٥٠٠ |
| ٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور الأول باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على المقالات من الدور الأرضي (الف وسبع مائة متر مسطح) | م.م | ١٧٠٠ | ١١,٥٠ | ١٩,٥٥٠ |



اسم المشروع : تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العبارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول داخلي - من تقاطع الاتومسترا حتى عزبة خير الله من واجهة S/1038 حتى واجهة S/52 واجهة

مقايمة اعمال عملية تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العبارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|------|--|----------------|--------|--------|-----------|
| ٢-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور الثاني باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (الف وخمسة متر مسطح) | م ^٢ | ١٥٠٠ | ٢٣,٠٠ | ٣٤,٥٠٠ |
| ٣-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور الثالث باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (الف ومائتان وثمانون متر مسطح) | م ^٢ | ١٢٨٠ | ٣٤,٥٠ | ٤٤,١٦٠ |
| ٤-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور الرابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (تسعمائة وثمانون متر مسطح) | م ^٢ | ٩٨٠ | ٤٦,٠٠ | ٤٥,٠٨٠ |
| ٥-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور الخامس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (أربعمائة متر مسطح) | م ^٢ | ٤٠٠ | ٥٧,٥٠ | ٢٣,٠٠٠ |
| ٦-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور السادس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (مئتان وخمسون متر مسطح) | م ^٢ | ٢٥٠ | ٦٩,٠٠ | ١٧,٢٥٠ |
| ٧-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور السابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (مائة وخمسون متر مسطح) | م ^٢ | ١٥٠ | ٨٠,٥٠ | ١٢,٠٧٥ |
| ٨-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور الثامن باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (مائة متر مسطح) | م ^٢ | ١٠٠ | ٩٢,٠٠ | ٩,٢٠٠ |
| ٩-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور التاسع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (تسعون متر مسطح) | م ^٢ | ٩٠ | ١٠٣,٥٠ | ٩,٣١٥ |
| ١٠-٦ | علاوة على البند رقم (٦) بياض محارة للدور العاشر باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (خمسة وسبعون متر مسطح) | م ^٢ | ٧٥ | ١١٥,٠٠ | ٨,٦٢٥ |
| ٧ | بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات للواجهات الخارجية جرافيتوا او دراي ميكس باللون المطلوب او ما يمثلهما والفئة تشمل دهان وجه سيار لتجهيز السطح لزوم الدور الأرضي وكل ما يلزم لنهج العمل كاملاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعاينات المهندس المشرف (ثمانية الاف وثلاثمائة وخمسة وعشرون متر مسطح) | م ^٢ | ٨٣٢٥ | ١٤٠ | ١,١٦٥,٥٠٠ |
| ١-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتوا للدور الأول باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (الف وسبعمائة متر مسطح) | م ^٢ | ١٧٠٠ | ٧ | ١١,٩٠٠ |
| ٢-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتوا للدور الثاني باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (الف وخمسة متر مسطح) | م ^٢ | ١٥٠٠ | ١٤ | ٢١,٠٠٠ |

اسم المشروع : تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول داخلي - من تقاطع الانستراذ حتى عزبة خير الله من واجهة S/1.38 حتى واجهة S/02 واجهة S/02



مقايمة اعمال عملية تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | الفئة | الإجمالي |
|----------------|---|--------|--------|-------|-----------|
| ٣-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور الثالث باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (ألف ومائتان وثمانون متر مسطح) | ٢ م | ١٢٨٠ | ٢١ | ٢٦,٨٨٠ |
| ٤-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور الرابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (تسعمائة وثمانون متر مسطح) | ٢ م | ٩٨٠ | ٢٨ | ٢٧,٤٤٠ |
| ٥-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور الخامس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (أربعمائة متر مسطح) | ٢ م | ٤٠٠ | ٣٥ | ١٤,٠٠٠ |
| ٦-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور السادس باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (مائتان وخمسون متر مسطح) | ٢ م | ٢٥٠ | ٤٢ | ١٠,٥٠٠ |
| ٧-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور السابع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (مائة وخمسون متر مسطح) | ٢ م | ١٥٠ | ٤٩ | ٧,٣٥٠ |
| ٨-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور الثامن باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (مائة متر مسطح) | ٢ م | ١٠٠ | ٥٦ | ٥,٦٠٠ |
| ٩-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور التاسع باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (تسعون متر مسطح) | ٢ م | ٩٠ | ٦٣ | ٥,٦٧٠ |
| ١٠-٧ | علاوة على البند رقم (٧) دهانات جرافيتو للدور العاشر باستخدام المعدات اليدوية لنقل وتشوين المون على السقالات من الدور الأرضي . (خمسة وسبعون متر مسطح) | ٢ م | ٧٥ | ٧٠ | ٥,٢٥٠ |
| إجمالي الأعمال | | | | | ٤,٨٣٠,٦٨٠ |

