

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٩٥ / ١ / ٥٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أستكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية/ الست هوه / الأخيوه/ الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } بطول ٢ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة .
تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد .

يرجاء اللفضل بالإحاطة والتنبيه باللازم نحو اطراجة والصرف وموافالنا برقم ولاريخ السداد والصورة الرابعة بعد الصرف لحفظها بملف العملية .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤

مرفقات : عدد { ٢ } مستخلص
عدد { ١ } إستمارة ع ٥٠ ج
عدد { ١ } حصر
عدد { ١ } كشف المنطقة
عدد { ١ } كتاب المحملات

عدد (١) مضاف

الإدارة المركزية

سلوى سامى صالح



م. ز. ب. ب.



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

{ الشرقية - الدقهلية }

إدارة العقود

ملف رقم : ٩٥ / ١ / ١٥

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى المستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أستكمال رفع كفاءة الطريق من فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هو / الأخيوه / الكباشية حتى طريق فاقوس / الصالحية { القطاع السادس } مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة .

عقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

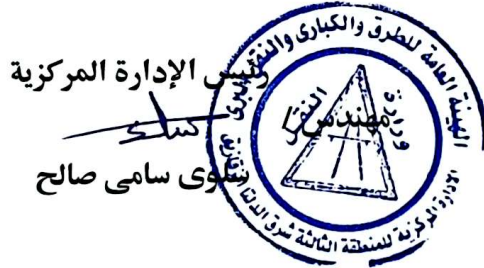
تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد .

نحيط سيادتكم علماً بأن تجهيزات الموقع والعمل متواجدة طوال فترة تنفيذ المستخلص .

هذا للعلم والإحاطة والتفضل باتخاذ اللازم ، ،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

تحريراً فى : ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤



ياسر محمد سيد احمد

من عبد الله



مستخلص رقم { ٢ } جارى عن عملية أعمال أستكمال رفع كفاءة طريق فاقوس / الحسينية / الملكيين البحرية / الست هو / قهبونة / الأخيوه / الكباشية حتى تاريخ فاقوس / الصالحية القطاع السادس مركز الحسينية محافظة الشرقية (حياه كريمة)

إدارة العقود العقد رقم ١٥٢٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ بتاريخ ٨ / ٥ / ٢٠٢٤ مع شركة سمه للبناء والتشيد شاملة المدة من : بدء العمل إلى ٢٨ / ١١ / ٢٠٢٤

[illegible]

رئيس الإدارة المركزية
سلوى سامي صالح



أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهرة وقدرة : ٤٥٧٦٠٠,٠٠ جنيه سبق صرفها للمقاول
تحريراً في سنة المحاسب

