

شامل المده من بدء الاعمال حتى تاريخ ٢٥-٩-٢٠٢٤

المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

رقم البند	نوع العمل	الفترة جنيه	الوحدة	مقاييسه التفافض	كميه العمل السابق تنفيذ	كميه الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جدة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائى	قيمة الأعمال التي تمت إلى الآن جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	البقي بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
أولاً : أعمال الطرق												
٥	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر والاكشاف تسمية تحمل كاتالوفا لانتقال عن ١٠ % ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى تسمية الرطوبة المطلوبة والدمك بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة ٩٥ % في حله طلب جهاز الاشراف زيده الدك عن ٩٥%بجيب زيده ١ جنيه عن كل ١ % دمك يتم اضافته علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زياده مساهة النقل حتى ٢ كم	٤٥	م	٣	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جاري	٣٦٨١٠٠		٣٦٨١٠٠,٠٠٠	يتم تطبيق نصوص التعاقد ١ - مدير المشروع متواجد و المهندسون متواجدون . ٢ - المكتب متواجد . ٣ - المعمل متواجد . ٤ - العلامات التحذيرية والإرشادية متواجدة . ٥ - التقارير الشهرية والتقارير المبني والبرنامج الزمني متواجدة . ٦ - لاقطات المشروع متواجدة . ٧ - السيارة بالعقد طبقاً لإفاده اداره المركبات وقاعده البيانات الخاصه بالسيارات المحملات. ٨ - فنى تأمين وسلامة المرور متواجد . ٩ - يتم خصم مبلغ (قيمة التجارب المعملية بمعمل المنطقة . ١٠ - يتم خصم مبلغ (قيمة التجارب المعملية بالمعامل المركزية . ١١-استمرار حجز مبلغ وقدره (١٠٠,٠٠٠)من البند رقم (٧)لحين نهو الملاحظات وظهور نتائج الاختبارات. ١٢-استمرار حجز مبلغ وقدره (٣٠٠,٠٠٠)من البند رقم (٨)لحين نهو الملاحظات .
	علاوة فرق الدمك لالتربة من ٩٥% إلى ٩٨% طبقاً لمواصفات المشروع	٤	م	٣	٨١٨٠,٠٠	٠	٨١٨٠,٠٠	جاري	٣٢٧٢٠		٣٢٧٢٠,٠٠٠	
٦	أعمال توريد ورش طبقة من الأحجار الصلبة المترجدة لتج تسير كسرات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع والصعر يشمل المواد المجهرية إلخ يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم زياده حتى مساهة ١٠٠م و ١,٢ جنيه لكل كم زياده عن مساهة ١٠٠ كم	٢٤٩										
	مساهة النقل لا تقل عن ٥٢ كم	٢٩٧	م	٣	٤,١٥٠,٠٠	٠	٤,١٥٠,٠٠	جاري	١,٢٣٢,٥٥٠	٠	١,٢٣٢,٥٥٠,٠٠٠	
	مساهة النقل لا تقل عن ٥٣ كم	٢٩٨,٥	م	٣	٢,٩٥٠,٠٠	٠	٢,٩٥٠,٠٠	جاري	٨٨٠,٥٧٥	٠	٨٨٠,٥٧٥,٠٠٠	
	مساهة النقل لا تقل عن ٥٤ كم	٣٠٠	م	٣	١,٣٥٠,٠٠	٠	١,٣٥٠,٠٠	جاري	٤٠٥,٠٠٠	٠	٤٠٥,٠٠٠,٠٠٠	
	مساهة النقل لا تقل عن ٥٥ كم	٣٠١,٥	م	٣	٤٢٠,٠٠	٠	٤٢٠,٠٠	جاري	١٢٦,٦٣٠	٠	١٢٦,٦٣٠,٠٠٠	
	مساهة النقل لا تقل عن ٥٦ كم	٣٠٧,٥	م	٣	١,٠٥٠,٠٠	٠	١,٠٥٠,٠٠	جاري	٣٢٢,٨٧٥	٠	٣٢٢,٨٧٥,٠٠٠	
٧	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من أحد الخلاطات المركزية المعدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جده الصر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ كجم/م ^٣ خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع..... إلخ	١٢٠٠	م	٢	١٨,٧٠٧,٠٠	٠	١٨,٧٠٧,٠٠	جاري	٢٢,٤٤٨,٤٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٢,٣٤٨,٤٠٠,٠٠٠	
٨	توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزدة من أحد الخلاطات المركزية المعدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جده الصر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فاير بمعدل ٩٠٠ كجم/م ^٣ خرسانة. تتم عملية الرصف بسك الخرسانة وفردا بمساة بنويه مع التجاره الآمنة التحديد العروض والمناسيب و تتم عملية نشطيط سطح الخرسانة عن طريق الصالة المدربة لنشطيط السطح على الوجه الأكمل ... إلخ	١١٣٥	م	٢	٢٤,٦٩٥,٠٠	٠	٢٤,٦٩٥,٠٠	جاري	٢٨,٠٢٨,٨٢٥	٣٠٠,٠٠٠	٢٧,٧٢٨,٨٢٥,٠٠٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس	٤٩,٥	م	٢	٤٥,٦٥٠,٠٠	٠	٤٥,٦٥٠,٠٠	جاري	٢,٢٥٩,٦٧٥	٠	٢,٢٥٩,٦٧٥,٠٠٠	
