

عن عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بنى سويف/ الأقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منقلوط / جرجا) (أ) المسافة من الكم ٨٦٦+٥٩ الى الكم ٦٤٠+٦٠ بطول ٧٧٤ م (بالأمر المباشر).



ملاحظات
يراعى تطبيق تصوص العقد

الباقى بعد الاستقطاع

استقطاع او حجز

جولة قيمة الأعمال التي تمت

جاري ام نهائي

جولة مقدار الأعمال

مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة

مقدار العمل السابق لإجراءه

الوحدة

كمية البند بالعقد

اللفة طبقا للعقد

بيان الاعمال

رقم البند

قرش / جنيه

قرش / جنيه

قرش / جنيه

قرش / جنيه

بداية من شهر سبتمبر ٢٠٢٣

مكتب جهاز الاشراف متواجد

المعمل متواجد

البرنامج الزمني الخاص بالعقد متواجد

وثيقة التأمين متواجدة

تأمين سلامة المرور

المعدات متواجدة

المهندسون متواجدون

التقارير (المبني - الأسبوعي - الشهري) متواجدة

١
٦
بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم/ ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ م من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع .
ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
السعر لا يشمل قيمة المتفجرات
علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج النسف
وتصبح ١,١ جنيه \ كم

الإجمالي

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص

اجمالى قيمة الاستقطاعات

اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات

ما سبق صرفه

اجمالى قيمة المستخلص رقم (١)

تحريراً في ١5/٩ سنة ٢٠٢٤

الشركة المنفذة

شركة يوسف نجيدة

١ م
١ م

عن استشاري المساحة (مكتب الدولية)

المكتب الفني

١ م
١ م

عن استشاري مكتب الراند

المكتب الفني

١ م
١ م

عن الاستشاري (سيسترا)

مدير المشروع

١ م
١ م

مهندس الهيئة

١ م
١ م

عن هيئة العامة للطرق والكباري

مدير عام المشروعات

١ م
١ م

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة أسبوط

مهندس/ إسلام فوزي



١٦٢١٤٣٥٠٠ -
البيان

١٦٢١٤٣٥٠٠ -
الحساب

١٦٢١٤٣٥٠٠

١٠٠ ٨١٠٧١٧,٥٠

٣٣ ٩٧٣٨٦,٣٣

٩٠ ٢٩٢١٥٨,٩٠

١٤٠ ٣٠٨٢١,٨٠

٣٠ ٣٠٨٢١,٨٠
٣٠ ٣٠٨٢١,٨٠

١٠ ٣٠٨٢,٥٠

١٤ ٣٠٨٢,٥٠

١٠٠ ١٢٩٩٩٥٩,٠٠

١٢٩٩٩٥٩,٠٠

١٢٩١٤٣٩١,٠٠

١٢٩١٤٣٩١,٠٠

١٢٩١٤٣٩١,٠٠

١٢٩١٤٣٩١,٠٠



Handwritten signature in blue ink.

Stamp: وزارة الداخلية - المملكة العربية السعودية - ١٤٣٥ هـ

Stamp: وزارة الداخلية - المملكة العربية السعودية - ١٤٣٥ هـ