يدفع إلى الما قول مبلغ : ٣٥٨٦٥٧٥,٠٠ جنية على الحساب

نہایتاً

ملحوظة : غير الوارد بهك الشروط اعتمدت من

مهندس الإشراف الأسم التوقيع

اسرار محمد امجد

مدير الأعمال الأتم التوقيع

فصل اول

مهندس الشركة الأم التوزيع

نامہ حوی ۱۰۱۔ حاتم عسکری

تحريراً في

۴۴۰

تحریر آفی

منه

2004

تنفيذ / شركه سمه للبناء والتشييد

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجماليه
١	بالمتر المكعب اصعل توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم ومطابقه للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل للجسر والاكتاف (تسميه تحمل كاليفورنيا لاتقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المصنعه في مناطق الدلتا ذات الطبعه الزراعيه الثقيله والكثافات المروريه العاليه او داخل المدن السكنيه المزدهمه والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات العامه للهبئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف طبقا لمصافه النقل ٩٠ كم	٣م	١٢٨,٢	١٥٤,٧	١٩٨٣٢,٥٤
٢	بالمتر المكعب اصعل توريد وفرش طبقة الأساس بالمتر المكعب بعد الدمك من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٤٠% والأزبد الاستصاص عن ١٠٥ وفرداها على طبقتي باستخدام الات النسويه الحديثه على الأيزبد سمك الطبقة على ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافه جافه (لاتقل عن ٩٥%) من الكثافه المصلبه والفله تشمل التجارب المصلبه والحقليه ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المصنعه والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهبله العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل ٢١٠ كم (تحت الزيادة والنقصان حسب الطبعه)	٣م	١١٤٩	٤٠٦	٤٦٦٤٩٤
٣	اصعل انشاء طبقة تشريب بريم باستخدام الاسفلت السائل متوسط التناظر M.C.30 بمحمل ٢ كجم/م ٢ طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من اى مواد حصويه او ناعمة زائدة قبل رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكيه والفله شاملة كل ما يلزم لتهو الاعمال بالمتر المصطح	٢م	١٠٠٠٠	٥٨	٥٨٠٠٠٠
٤	اصعل توريد وفرش طبقة رابطة بسمك ٦ سم باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانصص بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للمواصفات , وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفله شاملة بالمتر المصطح	٢م	١٠٠٠٠	٢٩٢	٢٩٢٠٠٠٠
٥	اصعل رفع و خفض مطابق الصرف و الفله شاملة كل ما يلزم انهو العمل بالعدد	عدد	٦٦	٤٧٥	٣١٣٥٠
٦	بالعدد توريد و تركيب بلوعات مطر مزودة بغطاء GRB و محمل عليها مواسير ٦ بوصة P.V.C و البند يشمل كل ما يلزم لتهو الصل و الفله شاملة بالعدد	عدد	١	٤٥٠٠	٤٥٠٠
٧	توريد غطاء من الفبير جلاس (GRP) بقطر ٦٠ سم حموله ٤٠ طن	عدد	١٦	٢٦٠٠	٤١٦٠٠
٨	توريد غطاء من الفبير جلاس (GRP) بقطر ٧٦ سم حموله ٤٠ طن	عدد	٣	٥١٠٠	١٥٣٠٠
الكرات					
١	اصعل الردم	٣م	١٢٨,٢	١٣	١٦٦٦,٦
٢	اصعل الاسفلت	٣م	١١٤٩	٢٥	٢٨٧٢٥
٣	اصعل الطبقة الرابطة	٢م	١٠٠٠٠	٣	٣٠٠٠٠
	الاجمالي				٤١٣٩٤٦٨,١٤

رئيس الإدارة المركزية
سكوتى سامى صديق



فرع عبد الباسط

مهندس الشركة
حاتم هوزر

حصر عملية : استكمال اعمال رفع كفاءه الطريق من فاقوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /قهبونه
/الاخيوه /الكباشه حتى طريق فاقوس /الصالحيه القطاع السادس بطول ٢ كم



SMH

تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

رقم البند	توصيف البند	الوحده	الكميه
2	توريد وتشغيل طبقه الاساس	م٣	1148.77
3	طبقه التشريب	م٢	12394.40
4	الطبقه الرابطه سمك ٦ سم	م٢	12394.40
5	اعمال رفع وخفض المطابق	عدد	66
7	توريد غطاء فيبر جلاس ٦٠ سم	عدد	16
8	توريد غطاء فيبر جلاس ٧٠ سم	عدد	3

مهندس الهيئه

ياسر محمد عبد الله
عبد الله

مهندس الشركه

حاتم حوزي اكرم
حاتم كوي اكرم

سر مستل رفع كفاءه الطريق من فافوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /فهبونه /الاخيوه /الكبايشه حتى طريق فافوس
/الصالحيه القطاع السادس بطول ٢ كم

تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

بـ (٣) :توريد وفرش طبقه اساس

الحصر				مناسب اسفل الاساس				مناسيب طبقه الاساس				Station
VOLUME	H	W	L	ave	R	M	L	ave	R	M	L	
0.00	0.29	8.00	0	9.597	9.63	9.57	9.59	9.887	9.88	9.89	9.89	12+714
25.52	0.29	8.00	11	9.597	9.63	9.57	9.59	9.887	9.88	9.89	9.89	12+725
62.00	0.31	8.00	25	9.480	9.43	9.48	9.53	9.790	9.76	9.79	9.82	12+750
58.67	0.29	8.00	25	9.420	9.43	9.37	9.46	9.713	9.72	9.7	9.72	12+775
54.00	0.27	8.00	25	9.333	9.32	9.35	9.33	9.603	9.61	9.6	9.6	12+800
56.67	0.28	8.00	25	9.327	9.32	9.3	9.36	9.610	9.6	9.61	9.62	12+825
54.37	0.29	7.50	25	9.497	9.51	9.46	9.52	9.787	9.79	*9.78	9.79	12+850
57.33	0.29	8.00	25	9.713	9.75	9.69	9.7	10.000	10.01	10	9.99	12+875
54.00	0.27	8.00	25	9.897	9.92	9.88	9.89	10.167	10.18	10.16	10.16	12+900
57.37	0.27	8.50	25	9.857	9.89	9.87	9.81	10.127	10.14	10.13	10.11	12+925
65.88	0.31	8.50	25	9.480	9.45	9.48	9.51	9.790	9.78	9.79	9.8	12+950
64.46	0.30	8.50	25	9.337	9.31	9.32	9.38	9.640	9.64	9.64	9.64	12+975
58.08	0.27	8.50	25	9.590	9.6	9.6	9.57	9.863	9.87	9.86	9.86	13+000
58.00	0.29	8.00	25	9.673	9.61	9.68	9.73	9.963	9.93	9.97	9.99	13+025
59.33	0.30	8.00	25	9.577	9.54	9.54	9.65	9.873	9.83	9.86	9.93	13+050
53.83	0.25	8.50	25	9.553	9.51	9.56	9.59	9.807	9.79	9.79	9.84	13+075
53.67	0.31	7.00	25	9.530	9.53	9.52	9.54	9.837	9.85	9.83	9.83	13+100
56.67	0.28	8.00	25	9.700	9.72	9.71	9.67	9.983	9.99	9.99	9.97	13+125
53.67	0.31	7.00	25	9.517	9.52	9.49	9.54	9.823	9.84	9.82	9.81	13+150
46.08	0.26	7.00	25	9.547	9.54	9.55	9.55	9.810	9.81	9.81	9.81	13+175
49.00	0.28	7.00	25	9.480	9.47	9.47	9.5	9.760	9.74	9.74	9.8	13+200
50.17	0.29	7.00	25	9.470	9.46	9.49	9.46	9.757	9.75	9.76	9.76	13+225
1148.77	الكميه الاجماليه											

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

ياسر محمد سيدان
حاج

حاتم عوض الم
حاتم عوض الم

اعمال استكمال رفع كفاءه الطريق من فافوس / الحسينيه / الملكيين البحريه / قهبونه / الاخيوه / الكباشه حتى طريق فافوس / الصالحيه القطاع السادس بطول ٢ كم			
تنفيذ / شركه سمه للبناء والتشييد			
بند (٤): الطبقة الرابطه سمك ٦ سم			
Station	طول القطاع	عرض القطاع	الاجمال
المدخل مكان الكوبري	8	16.50	132.00
11+420	30	8.50	255.00
11+450	25	10.85	271.25
11+475	25	9.35	233.75
11+500	25	7.75	193.75
11+525	25	7.30	182.50
11+550	25	7.35	183.75
11+575	25	7.10	177.50
11+600	25	7.00	175.00
11+625	25	6.80	170.00
11+650	25	7.10	177.50
11+675	25	7.40	185.00
11+700	25	7.60	190.00
11+725	25	7.40	185.00
11+750	25	7.15	178.75
11+775	25	7.10	177.50
11+800	25	7.50	187.50
11+825	25	6.90	172.50
11+850	25	7.50	187.50
11+875	25	6.65	166.25
11+900	25	7.00	175.00
11+925	25	6.90	172.50
11+950	25	7.00	175.00
11+975	25	6.65	166.25
12+000	25	6.25	156.25
12+025	25	6.40	160.00
12+050	25	6.65	166.25
12+075	25	6.50	162.50
12+100	25	6.85	171.25
12+125	25	7.00	175.00
12+150	25	6.75	168.75
12+175	25	6.65	166.25
12+200	25	6.80	170.00
12+225	25	6.80	170.00
12+250	25	6.50	162.50
12+275	25	6.90	172.50
12+300	25	7.10	177.50
12+325	25	7.10	177.50
12+350	25	6.50	162.50
12+375	25	6.30	157.50
12+400	25	6.00	150.00
12+425	25	6.45	161.25
12+450	25	6.00	150.00
12+475	25	6.60	165.00
12+500	25	6.25	156.25
12+525	25	6.50	162.50
12+550	25	6.50	162.50
12+575	25	6.15	153.75
12+600	25	6.20	155.00
12+625	25	6.45	161.25
12+650	25	6.00	150.00
12+675	25	6.00	150.00
12+700	25	6.20	155.00
12+725	25	6.10	152.50
12+750	25	6.30	157.50
12+775	25	6.15	153.75
12+800	25	6.00	150.00
12+825	25	6.00	150.00
12+850	9	6.10	54.90
12+875	25	6.35	158.75
12+900	25	6.25	156.25
12+925	25	6.60	165.00
12+950	25	6.60	165.00
12+975	25	6.60	165.00
13+000	25	6.55	163.75
13+025	25	6.40	160.00
13+050	25	6.35	158.75
13+075	25	6.60	165.00
13+100	25	6.55	163.75
13+125	25	6.20	155.00
13+150	25	6.10	152.50
13+175	25	6.10	152.50
13+200	25	6.30	157.50
13+225	25	6.30	157.50
الكميه الاجماليه			12394.40