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30 بمعدل من ٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم تنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشراف.	٨٠	م	٢	٣٣,٨١٠,٠٠	٠	٣٣,٨١٠,٠٠	جاري	٢,٧٠٤,٨٠٠	٠	٢,٧٠٤,٨٠٠,٠٠٠	
١١	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين المسائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية	٢٠	م	٢	٤٣,٠٣٠,٠٠	٠	٤٣,٠٣٠,٠٠	جاري	٨٦٠,٦٠٠	٠	٨٦٠,٦٠٠,٠٠٠	
١٢	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٧ سم..... إلخ	٣٣٠	م	٢	١٧,٦٢٠,٠٠	٠	١٧,٦٢٠,٠٠	جاري	٥,٨١٤,٦٠٠	٠	٥,٨١٤,٦٠٠,٠٠٠	
١٣	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسك ٥ سم ... إلخ	٢٧١	م	٢	٥١,٤٠٠,٠٠	٠	٥١,٤٠٠,٠٠	جاري	١٣,٩٢٩,٤٠٠	٠	١٣,٩٢٩,٤٠٠,٠٠٠	
١٤	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تدعية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	١٠٠٠	م ط		٢٠٠,٠٠	٠	٢٠٠,٠٠	جاري	٢٠٠,٠٠٠	٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية بسك ١٥ سم لحمية الاكشاف والمويل الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٣ وتشطيط المسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشراف.	٣٨٠	م	٢	٣٧,٧٢٠,٠٠	٠	٣٧,٧٢٠,٠٠	جاري	١٤,٣٣٣,٦٠٠	٠	١٤,٣٣٣,٦٠٠,٠٠٠	
١٦	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	٧٨٠	م ط		٢,٣١٠,٠٠	٠	٢,٣١٠,٠٠	جاري	١,٨٠١,٨٠٠	٠	١,٨٠١,٨٠٠,٠٠٠	
١٧	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغبير جلاس (نيوجيرسى) بمحتوى (FAIR FACE) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢	١١٠٠	م ط		١,٩٦٦,٧٥	٠	١,٩٦٦,٧٥	جاري	٢,١٥٨,٢٠٠	٠	٢,١٥٨,٢٠٠,٠٠٠	
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالغبير جلاس (بيبي نيوجيرسى) وجهين بارتفاع ٣٧ سم ومن الخرسانة ذات المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب ويشمل عمل قرشه من الخرسانه العاديه اسفل الحاجز باجهاد ٢٠٠ كجم/سم ^٢ بسك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم وتثبيت اشاير قطر ١٦@/كل ١ متر	٦٨٠	م ط		٣,٤٤٨,٠٠	٠	٣,٤٤٨,٠٠	جاري	٢,٣٤٤,٦٤٠	٠	٢,٣٤٤,٦٤٠,٠٠٠	
١٩	بالمتر الطولى أعمال توريد وصب برذرة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠×٢٥×٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاختزات الميكانيكي و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	١٧٥	م ط		٢٠٢,٠٠	٠	٢٠٢,٠٠	جاري	٣٥,٣٥٠	٠	٣٥,٣٥٠,٠٠٠	
	تابع اعمال الطرق بمقاييسه الكباري											
١٠	بالعد أعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (90سم×٩٠سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس (الفة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٥٦٠٠	بالعدد		٢,٠٠	٠	٢,٠٠	جاري	١١,٢٠٠	٠	١١,٢٠٠,٠٠٠	
الإجمالي												
٩٩,٨٩٩,٥٤٠,٠٠٠												
رسوم الكارثة والموازين طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٢												
١	رسوم الكارثة والموازين لأصل طبقات الأساس	٢٥	م	٣	٩,٩٩٩	٠	٩,٩٩٢	جاري	٢٤٨,٠٠٠	٠	٢٤٨,٠٠٠	
٢	رسوم الكارثة والموازين لأصل طبقات الرصف الاسفلتى	٣	م	٢	٦٩,٠٢٠	٠	٦٩,٠٢٠	جاري	٢٠٧,٠٦٠	٠	٢٠٧,٠٦٠	
الإجمالي												
٤٥٥,٠٦٠												
١٠٠,٣٥٤,٦٠٠,٠٠٠												
مائة مليوناً وثلاثمائة واربعه وخمسون الفا وستمائه جنيها												
إجمالي قيمة أعمال الطرق												

