



وزاره : النقل والمواصلات
مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة المركزية الأولى

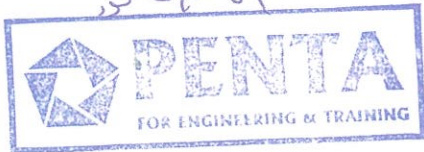
مستخلص رقم ١٢ جارى عن عمليه : أعمال المرحلة الأولى من مشروع إستكمال منحدرات كوبري الخطاطبة العلوي - (الدائري الاقليمي أعلى الرياح البحيري)
إداره : مشروعات الكبارى العقد رقم ٥٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ١٢ / ٠١ / ٢٠٢٢ مع شركه رواد الهندسة الحديثة المدد من بدء العمل الى ٢٠٢٣ / ٠٧ / ٣٠

رقم البند	الكمية بالمقاييس	الوحدة	نوع العمل	الفنه	مقدار العمل السابق أجراؤه	مقدار الاعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الاعمال التي تمت حتى الان	جاري أم نهائي	قيمة الأعمال التي تمت حتى الآن	إستقطاع أو حجز	الباقى بعد الإستقطاع	ملاحظات
				جنيه					جنيه	جنيه	جنيه	
أولا أعمال الكباري												
أ- أعمال البر												
١١	٧٤٥	م.م	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر	٣٥٠	٧٤٥	٠	٧٤٥	جاري	٢٦٠٧٥٠	٠	٢٦٠٧٥٠	المكتب متواجد
١٢	٣	عدد	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	٢٤٤,٨٠٠	٢	٠	٢	جاري	٤٨٩٦٠٠	٠	٤٨٩٦٠٠	التقرير النصف شهري متواجد
١٣	٤,١٨٠	م.م	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات	٣,١٥٠	٤١٧٠	٠	٤١٧٠	جاري	١٣١٣٥٥٠٠	٠	١٣١٣٥٥٠٠	المراقبين متواجدين (عدد ٢)
٢١	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠سم بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل (غير شامل حديد التسليح)	١٤٥,٠٠٠	١	٠	١	جاري	١٤٥٠٠٠	٠	١٤٥٠٠٠	العمال متواجدين (عدد ٢٠) بمعرفة الإدارة
٢٣	١,٥٨٠	م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للفواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات	٨٥	١٤٣١	٠	١٤٣١	جاري	١٢١٦٣٥	٠	١٢١٦٣٥	المهندسين متواجدين
٢٦	١١٠,٠٠٠	م	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بترتبه صالحة الموردة بمعرفة المقاول حتى منسوب ٣ متر	٩٠	٥٢١٥٢	٠	٥٢١٥٢	جاري	٤٦٩٣٦٨٠	٠	٤٦٩٣٦٨٠	التقرير المبذني متواجد
٢٧	٥٨٠	م	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفة خالية من المواد العضوية الموردة من خارج الموقع	١٢٠	٢٦٧	٠	٢٦٧	جاري	٣٢٠٤٠	٠	٣٢٠٤٠	البرنامج الزمني متواجد
٢٨	١,٢٥٠	م	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط ٣م٠,٨ زلط + ٣م٠,٤ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى	١,٥٠٠	٨٢٠	٤٣٠	١٢٥٠	جاري	١٨٧٥٠٠٠	٠	١٨٧٥٠٠٠	التقرير الشهري متواجد
٣٠	١,٥٢٠	م	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات و الأساسات و البلاطات الانتقالية	٢,٢٠٠	١٤٠٠	٢٩	١٤٢٩	جاري	٣١٤٣٨٠٠	٠	٣١٤٣٨٠٠	المعمل متواجد
	١,٥٢٠	م	أ- علاوة نتيجة زيادة الاجهاد الى ٣٥٠ كجم/سم٢ و زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٠٠ كجم/سم٣	٦٥	١٤٠٠	٢٩	١٤٢٩	جاري	٩٢٨٨٥	٠	٩٢٨٨٥	اجراءات تأمين سلامة المرور متواجده
٣١			بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات					جاري	٠	٠	٠	اللوحات متواجده
	٣٧٥	م	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٢,٨٠٠	٣٤٤	٠	٣٤٤	جاري	٩٦٣٢٠٠	٠	٩٦٣٢٠٠	المعدات متواجده
٣٢			بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق اعمدة الكوبري و الهامات					جاري	٠	٠	٠	الكمبيوتر والطابعات وعلب الحبر متواجده وتم فحصها
	٥٠٠	م	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٢,٩٥٠	٤٤٣	٠	٤٤٣	جاري	١٣٠٦٨٥٠	٠	١٣٠٦٨٥٠	السيارات متواجده بمعرفة الاداره
٣٣			بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبساته					جاري	٠	٠	٠	الأمن الصناعي متواجد
	٤,٠٠٠	م	أ - ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب الأرض الطبيعية حتى اسفل البلاطات.	٣,٠٩٠	٣٤٥٨	٧	٣٤٦٥	جاري	١٠٧٠٦٨٥٠	٠	١٠٧٠٦٨٥٠	
٣٤	٣,٠٥٠	م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة (Fair Face) لزوم البلاطة على الخوازيق وكوبساتها	٢,٩٥٠	٢٧٨٧	٠	٢٧٨٧	جاري	٨٢٢١٦٥٠	٠	٨٢٢١٦٥٠	
٣٦	٣,٨٢٠	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وترتيب حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية	٢٣,٥٠٠	٣٣٥٦	٧	٣٣٦٣	جاري	٧٩٠٣٠٥٠٠	٠	٧٩٠٣٠٥٠٠	
٣٩	٨٣٠	م	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقه عازله من البيتومين و الدهان و جهان علي البارد	٥٠	٤٨٤	٠	٤٨٤	جاري	٢٤٢٠٠	٠	٢٤٢٠٠	
٤٣	١٧,٥٠٠	م	بالمتر المربع توريد و عمل دهانات مضاده للكربنة ذات أساس إكليريك مانعه للتلفاضية لعزل جسم الكوبري	١٠٠	٥٠٠٠	٤٥٠٠	٩٥٠٠	جاري	٩٥٠٠٠٠	٠	٩٥٠٠٠٠	