فقط وقدره أربعة مليون وثمانمائة وثلاثون ألفاً وستمائة وثمانون جنيهاً لا غير



مقايسة معدلة

| | |
|---|--|
| مشروع أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العبارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الاوتوستراد حتى عزبة خير الله. | اسم العارِبة |
| شركة زي دك للمقاولات العمومية . | اسم الشركة المنفذة |
| ٤٨٣٠٦٨٠ جنية. | قيمة العارِبة طبقاً للعقد |
| (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٥) | عقد العارِبة |
| ٢٠٢٣/٠٦/٠١ | تاريخ بدء العارِبة |
| ٦ شهور | مدة المشروع |
| ٢٠٢٣/١١/٣٠ | تاريخ النهو طبقاً للعقد |
| ٤٨٣٠٦٨٠ جنية | قيمة المقايسة المعدلة |
| ٠ جنية | قيمة الزيادة عن العقد الأصلي |
| ٪٠ | نسبة الزيادة عن العقد الأصلي |
| "مببرات المقايسة المعدلة" | |
| • طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة والحصر الدقيق للأعمال المعدة بمعرفة جهاز الاشراف على المشروع | |
| مهندس / محمد إسماعيل الشرقاوى | مهندس المشروع للأعمال الاعتيادية |
| مهندس / محمود الشيخ | مدير إدارة المشروع |
| مهندس / محمد محمود محمد أبانلة | مدير عام صيانة الكباري |
| عميد / ابو بكر أحمد حسن عساف | رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية و الادارية |
| مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف | رئيس الامارة المركزية للطرق الاستثمارية و الطريق الدائري |
| مهندس / ايمن محمد متولى | رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ و صيانة الكباري |
| الأستاذ / تامر بدرت محمود | مدير عام العقود و الفناوى و التوايح |

يعتمد،،،،

() التوقيع :
 مهندس / محسن محمد زهران
 رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

() التوقيع :
 لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
 نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

() التوقيع :
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



إيجاز المشروع : تطوير وتأمين ورفع كفاءة واجهات الطرقات المصنفة بأصناف الأوتو التي تمت تطوير وتوسعة الطريق القاري ، القطيع الأول (الذي من أقطاع الأوتو رقم 1 حتى نهاية ' 31/03/2021 حتى واجهة ' 30/2