مهندس الهيئة
مهندس / محمد سليمان

عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٧

شامل المدة من بدء الاعمال حتي تاريخ ٢٥-٠٩-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	المقاييس المعدلة ١	كمية العمل السابق تنفيذه	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهى	قيمة الأعمال التي تمت جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
ثانيا : أعمال الكباري - الأعمال الإنشائية												
٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الاساسات والبلاطات الإنشائية والمخدات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقامو للكبريتات طبقا لتقرير الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر معيز لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٢,٩٠٥	م ^٣	٢٠٩,٠٠	٢٠٨,٠١٨	٠,٠٠٠	٢٠٨,٠١٨	جاري	٦٠٤,٢٩٢	٠	٦٠٤,٢٩٢	استمرار حجز مبلغ وقدره (٥٠,٠٠٠) على البند رقم (١٥) لحين نهو الملاحظات.
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم ^٢	١٩٠	م ^٣	٢٠٩,٠٠	٢٠٨,٠١٨	٠,٠٠٠	٢٠٨,٠١٨	جاري	٣٩,٥٢٣	٠	٣٩,٥٢٣	
٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وعلى ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣,٧٧٥	م ^٣	٢٦,٠٠	٢٥,٣٦	٠,٠٠٠	٢٥,٣٦	جاري	٩٥,٧٣٢	٠	٩٥,٧٣٢	استمرار تعليه مبلغ (١٠٠,٠٠٠) علي بند رقم ١٠
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٢٥	م ^٣	٢٦,٠٠	٢٥,٣٦	٠,٠٠٠	٢٥,٣٦	جاري	٦٣٤	٠	٦٣٤	
٤	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهوامت) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٣,٩٧٥	م ^٣	٣٥,٠٠	٣٤,٢٥	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥	جاري	١٣٦,١٤٨	٠	١٣٦,١٤٨	
أ	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٦٠ كجم /م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٢٥	م ^٣	٣٥,٠٠	٣٤,٢٥	٠,٠٠٠	٣٤,٢٥	جاري	٨٥٦	٠	٨٥٦	
٥	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم كمات سابقة الصب طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة على ان تكون بمحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ وبجهد كسر معيز لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب وتشغيل وتركيب حديد التسليح (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح)	٥,١٠٠	م ^٣	١١٦٦,٠٠	١١٦٥,٠٣٤	٠,٠٠٠	١١٦٥,٠٣٤		٥,٩٤١,٦٧٢	٠	٥,٩٤١,٦٧٢	
أ ٥	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠	م ^٣	١١٦٦,٠٠	١١٦٥,٠٣٤	٠,٠٠٠	١١٦٥,٠٣٤	جاري	٥٨,٢٥٢	٠	٥٨,٢٥٢	
٦	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية أعلى الكمات سابقة الصب او اعلى الكمات المعنوية اجهاد ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول الى الاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والفئة تشمل كافة الاصل اللازمة لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف (الفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح).	٣,١٧٥	م ^٣	٦٥٥,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٣٠٦,٠٣٦	٦٥٥,٠٠٠	جاري	٢,٠٧٩,٦٢٥	٠	٢,٠٧٩,٦٢٥	