أقر بصحة ذلك :
مدير المكتب الفني :-
التوقيع :-
م :-

الشركة المنفذة :-
مدير المشروع :-
التوقيع :-
م :-

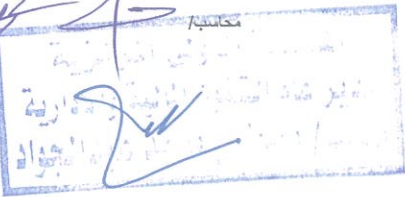
إستشاري المشروع
مدير المشروع
التوقيع :-
م :-



المالك:الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
مهندس المشروع
التوقيع :-
م :-

مدير المشروع
التوقيع :-
م :-

مدير عام الشؤون المالية والإدارية



يعتمد :
رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى

التوقيع :-
م / نصر محمد طيبخ



وزارة : النقل والمواصلات

مصلحه : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة المركزية الاولى

مستخلص رقم ١٢ جارى عن عمليه : أعمال المرحلة الاولى من مشروع إستكمال متحدرات كوبري الخطاطبة العلوي - (الدائري الاقليمي أعلى الرياح البحيري)

إدارة : مشروعات الكبارى العقد رقم ٥٣٩ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ بتاريخ ١٢ / ٠١ / ٢٠٢٢ مع شركة رواد الهندسة الحديثة المدة من بدء العمل الى ٣٠ / ٠٧ / ٢٠٢٣