مقاييس جودة الأعمال عملية تطوير وتأمين ورفع كفاءة واجهات الطرقات المصنفة لأصناف الأوتو التي تمت تطوير وتوسعة الطريق القاري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | القيمة | الإجمالي |
|--|---|----------------|-----------|---------|--------------|
| أولاً - أعمال التجهيز والأثاث ونقل مخلفات : | | | | | |
| 1 | إعداد التسليم تحت وتكسيو وإزالة عتبات طرقات مخصصة للسيارات بأي مواد واقية لتعمل تكسيو وإزالة العتبات الطرقات وقطع المواد المتكسر لها إن وجد وذلك بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (مخارن) وذلك بأعمال استخدام المعدات المصنفة وأجهزة أداء التكسيو المصنفة على سلامة الطرقات المصنفة للأصناف الأوتو رقم 1 وما يليه العمل كالمعتاد طبقاً لاسمول المساعدة وتعليمات المهندس المشرف. | م ² | 2,112,000 | 40,000 | 277,780,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (1) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور الأول. | م ² | 920,000 | 7,800 | 1,900,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (2) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور الثاني. | م ² | 198,000 | 18,000 | 7,170,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (3) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور الثالث. | م ² | 102,000 | 22,800 | 1,020,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (4) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور الرابع. | م ² | 300,000 | 30,000 | 1,000,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (5) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور الخامس. | م ² | 140,000 | 27,800 | 4,120,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (6) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور السادس. | م ² | 120,000 | 14,000 | 1,270,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (7) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور السابع. | م ² | 80,000 | 42,800 | 2,100,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (8) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور الثامن. | م ² | 240,000 | 6,000 | 1,000,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (9) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور التاسع. | م ² | 280,000 | 17,800 | 1,187,000 |
| 1.1 | عزل على البند رقم (10) تحت وتكسيو عتبات طرقات الدور العاشر. | م ² | 200,000 | 24,000 | 1,000,000 |
| 2 | إعداد التسليم تحت وتكسيو وإزالة المواد التي في الساحة المخصصة لمرافق الطرقات - الدار - بأي مواد واقية لتعمل تكسيو بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (مخارن) وذلك بأعمال استخدام المعدات المصنفة وأجهزة أداء التكسيو كالمعتاد على سلامة الطرقات المصنفة للأصناف الأوتو رقم 1 وما يليه العمل كالمعتاد طبقاً لاسمول المساعدة وتعليمات المهندس المشرف. | م ² | 1,277,000 | 88,000 | 1,07,180,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (1) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور الأول. | م ² | 300,000 | 7,000 | 2,100,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (2) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور الثاني. | م ² | 230,000 | 11,000 | 3,220,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (3) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور الثالث. | م ² | 180,000 | 21,000 | 2,780,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (4) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور الرابع. | م ² | 110,000 | 28,000 | 2,120,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (5) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور الخامس. | م ² | 42,000 | 38,000 | 1,820,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (6) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور السادس. | م ² | 200,000 | 22,000 | 810,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (7) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور السابع. | م ² | 180,000 | 15,000 | 770,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (8) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور الثامن. | م ² | 140,000 | 46,000 | 810,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (9) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور التاسع. | م ² | 100,000 | 32,000 | 620,000 |
| 2.1 | عزل على البند رقم (10) تحت وتكسيو عتبات في ساحة الدور العاشر. | م ² | 80,000 | 7,000 | 460,000 |
| 3 | إعداد الطرقات تحت وتكسيو آثار معدات المسطحة الفرز والمصنفة للطرقات وأي معالجة سطح (أسفلت - كبريت خرشوف - سبلم - بوزونات بلاستيك أسفلت - الخ) واقية لتعمل تكسيو بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (مخارن) والقطع الأتصير وذلك بأعمال استخدام المعدات المصنفة وأجهزة أداء التكسيو كالمعتاد على سلامة الطرقات المصنفة للأصناف الأوتو رقم 1 وما يليه العمل كالمعتاد طبقاً لاسمول المساعدة وتعليمات المهندس المشرف - إن وجد - وإلا ما يليه العمل كالمعتاد طبقاً لاسمول المساعدة وتعليمات المهندس المشرف. | م ² | 2,128,000 | 228,000 | 820,128,000 |
| 3.1 | عزل على البند رقم (3) تحت وتكسيو عتبات المسطحة الفرز في الدور الأول. | م ² | 108,000 | 38,000 | 22,128,000 |

إبراهيم بن محمد





بموجب المرسوم رقم 1444 وبتوجيهات وزارة التخطيط العامة لاصلي 2017 التي تمت لتقويم وتوسعة الطريق القناري - قطاع الأول دقاني - من قطاع الاستثمار إلى حزمة خور الله من ناحية 1 541035 على واجهة 1 3452

مقاييس معادلة لاصلي عملية تقويم وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العمارات المتعلّقة لاصلي 2017 التي تمت لتقويم وتوسعة الطريق القناري