أ ٦	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠	م ^٣	٦٥٥,٠٠	٣٤٨,٩٦٤	٣٠٦,٠٣٦	٦٥٥,٠٠٠	جاري	٣٢,٧٥٠	٠	٣٢,٧٥٠	
٧	بالطن توريد وقطع وتشي وترتيب وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبري حتى ١٢ م طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة.	٧٠,٠٠٠	بالطن	١١٥٩٦,٠٠	١٠٤٨٧,٠٣٢	١١٠٥,٢١٢	١١٥٩٢,٢٤٤	جاري	٨١١,٤٥٧,٠٥٢	٠	٨١١,٤٥٧,٠٥٢	
٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وربط كابلات عالية الاجهاد لزوم الكمات الخرسانية عالية الاجهاد لزوم الكمات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد من اسلاك معدنية طبقا للمواصفات والسعر شامل الشد والتركيب والانكسر والاكسسوارات والويدجز والعقن والاجرية وكل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين.	١٢٠,٠٠٠	بالطن	٧٢,٨٠	٧٢,٧٩٤	٠,٠٠٠	٧٢,٧٩٤	جاري	٨,٧٣٥,٣٢٨	٠	٨,٧٣٥,٣٢٨	
١٠	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للأكسدة ذات اساس اكريليك مائعة للنفذية لعزل جسم الكوبري والتاج احدى الشركات المتخصصة والبند يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملا بما جيمه طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين.	١١٨	م ^٢	٨٢٠٠٠,٠٠	٦١٤٦٢,٨٢١	١٣٦٦٦,٩٥٠	٧٥١٢٩,٧٧١	جاري	٨,٨٦٥,٣١٣	٠	٨,٨٦٥,٣١٣	
١٥	بالمتر المكعب افعال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبري (BOX.SEC) شامل البلاطات العلوية والوحدات والبلاطة السفلية وكويسياتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فوم او ما يماثلها للوصول لاجهاد المطلوب ومنع الشروخ لارتفاع حتى ٦م والسعر لا يشمل حديد التسليح .	٤٣٠٠	م ^٣	٤٩٣,٠٠	٤٨٢,٩٤	٠,٠٠	٤٨٢,٩٤٠	جاري	٢,٠٢٦,٦٤١	٥٠,٠٠٠	٢,٠٧٦,٦٤١	
أ	ارتفاع من طول ٦ متر الى طول ٧ متر	٤٤٠٠	م ^٣	٢٦٥,٠٠	٢٥٨,٨٣	٠,٠٠	٢٥٨,٨٣٤	جاري	١,١٣٨,٨٦٩	٠	١,١٣٨,٨٦٩	
ب	ارتفاع من طول ٧ متر الى طول ٨ متر	٤٥٠٠	م ^٣	١٢٥,٠٠	١٢١,٧٠	٠,٠٠	١٢١,٧٠٣	جاري	٥٤٧,٦٦٢	٠	٥٤٧,٦٦٢	
ت	ارتفاع من طول ٨ متر الى طول ٩ متر	٤٦٠٠	م ^٣	١٢٩٥,٠٠	١٢٥٤,٠٠٦	١٤,٩٢	١٢٦٨,٩٢١	جاري	٥,٨٣٧,٠٣٨	٠	٥,٨٣٧,٠٣٨	
ج	ارتفاع من طول ٩ متر الى طول ١٠ متر	٤٧٠٠	م ^٣	٢١٦٠,٠٠	١٨٢١,٨٥٨	٢٩٤,٩٢	٢١١٦,٧٧٦	جاري	٩,٩٤٨,٨٤٩	٠	٩,٩٤٨,٨٤٩	
ح	ارتفاع من طول ١٠ متر الى طول ١١ متر	٤٨٠٠	م ^٣	٣٣٠٤,٠٠	٢٩٠٩,٠٤٧	٣٢٧,٩٣	٣٢٣٦,٩٨٢	جاري	١٥,٥٣٧,٥١٢	٠	١٥,٥٣٧,٥١٢	
خ	ارتفاع من طول ١١ متر الى طول ١٢ متر	٤٩٠٠	م ^٣	٣٠٣٧,٠٠	٢٣١٣,٩٦	٦٦٢,١٨	٢٩٧٦,١٤٥	جاري	١٤,٥٨٣,١٠٩	٠	١٤,٥٨٣,١٠٩	
د	ارتفاع من طول ١٢ متر الى طول ١٣ متر	٥٠٠٠	م ^٣	٣٢٣٧,٠٠	٢٣٩٩,٤٣	٧٧٨,١٧	٣١٧٧,٥٩٩	جاري	١٥,٨٨٧,٩٩٤	٠	١٥,٨٨٧,٩٩٤	
ذ	ارتفاع من طول ١٣ متر الى طول ١٤ متر	٥١٠٠	م ^٣	٧٠٧٧,٠٠	٦٢٩٧,٦٥٨	٦٣٧,٧٧	٦٩٣٥,٤٢٦	جاري	٣٥,٣٧٠,٦٧١	٠	٣٥,٣٧٠,٦٧١	
ر	ارتفاع من طول ١٤ متر الى طول ١٥ متر	٥٢٠٠	م ^٣	٥٠٧٧,٠٠	٤٩٧٤,٩٥٦	٠,٠٠	٤٩٧٤,٩٥٦	جاري	٢٥,٨٦٩,٧٧٢	٠	٢٥,٨٦٩,٧٧٢	
م	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت بحيث لا يقل عن ٤٧٠ كجم /م ^٣ والاجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢	٥٠	م ^٣	٢٦٠٧٠,٠٠٠	٢٢٨٣٤,٤٠	٢٧١٥,٨٨	٢٥٥٥٠,٢٨١	جاري	١,٢٧٧,٥١٤	٠	١,٢٧٧,٥١٤	