٤٦	٥٩٠	م . ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق قطر ١٠٠ سم بالمجرى المائى	٤٠,٤٠٠	٥٨٦	٠	٥٨٦	جارى	٢٥٧٨٤٠٠	٢٥٧٨٤٠٠	٠
٤٧	٨٥	طن	بالطن توريد و تركيب قايسونات دائمة معدنية للخوازيق صلب ٣٦ المعالج حراريا	٣٠,٥٠٠	٧٩	٠	٧٩	جارى	٢٤٠٩٥٠٠	٢٤٠٩٥٠٠	٠
٤٩	٤٢٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال دمسة لقواعد المجرى المائى و الهيكل العلوى و تشمل التجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السقليه (دمسه)	٢٠,٨٠٠	٥٥	٠	٥٥	جارى	١٥٤٠٠٠	١٥٤٠٠٠	٠
٥٢	٥٨٥		بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحه للبلاطات العلويه اعلى الكمرات سابقه الصب و أعلى الكمرات المعدنية اجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢ و محتوى أسمنت ٤٠٠ كجم/م	٢٠,٢٠٠	٤٥٢	٠	٤٥٢	جارى	٩٩٤٤٠٠	٩٩٤٤٠٠	٠
	٥٨٥	٣م	أ- علاوة زيادة محتوى الأسمنت الى ٤٥٠ كجم/م ^٣ وزيادة اجهاد الى ٤٠٠ كجم/سم ^٢	٦٥	٤٥٢	٠	٤٥٢	جارى	٢٩٣٨٠	٢٩٣٨٠	٠
٥٥	٥٨	طن	بالطن توريد وتشغيل وتركيب و نقل داخل المجرى المائى و رص اسياخ حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ طول حتى ١٢ متر	٢٤,٠٠٠	٥٣	٠	٥٣	جارى	١٢٧٢٠٠٠	١٢٧٢٠٠٠	٠
٥٧	٦٢٥	طن	بالطن توريد و تشغيل و تركيب صلب مشغول ٥٢ كهربائى للأجزاء المعدنية بالمجرى المائى	٤٢,٥٠٠	٥٩٦	٠	٥٩٦	جارى	٢٥٣٣٠٠٠٠	٢٥٣٣٠٠٠٠	٠
٥٨	١,٥٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب صاج معدني سمك ٣ مم	٨٧٥	٨٧٢	٠	٨٧٢	جارى	٧٦٣٠٠٠	٧٦٣٠٠٠	٠

ثانيا أعمال الطرق

٦٣		٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلب المتردجه مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم ولا تزيد عن ٨٠ كم ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات					جارى	٠	٠	٠
	٢٠٠٠	٣م	ج- مسافة النقل لا تقل عن ١٨٠ كم .	٣٥٥	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠
	٤٨٠٠	٣م	د- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم .	٣٧٥	٠	٢٧٨٣,٨٢	٢٧٨٣,٨٢	جارى	١٠٤٣٩٣٢,٥	١٠٤٣٩٣٢,٥	٠
٦٤		٢م	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل بالكثافات المختلفة والتداخل لا يقل عن ١٠ % والفنه تشمل النقل والتركيب في جميع المواقع					جارى	٠	٠	٠
	٢٠٠	٢م	أ- كثافه ٢٠٠ كجم/م ^٢	٢٤	٠	٠	٠	جارى	٠	٠	٠
	١٠٥٠٠	٢م	ب- كثافه ٣٠٠ كجم/م ^٢	٣٣	٩٤٧١	٠	٩٤٧١	جارى	٣١٢٥٤٣	٣١٢٥٤٣	٠
٧٧	٧٨٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ سن دولوميت ممتزج + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف و مقبول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ .	١٨٥	٠	٢٠٨٧,٣٢	٢٠٨٧,٣٢	جارى	٣٨٦١٥٤,٢	٣٨٦١٥٤,٢	٠

أقر بصحة ذلك :
مدير المكتب الفني :-
التوقيع :-
م :- محمد قاعور

الشركة المنفذة :-
مدير المشروع :-
التوقيع :-
م :- احمد الدرس

إستشاري المشروع
مدير المشروع
التوقيع :-
م :-
PENTA
FOR ENGINEERING & TRAINING

المالك:الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
التوقيع :-
م :-
مدير المشروع
التوقيع :-

محاسب /
التوقيع :-
م :-

يعتمد
رئيس الادارة المركزية للمنطقة المركزية الاولى
التوقيع :-
م :- نصر محمد طيبخ



الشركة المنفذة :-
مدير المشروع :-
التوقيع :-
م :- احمد الدليم

المالك: الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
مهندس المشروع
مدير المشروع
التوقيع: - جبار

مدير عام الشؤون المالية والإدارية

محاسب

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة المركزية الأولى
التوقيع: م. ناصر محمد طيخ