| م | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | التكلفة | الإجمالي |
|-----|---|----------------|-----------|-----------|----------------|
| 1.1 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 144.00 | 7.000 | 1.008.000,00 |
| 1.2 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 400.00 | 1.000,00 | 400.000,00 |
| 1.3 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 280.00 | 11.000,00 | 3.080.000,00 |
| 1.4 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 7.000 | 174,000 | 1.218.000,00 |
| 1.5 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 20.000 | 210,000 | 4.200.000,00 |
| 1.6 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 20.000 | 114,000 | 2.280.000,00 |
| 1.7 | عزل على الحد رقم (3) بعد وتكسيب العريشات السطحية الفولاذية لتقويم العزل. | م ² | 14.000 | 280,000 | 3.920.000,00 |
| 2 | تأمين المداخل ورفع الارضية والسفقات الخشبية من تقويم واجهات الترابيزات وتلحيز ارفعة السارات المتعلّقة مع الطريق السطحي باستخدام قلائد ذات عمولات مسنونة مخصصة للكفول والتدريج في الأماكن المنخفضة وفقاً لتكامل عمل السفقات في الشكاف الخارجية وتلحيز ما يلامس تقويم العمل كمنطقة اسفل المساحة والتقويم والتدريج والتأمينات واجهات الجدران الخارجية. | م ² | 2.800.000 | 120,000 | 336.000.000,00 |
| 3 | تأمين المداخل ورفع الارضية والسفقات الخشبية من الاضلاع الخشبية من الاضلاع المتعلّقة مع الطريق السطحي وتأمين حديد التسليح كمنطقة - إن وجد - وكذلك ما يلامس تقويم العمل كمنطقة اسفل المساحة والتقويم والتدريج والتأمينات واجهات الجدران الخارجية. | م ² | 100.000 | 128,000 | 12.800.000,00 |

كثافتها اصلي الترابيزات الاسمنتية والسفقات :

| | | | | | |
|-----|--|----------------|-----------|---------|----------------|
| 1 | تأمين السطح ارضية - عمل طبقات اسفلت ارضية الترابيزات وعمل على ملئها بمسك متراس 3 متر كمنطقة من العازلة المبردة بمسك 4 - متر بمرحلة اسفلتية 100 سم تحت ارضية 100 مل وابعادة مسك 100 متر بمرحلة اسفلتية 100 مل والقلد لتكامل العمل كمنطقة اسفل المساحة والتقويم والتدريج والتأمينات واجهات الجدران الخارجية. | م ² | 7.878.000 | 110,000 | 866.580.000,00 |
| 1.1 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور الأول باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 1.118.000 | 11,000 | 12.298.000,00 |
| 1.2 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور الثاني باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 1.148.000 | 22,000 | 25.256.000,00 |
| 1.3 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور الثالث باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 1.210.000 | 21,000 | 25.410.000,00 |
| 1.4 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور الرابع باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 780.000 | 12,000 | 9.360.000,00 |
| 1.5 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور الخامس باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 280.000 | 14,000 | 3.920.000,00 |
| 1.6 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور السادس باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 180.000 | 8,000 | 1.440.000,00 |
| 1.7 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور الثامن باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 200.000 | 12,000 | 2.400.000,00 |
| 1.8 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور التاسع باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 100.000 | 10,200 | 1.020.000,00 |
| 1.9 | عزل على الحد رقم (1) بعد معارة الدور العاشر باستخدام السدات البورية لكل والتقويم العزل على السطحات من الدور الارضي. | م ² | 30.000 | 110,000 | 3.300.000,00 |

التقويم والتقييم





لهيئة العامة للشرق والجنوب
مقاييس معادلة الأحمال : تطوير وتحليل ورسم كفاءة واجهات العتبات المصنفة لأحمال الإزاحة التي تمت تطويرها وتوسعة الطريق الدائري.

إعداد المشروع : تطوير وتحليل ورسم كفاءة واجهات العتبات المصنفة لأحمال الإزاحة التي تمت تطويرها وتوسعة الطريق الدائري - القطاع الأول - من تقاطع التماسك حتى جبهة خير الله من واجهة " S1/0311 " حتى واجهة " S1/032 " الدائري - القطاع الأول -

| مقاييس معادلة لأحمال عمالية تطوير وتحليل ورسم كفاءة واجهات العتبات المصنفة لأحمال الإزاحة التي تمت تطويرها وتوسعة الطريق الدائري | | | | |
|--|--|----------------|-----------|---------------|
| م | بيان الأحمال | الوحدة | كمية | القيمة |
| ٧ | مسطح السطح ابريق وحمل دعائم التجهيزات الخارجية جروفها أو جرفها من جدران الجدران المتكسرة أو ما يعادلها وقتها تشمل دعامات حديد التسليح الموزعة على سطح أرض الدور الأرضي. رافق ما يلزم من عمل شامل للترسبات والتفريغ والتوسيعات والتغطيات المتعددة المتكررة. | م ^٢ | ٢,٨٢٩,٠٠٠ | ١٤,٠٠٠ |
| ٧.١ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور الأرضي باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ١,٦١٤,٠٠٠ | ٧,٠٠٠ |
| ٧.٢ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور الثاني باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ١,١٤٠,٠٠٠ | ١٤,٠٠٠ |
| ٧.٣ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور الثالث باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ١,٠٢١,٠٠٠ | ٢١,٠٠٠ |
| ٧.٤ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور الرابع باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ٧٤٠,٠٠٠ | ٢٨,٠٠٠ |
| ٧.٥ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور الخامس باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ٤٠٠,٠٠٠ | ٥٨,٠٠٠ |
| ٧.٦ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور السادس باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ٢٨٤,٠٠٠ | ١٢,٠٠٠ |
| ٧.٧ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور السابع باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ١٢١,٠٠٠ | ١٩,٠٠٠ |
| ٧.٨ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور الثامن باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ٢٢,٠٠٠ | ٢٩,٠٠٠ |
| ٧.٩ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور التاسع باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ٢٢,٠٠٠ | ٢٩,٠٠٠ |
| ٧.١٠ | عتابا على البند رقم (٧) دعائم جروفها الدور العاشر باستخدام السدات الهيدرية لكل والتكون ضمن على السدات من الدور الأرضي. | م ^٢ | ١٨,٠٠٠ | ٢٠,٠٠٠ |
| إجمالي الأحمال | | | | ٤,٨٣٠,٦٨٠,٠٠٠ |

فقط وقدره أربعة ملايين ومئتمائة وثلاثون ألفاً ومستمائة وثمانون جنيتها لا غير

بمعدن
مجلس الإدارة العامة للقطاع الاستثمارية و الطريق الدائري
أ. محمد عبد الحفيظ يوسف
٤٩٦٦٥

بمعدن





وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والنقل الجوي

عملية أعمال تطوير وتأهيل ورفق كمامة واجهات المطارات الملاصقة لأعمال الإزالة التي
تمت تطوير وتمسك الطرق الدائري (القنطرة الأولى) قانون الداخلي - من نوعية
S/1038 حتى ونوعية S/52

عدد ورقم / ١٣٣٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

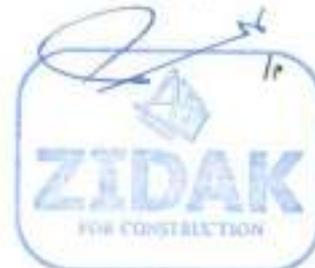
قوائم كميات محصر - الأعمال الاختيارية لمستخلص رقم ٢ جاري

