الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة الثالثة عشر)

مستخلص ختامى (٢)

عن عملية : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي قطاع غرب النيل من الكم ٢٩٤+٢٥٠ الى الكم ٢٩٥+٠٠٠ بطول ٠,٧٥ كم (محور الضبعه)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

العقد رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٧٢٤) بتاريخ :١٩/ ١١/ ٢٠٢٣

تنفيذ شركة اعمار بنى سويف للمقاولات والتوريدات العمومية

شاملة المدة من بداية العمل حتى ٢٧ / ١٢ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة طبقا للعقد	كمية البند بالعقد	الوحدة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جارى ام نهائي	نسبة الصرف	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقي بعد الأستقطاع	ملاحظات
		قرش / جنيه							%	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	
(١-٣)	اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الاقل نسبه تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) والارض الطبيعيه متغيره ورشها بالمياة الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه معتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفئه شامله بالمتر المكعب. - مسافه النقل حتي ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافه ٢ كم -والبند لا يشمل القيمه المحجريه.												الاجهزة المساحية متواجدة .
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .	٥٧,٠٠	١٨٢٣٣,٠٠	م٣	١٨٢٣٣,٠٠	١٨٢٣٣,٠٠٠-	٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	يراعى تطبيق نصوص التعاقد
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مارس) طبقا للمفاوضه	٧٤,٩٠		م٣	٠,٠٠	١٧٢٨,٣٣٨	١٧٢٨,٣٣٨	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	١٢٩٤٥٢,٥٢	٠,٠٠	١٢٩٤٥٢,٥٢	لوحات المشروع متواجدة
	لمسافة النقل حتى ٢ كم (عن شهر ابريل) طبقا للمفاوضه	٧٥,١٠		م٣	٠,٠٠	١٥٣٧,٥٢٠	١٥٣٧,٥٢	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	١١٥٤٦٧,٧٥	٠,٠٠	١١٥٤٦٧,٧٥	يراعى خصم قيمة محضر استلام
	لمسافة النقل حتى ٢ كم .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٧٥,٥٠		م٣	٠,٠٠	١٤٩٦٨,٠٦٠	١٤٩٦٨,٠٥٩٧٥	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	١١٣٠٠٨٨,٥١	٠,٠٠	١١٣٠٠٨٨,٥١	الابتدائى وطبقة التقسيم
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٧ - ٢ =١٠٥ كم) . (السيوي)	١٤٧,٠٠		م٣	٧٦٧٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٧٣,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	١١٢٧٩٣١,٠٠	٠,٠٠	١١٢٧٩٣١,٠٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٥ - ٢ =١٠٣كم) . (مصار المستقبل)	١٤٤,٢٠	١٨٢٣٣,٠٠	م٣	١٠٥٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٤٧,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	١٥٢٠٨٧٧,٤٠	٠,٠٠	١٥٢٠٨٧٧,٤٠	
	علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٢٢ - ٢ = ١٢٠ كم) . (طيبه)	١٦٨,٠٠		م٣	٩٣٣,٠٠	٠,٠٠	٩٣٣,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	١٥٦٧٤٤,٠٠	٠,٠٠	١٥٦٧٤٤,٠٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (السيوي) (١,٣*١,١٢*٣٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٧٦٧٣,٠٠	٠,٠٠	٧٦٧٣,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٣٦٨٦٧٢,٣٠	٠,٠٠	٣٦٨٦٧٢,٣٠	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (مصار المستقبل) (١,٣*١,١٢*٣٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	١٠٥٤٧,٠٠	٠,٠٠	١٠٥٤٧,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٥٠٦٧٦٢,٢٦	٠,٠٠	٥٠٦٧٦٢,٢٦	
	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد . (طيبه) (١,٣*١,١٢*٣٣) طبقا لشروط التعاقد	٤٨,٠٤٨		م٣	٩٣٣,٠٠	٠,٠٠	٩٣٣,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٤٤٨٢٨,٧٨	٠,٠٠	٤٤٨٢٨,٧٨	
	رسوم الكارتات والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق .	١٣,٠٠		م٣	١٩١٥٣,٠٠	٠,٠٠	١٩١٥٣,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٢٤٨٩٨٩,٠٠	٠,٠٠	٢٤٨٩٨٩,٠٠	
(١-٢)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء على توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ,يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.												
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .	٢٠,١٠	٢٠٨٠,٠٠	م٣	٢٠٨٠,٠٠	٢٠٨٠,٠٠٠-	٠,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	أعمال حفر باستخدام البلدوز لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر .(عن شهر مايو) طبقا للمفاوضه	٢٦,٥٠		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٠,٠٠	٢٠٨٠,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٥٥١٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٥١٢٠,٠٠	
	علاوة١جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥كم).	٢,٥٠		م٣	٢٠٨٠,٠٠	٢٠٨٠,٠٠٠-	٠,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	
	علاوة١,١جنيه لكل ١كم (مسافة النقل المعتمدة ٣-٠,٥ = ٢,٥كم).طبقا للمفاوضه عن شهر مايو	٢,٧٥		م٣	٠,٠٠	٢٠٨٠,٠٠	٢٠٨٠,٠٠	ختامى٢	%١٠٠,٠٠	٥٧٢٠,٠٠	٠,٠٠	٥٧٢٠,٠٠	
	الإجمالى								%١٠٠,٠٠	٥٤١٠٦٥٣,٥٢	٠,٠٠	٥٤١٠٦٥٣,٥٢	

اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص	٥٤١٠٦٥٣,٥٢
اجمالى قيمة الاستقطاعات	٠,٠٠
اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات	٥٤١٠٦٥٣,٥٢
ما سبق صرفه	٤٩٠٩٢٦٠,٩٣
اجمالى قيمة المستخلص رقم ٢ختامى	٥٠١٣٩٢,٥٩

الشركة المنفذة
شركة اعمار بنى سويف للمقاولات العامة
م/ محمد رجب

عن الاستشاري (xyz)
م/ أيمن ...

عن الاستشاري (kk)
مكتب فنى
م/
مدير المشروع
م/

المكتب الإستشاري KK
مدير المشروع
أ.د/ خالد قنديل
مشروع القطار السريع القطاع الرابع (البحيرة) من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠
أ.د/ رشاد مرسي

عن استشاري (systra)
م/

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

مدير المشروع
م / احمد ابوحقيقة

مدير ادارة المشروعات
م/ كريم امام

اقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهره وقدره سبق صرفها الى
المقاول تحريراً في / سنة ٢٠٢٢ المحاسب
يدفع الى المقاول مبلغ على الحساب
ملاحظة الفئات نهائيا
غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
تحريراً في / سنة ٢٠٢٢

يعتمد ،،،،
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس/ مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٢