عن الهيئة

إستشارى الأعمال الصناعية (أ.د. / أسامة عقيل)

مهندس الهيئة

مدير مشروع الهيئة

مدير عام مشروعات الهيئة

يعتمد

مهندس / محمد سليمان

مهندس / محمد سامي

مهندس / احمد عراقي

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد الطحان

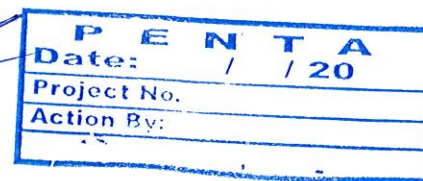
تحريراً في ٢٠٢٤/ /

استشاري الشركة

مكتب بنشأ للاستشارات الهندسية

مهندس / ممدوح الشامي

خاص باعمال كوبري القطار السريع



عملية تنفيذ اعمال انشاء كوبري القطار السريع ضمن اعمال مشروع تطوير طريق السويس -السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بالامر المباشر

مستخلص رقم ٧

شامل المدة من بدء الاعمال حتي تاريخ ٢٥-٠٩-٢٠٢٤

رقم البند	نوع العمل	الفئة جنيه	الوحدة	المقاييس المعدله ١	كمية العمل السابق تنفيذ	كمية الأعمال التي تمت في خلال هذه المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت إلى الآن	جاري أو نهائي	قيمة الأعمال التي تمت جنيه	إستقطاع أو حجز جنيه	الباقى بعد الإستقطاع جنيه	ملاحظات
١٦	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز للعمل تحت الاحمال في مجال الحركة المعرضه لها الركائز والسعر يشمل كل ما يلزم وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف											
أ	أ- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ١٨١ طن حتى ٢٥٠ طن بدون جوايط	٣٢٥٠٠	بالعدد	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠	جاري	١٩٥٠٠٠٠	٠	١,٩٥٠,٠٠٠	
ب	ب-بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بجوايط	٧٤٠٠٠	بالعدد	٦,٠٠	٦,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	جاري	٤٤٤٠٠٠	٠	٤٤٤,٠٠٠	
ج	ج-بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من ٤٠١ طن حتى ٥٥٠ طن بجوايط	١٣٧٠٠٠	بالعدد	١٢٠,٠٠	١٢٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠,٠٠	جاري	١٦٤٤٠٠٠٠	٠	١٦,٤٤٠,٠٠٠	
اعمال الطرق تابع اعمال الكباري												
٤	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة لصق باستخدام الاسفلت السائل سريع التطاير (R . C.3000) بمعدل ٤,٠٠ كجم/م ^٢ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٠	م ^٢	٨٩٥٠٠,٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	٠,٠٠٠	٤٨٤٢٥,٦٧	جاري	٩٦٨٥١٣,٤٧٤٩	٠	٩٦٨,٥١٣,٤٧	
٥	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٣٣٠	م ^٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٧٩٨٩٩٦٠	٠	٧,٩٨٩,٩٦٠,٠٠	
٦	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس.	٢٧١	م ^٢	٤٤٧٠٠,٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	٠,٠٠٠	٢٤٢١٢,٠٠	جاري	٦٥٦١٤٥٢	٠	٦,٥٦١,٤٥٢,٠٠	
اعمال الكهرباء تابع اعمال الكباري												