| رقم بند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية التقديرية | الكمية الفعالة |
|---------|--|----------------|------------------|----------------|
| ١ | بشتر السطوح تحت وتكسيو وإزالة مدش مطوب ملاصقة للمطارات بأي مسك، ولقنة تشمل تكسيو وإزالة مدش المطوب وتكسيو أيك الملاصق لها إن وجد وذلك بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (جهازي). | م ^٢ | ٢٦٤٢ | ٢٠٣٠ |
| ١-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور الأول. | م ^٢ | ٩٢٠ | ٦١٥ |
| ٢-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور الثاني. | م ^٢ | ١٩٨ | ٢٧٠ |
| ٣-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور الثالث. | م ^٢ | ١٠٢ | ١٨٠ |
| ٤-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور الرابع. | م ^٢ | ٢٠٠ | ٢١٠ |
| ٥-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور الخامس. | م ^٢ | ١٥٠ | ١٠٠ |
| ٦-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور السادس. | م ^٢ | ٦٢ | ٤٥ |
| ٧-١ | حلاوة على البند رقم (١) تحت وتكسيو مدش مطوب للتور السابع. | م ^٢ | ٤٠ | ٩ |
| ٢ | بشتر السطوح تحت وتكسيو وإزالة المدش أيك أو السعارة الملاصقة لمواضع المطارات - الجوار - بأي مسك ولقنة تشمل تكسيو بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (جهازي). | م ^٢ | ١٢٧٠ | ٥٥٠ |
| ١-٢ | حلاوة على البند رقم (٢) تحت وتكسيو جور أيك أو سعارة للتور الأول. | م ^٢ | ٢٠٠ | ١٤٥ |
| ٢-٢ | حلاوة على البند رقم (٢) تحت وتكسيو جور أيك أو سعارة للتور الثاني. | م ^٢ | ٢٢٠ | ١٢٠ |
| ٣-٢ | حلاوة على البند رقم (٢) تحت وتكسيو جور أيك أو سعارة للتور الثالث. | م ^٢ | ١٨٠ | ٥٠ |
| ٤-٢ | حلاوة على البند رقم (٢) تحت وتكسيو جور أيك أو سعارة للتور الرابع. | م ^٢ | ١١٠ | ٤٥ |
| ٣ | بشتر الطول تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة والملاصقة للمطارات بأي مسك متعلق (صعد - كمرات ترحيبية - دلالم - روبروات بلاطات اسفل - قبع) ولقنة تشمل تكسيو بمعدات يدوية أو معدات خفيفة (جهازي) والتطهير الأسفل. | م ^٣ | ٢٥٢٥ | ١٩٠٥ |
| ١-٣ | حلاوة على البند رقم (٣) تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة للتور الأول. | م ^٣ | ٦٥٥ | ٥٧٥ |
| ٢-٣ | حلاوة على البند رقم (٣) تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة للتور الثاني. | م ^٣ | ٤٥٥ | ٢٦٠ |
| ٣-٣ | حلاوة على البند رقم (٣) تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة للتور الثالث. | م ^٣ | ٤٠٠ | ٢٣٠ |
| ٤-٣ | حلاوة على البند رقم (٣) تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة للتور الرابع. | م ^٣ | ٢٥٠ | ١٩٠ |
| ٥-٣ | حلاوة على البند رقم (٣) تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة للتور الخامس. | م ^٣ | ٧٠ | ٦٠ |
| ٦-٣ | حلاوة على البند رقم (٣) تحت وتكسيو الخرسانات المسلحة البارزة للتور السادس. | م ^٣ | ٢٠ | ١٥ |

جهاز الإشراف

Handwritten signature

مهندس الشركة



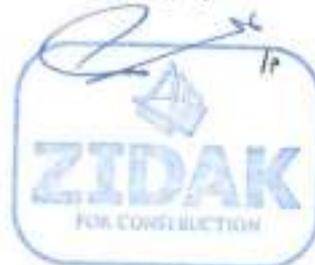
قوائم كميات حصى - الأضلاع الاعتيادية لمستخلص رقم 2 جاري

| رقم قيد | بيان الأصل | الوحدة | الكمية التعاقدية | الكمية المتبقية |
|---------|--|----------------|------------------|-----------------|
| 4 | بمشار السطح رابع الأتربة والمخالط القلوية من تسوية وتجهيز الراميات و تاج 20 الممرات المتعارضة مع الطريق السطحي باستخدام خلاطات حمولات مسجورة مانتوا للفرز والتفريغ في الأماكن المخصصة وقتها لتعمل على المخلات في المقالب المسوية وكل ما يلزم لغير العمل كالملاط لاصول الصيانة والتعمير والقوانين والتعليمات الهندس المشرف. | م ³ | 1810 | 1170 |
| 5 | بمشار السطح التسوية وازالة القواعد والأساسات ورفاقي الأضلاع القلوية من الآلات المتعارضة مع الطريق السطحي وتسليم حصى التسليح للهيئة - إن وجد - وكل ما يلزم لغير العمل كالملاط لاصول الصيانة والتعمير والقوانين والتعليمات الهندس المشرف. | م ³ | 100 | 20 |
| 6 | بمشار السطح توريد وحمل بياض خشبي لزوم القواميات وبعمل على طبقتين بمسك متوسط 2 مم تتكون من الطبقة الجسدية بمسك 0.8 مم بوزن أسطوانة 1000 كجم لامتداد 3م / م ² ومل والبطانة بمسك 1.8 مم بوزن أسطوانة 250 كجم / م ² ومل. | م ² | 7870 | 5210 |
| 1-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور الأول باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 1140 | 1060 |
| 2-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور الثاني باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 1400 | 990 |
| 3-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور الثالث باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 1210 | 870 |
| 4-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور الرابع باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 700 | 600 |
| 5-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور الخامس باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 200 | 140 |
| 6-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور السادس باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 200 | 230 |
| 7-6 | حلاوة على قيد رقم (6) بياض معارة الدور السابع باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 130 | 80 |
| 7 | بمشار السطح توريد وحمل دهانات قواميات الخارجية جرافيتوا أو درا اي بيكس باللون المطلوب أو ما يكافئها وقتها لتعمل دجان وجه جدار تجميع السطح. | م ² | 7870 | 5000 |
| 1-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور الأول باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 1140 | 1120 |
| 2-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور الثاني باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 1100 | 1050 |
| 3-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور الثالث باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 1210 | 930 |
| 4-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور الرابع باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 700 | 730 |
| 5-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور الخامس باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 200 | 190 |
| 6-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور السادس باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 200 | 280 |
| 7-7 | حلاوة على قيد رقم (7) دهانات جرافيتوا الدور السابع باستخدام المعدات الجيوية لفلز وتنشيط اللون على السطحات. | م ² | 130 | 80 |

جهاز الإشراف



مهندس الشركة





السيد المحاسب / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة ... وبعد،،

بالإحالة إلى عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٥) الخاص بعملية أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الأوتوستراد حتى عزبة خير الله - تنفيذ شركة زي داك للمقاولات العمومية نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير محملات منذ بداية المشروع و حتى تاريخه .
برجاء التفصل بالإحاطة والتنبيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

بعضد ،،،

رئيس الإدارة المركزية للطرق الإستثمارية
والطريق الدائري

م/ ضياء الدين مصطفى يوسف



م/ ضياء الدين مصطفى يوسف



السيد المحاسب / رئيس الإدارة المركزية

" الشئون المالية والإدارية "

تحية طيبة وبعد

بالإحالة إلى عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٣٥) الخاص بعملية أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالات التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الأوتوستراد حتى عزبة خير الله - تنفيذ شركة زي داك للمقاولات العمومية.

نحيط سيادتكم علما بأن الشركة لم تقم بتوفير أي عمالة منذ بداية المشروع وحتى تاريخه.

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

بعضد ...

رئيس الإدارة المركزية للمطرق الإستثمارية

والمطرق الدائري

م / ضياء الدين مصطفى يوسف



٤٩٦٣٥



السيد مهندس / رئيس قطاع تنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الي عملية أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالة التي تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائري (القطاع الأول) القوس الداخلي من تقاطع الأوتوستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/1038 حتى واجهة S/52 - رقم العقد 1335 .

(مستخلص رقم 2) تنفيذ شركة شركة زيداك . نهاية المستخلص ٢٠٢٤/٩/٢١
(والمحمل عليها عدد 1 سيارة طبقاً للتعاقد)
تحيط علم سيادتكم بالآتي :-

تواجد عدد (1) سيارة بالمنطقة طبقاً للبيان المسجل .

ملاحظة: مع العلم انها تم تسليمها بتاريخ ٢٠٢٤/١٧/٢٤

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مدير عام ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

محمد جلال محمد العنلي

ختم وانصاه المستنول
طرف الشركة علي كل
ورقة



بيان السيارة

| # | العملية | السيارة | المسائق |
|---|--|--|--|
| 1 | رقم التعريفى للعملية: 1821 عملية: أعمال تطوير وتأهيل ورفع كفاءة واجهات العقارات الملاصقة لأعمال الإزالةات التى تمت لتطوير وتوسعة الطريق الدائرى (القطاع الأول) القوس الداخلى من تقاطع الأوتوستراد حتى عزبة خير الله من واجهة S/1038 حتى واجهة S/52 - رقم العقد 1335 أسم شركة: شركة زيدانك عدد السيارات طبقاً للمشروع: 1 عدد السيارات الفعلي: 1 تاريخ بدأ العملية: 01-06-2023 تاريخ نهو العملية: 30-11-2023 | رقم التعريفى للسيارة: 2741 ماركة السيارة: byd موديل السيارة: F3 نوع السيارة: سيدان تاريخ السيارة: 2020 رقم السيارة: أس ع 2719 ملكية السيارة: مؤجرة تاريخ الاضافة: 10:04:36 24-07-2023 | أسم المسائق: احمد محمد فوزى (مع العلم ان السيارة قبل تاريخ الاضافه غيب) رقم الهاتف: 01119447722 |

ختم وامضاء المسئول طرف الشركة
علي كل ورقة