مهندس الهيثم
١ - - - -

مهندس الشركه
٢١ ١٠ ٥ ٢٠٢٠

اعمال استكمال رفع كفاءه الطريق من فافوس /الحسينيه /الملكيين البحريه /قهوبونه /الاخيويه /الكباشه حتى طريق فافوس /الصالحيه القطاع السادس بطول ٢ كم			
تفليذ /شركه سعه للبناء والتشييد			
بند (٣): طبقه التشريب			
Station	طول القطاع	عرض القطاع	الاجمالى
المدخل مكان الكوبرى	8	16.50	132.00
11+420	30	8.50	255.00
11+450	25	10.85	271.25
11+475	25	9.35	233.75
11+500	25	7.75	193.75
11+525	25	7.30	182.50
11+550	25	7.35	183.75
11+575	25	7.10	177.50
11+600	25	7.00	175.00
11+625	25	6.80	170.00
11+650	25	7.10	177.50
11+675	25	7.40	185.00
11+700	25	7.60	190.00
11+725	25	7.40	185.00
11+750	25	7.15	178.75
11+775	25	7.10	177.50
11+800	25	7.50	187.50
11+825	25	6.90	172.50
11+850	25	7.50	187.50
11+875	25	6.65	166.25
11+900	25	7.00	175.00
11+925	25	6.90	172.50
11+950	25	7.00	175.00
11+975	25	6.65	166.25
12+000	25	6.25	156.25
12+025	25	6.40	160.00
12+050	25	6.65	166.25
12+075	25	6.50	162.50
12+100	25	6.85	171.25
12+125	25	7.00	175.00
12+150	25	6.75	168.75
12+175	25	6.65	166.25
12+200	25	6.80	170.00
12+225	25	6.80	170.00
12+250	25	6.50	162.50
12+275	25	6.90	172.50
12+300	25	7.10	177.50
12+325	25	7.10	177.50
12+350	25	6.50	162.50
12+375	25	6.30	157.50
12+400	25	6.00	150.00
12+425	25	6.45	161.25
12+450	25	6.00	150.00
12+475	25	6.60	165.00
12+500	25	6.25	156.25
12+525	25	6.50	162.50
12+550	25	6.50	162.50
12+575	25	6.15	153.75
12+600	25	6.20	155.00
12+625	25	6.45	161.25
12+650	25	6.00	150.00
12+675	25	6.00	150.00
12+700	25	6.20	155.00
12+725	25	6.10	152.50
12+750	25	6.30	157.50
12+775	25	6.15	153.75
12+800	25	6.00	150.00
12+825	25	6.00	150.00
12+850	9	6.10	54.90
12+875	25	6.35	158.75
12+900	25	6.25	156.25
12+925	25	6.60	165.00
12+950	25	6.60	165.00
12+975	25	6.60	165.00
13+000	25	6.55	163.75
13+025	25	6.40	160.00
13+050	25	6.35	158.75
13+075	25	6.60	165.00
13+100	25	6.55	163.75
13+125	25	6.20	155.00
13+150	25	6.10	152.50
13+175	25	6.10	152.50
13+200	25	6.30	157.50
13+225	25	6.30	157.50
الكميه الاجماليه			12394.40

مهندس . الصلحه

مهندس . الشكه