٢	بالعدد توريد وتركيب عمود اشارة ارتفاع ١٠ متر مفرد حسب المواصفات والرسومات شامل التركيب والقواعد الخرسانية وسلك التوصيل ٢*٢ مم ثرمو بلاستيك و لوحة فرعية للعمود طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣٠,٠٠٠	بالعدد	١٧١,٠٠	٨٠	٠	٨٠	جاري	٢٤٠٠٠٠٠	٠	٢,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الومنيوم (٢٥*٤) مم مسلح و يشمل ذلك جميع الاكسسوارات اللازمة للتركيب شامل الحفر و الردم و غير شامل المواسير كما هو موضح بالرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس.	٥١٠	م ط	٣٩٠٠,٠٠	١٩٩٥,٢٨	١٩٠٤,٧٢٠	٣٩٠٠,٠٠	جاري	١٩٨٩٠٠٠	٠	١,٩٨٩,٠٠٠,٠٠	
٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير ٣ بوصة PVC	٣١٢	م ط	٣٣٥٠,٠٠	١٧١٩,٩	١٦٢٦,٨٠٠	٣٣٤٦,٧٠	جاري	١٠٤٤١٧٠,٤	٠	١,٠٤٤,١٧٠,٤٠	
التشوينات												
	بالطن توريد وقطع وثنى وحرص وترابط وتشغيل أسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع عناصر الكوبري من الخرسانة المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة. والسعر يشمل عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل ورفع الحديد بالموقع وكل ما يلزم لتركيب الحديد من سلك رباط وبسكويت وخلافه وكل ما يلزم لتهو العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس.	٧٠,٠٠٠	بالطن	—	١٠٨٠,٧٠٣	٨٣٠,٥٥٩	٢٥٠,١٤٤	جاري	١٧,٥١٠,٠٨٠	٠	١٧,٥١٠,٠٨٠,٠٠	تم صرف ٧٥% من كمية التشوين الكلي والتي تقدر بكمية ٣٣٣,٥٢٦
	إجمالي قيمة رسوم الكارثة والموازن طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة لأعمال الرصف الاسفلتي	٣	م ^٢	٤٨٤٢٤	٤٨٤٢٤,٠	٠,٠٠	٤٨٤٢٤,٠	جاري	١٤٥,٢٧٢	٠	١٤٥,٢٧٢,٠٠	
إجمالي قيمة أعمال الكباري												
واحد مليار وثلاثة وعشرون مليون وخمسمائة وخمسة عشر ألف ومئتان وأربعة وخمسون جنيها وتسعة وعشرون قرشا												
إجمالي قيمة أعمال الطرق												
مائة مليوناً وثلاثمائة وأربعة وخمسون ألفاً وستمائة جنيها												
إجمالي قيمة الأعمال												
واحد مليار ومائة وثلاثة وعشرون مليون وثمانمائة وتسعة وستون ألف وثمانمائة وأربعة وخمسون جنيها وتسعة وعشرون قرشا												
اجمالي السابق												
واحد مليار وسبعة وثمانون مليون واثنان عشر ألف وسبعمائة وخمسة وسبعون جنيها وأربعة وتسعون قرشا												
اجمالي الحالي												
سنة وثلاثون مليون وثمانمائة وسبعة وخمسون ألف وثمانية وسبعون جنيها وخمسة وثلاثون قرشا												

عن الهيئة

مدير عام مشروعات الهيئة

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

إستشاري الأعمال الصناعية (أ.د. / أسامة عقيل)

مدير المشروع الإستشاري لأعمال الكباري

مهندس / محمد سيد

شركة سافيريت

مهندس / هاني علي

تحريراً في ٢٤ / / ٢٠٢٤
استشاري الشركة
مكتب بنتا للاستشارات الهندسية
مهندس / ممدوح الشامي

PENTA
Date: / / 20
Project No.
Action Ev: