

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين
السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم
200+355 الى الكم 357+800 بطول 2.6 كم إتجاه راس الحكمة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)



تنفيذ : الشركة العالمية للمقاولات

المنطقة الخامسة غرب الدلتا

(الاسكندرية-مطروح)

ادارة المشروعات

مستخلص جارى رقم (1)

عن المدة من بدء الاعمال حتى (17 / 09 / 2023)

المقاول:شركة العالمية للمقاولات العامة والتوريدات رقم العقد (1682/2022/2023)

رقم بند	بيان الأعمال	القيمة	الوحدة	الكمية	مقدار العمل السابق اجراؤه	مقدار الاصل التي تمت في خلال هذه المدة	مقدار الاصل التي تمت حتى الآن	جملة مقدار الاصل التي تمت حتى الآن		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
								قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
1	اعمال الردم													- مكتب جهاز الاشراف متواجد - العلامات الارشادية متواجده - لوحات المشروع متواجده - مدير المشروع متواجد والمهندسون متواجدون - مسئول تامين سلامة المرور متواجد - المعمل ومهندسون المعمل متواجدون - التقارير الشهرية والاسبوعية متواجده - الحد الادنى من المعدات متواجد - البرنامج الزمنى للمشروع متواجد - وثيقة التأمين سارية حتى 2023-12-08 - يراعي تطبيق نصوص العقد
1-1	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ ورمد احجار بسمالكات تتراوح بين 5 الى 15 الى 20 سم بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل 200) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق 100 سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن 2.5 باستخدام حمل مقدارة 8 kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجيرة. -يتم احتساب 1.2 جنية للكم بالزيادة او النقصان.	310.00	م3	40,422.12	0	38,400.00	38,400.00					11,904,000.00		
	علاوة مسافة نقل لمسافة السن 110 كم = 20-110 = 90 كم * 1.2 ج.م = 108 ج.م	108.00	م3	40,422.12	0	38,400.00	38,400.00					4,147,200.00		
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	25.00	م3	40,422.12	0	38,400.00	38,400.00					960,000.00		
1-2	بالمتر المكعب اعمال قطع و نقل و اعادة تشغيل السن و ذلك لوجود تعديل في المنسوب التصميمي للمسار في هذه المسافة و فرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	65.00	م3	32,200.00	0	30,588.00	30,588.00					1,988,220.00		
إجمالي قيمة المستخلص														18,999,420.00
ثمانية عشر مليون و تسعة مائة و تسعة و تسعون الفا و اربعة مائة و عشرون جنيها فقط لا غير														

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عبد - مهندس /

للرأى محمد محمود طه

أقر بأن هذا الحساب صحيح و مشروط و ان المبلغ المبنية يظهره و قمرها
مستحق صرفها إلى المقاول

: تحريراً في

يادفع للمقاول مبلغ

ملحوظة : الفئاتغير الواردة بصفة الشروط أعتدت للرأى محمد محمود طه

تحريراً في :

(الهيئة) مدير عام مشروعات

مهندس/محمد حسني فياض

(الهيئة) مدير المشروع

مهندس/مارجريت مجدي

إستشارى عام (SYSTRA)

مهندس/علاء عبد اللطيف

المهندس هنادى حسب العقد و اى متطلبات إضافية مقابل
التي يجب البت فيها بصفة رسمية من GARB
والاستشارى الملك وتمت المراجعة فيما فقط

الشركة المنفذة : الشركة العالمية للمقاولات

مدير المشروع

استشارى المصاحبة

م/محمد خليل

مدير المشروع الاستشارى

م/سيد الدين